# Sommaire

1. **Avant-propos** ................................................................. 5

2. **Description du produit** ................................................................. 5
   
   2.1 Fonctionnement ................................................................. 5
   
   2.2 Vue d’ensemble du produit .................................................... 7
   
   2.2.1 Invader Basketball .......................................................... 7
   
   2.2.2 Invader Rugby Offense ..................................................... 8
   
   2.2.3 Invader Rugby Defense .................................................... 9

3. **Utilisation conforme** ................................................................. 10
   
   3.1 Usage prévu ................................................................. 10
   
   3.2 Indications ................................................................. 10
   
   3.3 Contre-indications ....................................................... 10
   
   3.3.1 Contre-indications absolues ........................................... 10
   
   3.3.2 Contre-indications relatives .......................................... 10
   
   3.4 Qualification ............................................................. 10

4. **Sécurité** ........................................................................ 10
   
   4.1 Signification des symboles de mise en garde ................................ 10
   
   4.2 Consignes de sécurité relatives au montage et aux réglages ............ 10
   
   4.3 Consignes de sécurité relatives à l’utilisation .......................... 11
   
   4.4 Effets secondaires ................................................................ 13
   
   4.5 Autres remarques ............................................................ 13
   
   4.6 Plaque signalétique et pictogrammes d’avertissement ...................... 13
   
   4.6.1 Plaque signalétique ........................................................ 13
   
   4.6.2 Pictogrammes d’avertissement ......................................... 14

5. **Livraison** ........................................................................ 14
   
   5.1 Contenu de la livraison ....................................................... 14
   
   5.2 Entreposage .................................................................. 14
   
   5.2.1 Entreposage en cas d’utilisation quotidienne ....................... 14
   
   5.2.2 Entreposage en cas d’absence prolongée ......................... 14

6. **Mise en service du produit** .................................................... 15
   
   6.1 Assemblage .................................................................. 15

7. **Réglages et consignes de montage** ........................................ 15
   
   7.1 Conditions requises .......................................................... 15
   
   7.2 Consignes de sécurité relatives au montage ............................ 16
   
   7.3 Réglage des roues motrices ................................................ 16
   
   7.3.1 Réglage de l’axe à déverrouillage rapide ................................ 16
   
   7.3.2 Réglage des mains courantes ............................................ 17
   
   7.4 Réglage des roues directrices .............................................. 17
   
   7.4.1 Remplacement des roues directrices .................................... 17
   
   7.5 Réglage de la toile du dossier et de la toile d’assise .................... 18
   
   7.5.1 Réglage de la toile du dossier .......................................... 18
   
   7.5.2 Réglage de la toile d’assise .............................................. 19
   
   7.6 Réglage des repose-jambes ................................................ 19
   
   7.6.1 Réglage en hauteur de la plaque de pied ............................ 19
   
   7.7 Réglage de l’anti-bascule ................................................... 19
   
   7.8 Fixation des sangles d’assise .............................................. 20
   
   7.9 Réglage des sangles d’assise .............................................. 21

8. **Remise du produit** ............................................................... 21
   
   8.1 Contrôle final ................................................................ 21
   
   8.2 Livraison au client ........................................................ 21
   
   8.3 Remise du produit ........................................................ 22

9. **Utilisation** ........................................................................ 22
   
   9.1 Consignes d’utilisation ....................................................... 22
   
   9.2 Montée dans le fauteuil roulant et transfert ............................ 22
   
   9.3 Repose-jambes ............................................................... 22
## Sommaire

9.4 Toile d'assise et toile du dossier .......................................................................................... 23
9.4.1 Retrait et fixation du coussin d'assise ........................................................................... 23
9.4.2 Retrait et fixation du rembourrage du dossier ............................................................... 24
9.5 Protège-vêtements ............................................................................................................... 25
9.6 Roues motrices .................................................................................................................... 25
9.6.1 Retrait et mise en place des roues motrices ................................................................. 26
9.7 Roues directrices et fourche de roue directrice ............................................................... 27
9.7.1 Marche à suivre en cas de difficultés de rotation ......................................................... 27
9.8 Anti-bascule ......................................................................................................................... 27
9.9 Sangles de sécurité (option) ............................................................................................... 28
9.9.1 Utilisation des sangles d'assise ..................................................................................... 29
9.10 Rembourrages de protection (option) .............................................................................. 30
9.10.1 Fixation/retrait des rembourrages de protection ......................................................... 30
9.11 Autres pièces rapportées ................................................................................................... 30
9.12 Autres options .................................................................................................................. 31
9.13 Démontage et transport ..................................................................................................... 31
9.14 Utilisation dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) ..................................................................................................................... 32
9.15 Entretien ............................................................................................................................ 32
9.15.1 Nettoyage .................................................................................................................... 32
9.15.1.1 Nettoyage à la main ............................................................................................ 32
9.15.1.2 Nettoyage du coussin d'assise ............................................................................ 32
9.15.1.3 Nettoyage des sangles ....................................................................................... 33
9.15.2 Désinfection .................................................................................................................. 33

### 10 Maintenance et réparations.................................................................................................. 33
10.1 Maintenance ....................................................................................................................... 33
10.1.1 Intervalles de maintenance ......................................................................................... 34
10.1.2 Objet de la maintenance ............................................................................................. 34
10.2 Inspection ......................................................................................................................... 35
10.3 Réparation ......................................................................................................................... 35
10.3.1 Remplacement de la chambre à air, de la bande de jante ou du pneu ....................... 36

### 11 Mise au rebut...................................................................................................................... 37
11.1 Consignes relatives à la mise au rebut ........................................................................... 37
11.2 Consignes relatives à la réutilisation ............................................................................... 37

### 12 Informations lécales.......................................................................................................... 37
12.1 Responsabilité .................................................................................................................. 38
12.2 Garantie commerciale ...................................................................................................... 38
12.3 Durée de vie ..................................................................................................................... 38

### 13 Caractéristiques techniques............................................................................................... 38

### 14 Annexes............................................................................................................................ 39
14.1 Outils nécessaires ............................................................................................................ 39
14.2 Couples de serrage des vissages ..................................................................................... 39
1 Avant-propos

**INFORMATION**

Date de la dernière mise à jour : 2021-03-17

- Veuillez lire attentivement l’intégralité de ce document avant d’utiliser le produit ainsi que respecter les consignes de sécurité.
- Apprenez à l’utilisateur comment utiliser son produit en toute sécurité.
- Adressez-vous au fabricant si vous avez des questions concernant le produit ou en cas de problèmes.
- Signalez tout incident grave survenu en rapport avec le produit, notamment une aggravation de l’état de santé, au fabricant et à l’autorité compétente de votre pays.
- Conservez ce document.

Il est possible d’obtenir de nouvelles informations sur la sécurité et les rappels du produit ainsi que la déclaration de conformité en écrivant à ccc@ottobock.com ou auprès du service après-vente du fabricant (voir adresses en 3ème ou 4ème de couverture).

Il est possible de commander le fichier PDF de ce document en écrivant à ccc@ottobock.com ou auprès du service après-vente du fabricant (voir adresses en 3ème ou 4ème de couverture). Le fichier PDF peut également s’afficher dans un format agrandi.

Avant d’utiliser le produit, veuillez impérativement lire les présentes notice d’utilisation. Familiarisez-vous avec le maniement, le fonctionnement et l’utilisation du produit, afin d’éviter toute blessure. La présente notice d’utilisation vous fournit les connaissances nécessaires.

**Veuillez respecter tout particulièrement les points suivants :**

- Le personnel spécialisé est chargé d’initier tous les utilisateurs et/ou leurs accompagnateurs à l’utilisation du produit. À l’aide des consignes de sécurité de la présente notice d’utilisation (utilisateur), le personnel spécialisé doit notamment expliquer les risques résiduels aux utilisateurs et/ou aux accompagnateurs.

- Le produit a été ajusté aux besoins de l’utilisateur. Seul le personnel spécialisé est autorisé à procéder à des modifications ultérieures. Nous conseillons de procéder **1 fois par an** au contrôle de l’ajustement du produit pour garantir sur la durée un appareillage optimal.

- Le produit présente un cadre soudé et inamovible. Le produit n’est donc pas adapté aux utilisateurs dont les syndromes évoluant rapidement nécessitent des changements de réglage.

- Votre produit est susceptible de différer des variantes représentées. Les options décrites dans les présentes instructions d’utilisation ne sont pas toutes installées sur votre produit.

- Nous nous réservons le droit d’apporter des modifications techniques relatives à la version décrite dans les présentes instructions d’utilisation.

2 Description du produit

2.1 Fonctionnement

Le fauteuil roulant permet uniquement de transporter une personne qui se trouve sur l’assise.

Le fauteuil roulant est prévu pour la pratique de sport en salle, sur sols lisses.

Ce fauteuil roulant a été développé en collaboration avec des sportifs de haut niveau expérimentés. Il est avant tout destiné à des sportifs professionnels et amateurs. Le fauteuil roulant peut être utilisé par des adolescents et des adultes.

Ce fauteuil roulant se présente comme un fauteuil roulant personnalisé. Chaque fauteuil roulant est fabriqué sur mesure, c’est-à-dire d’une manière ajustée au centimètre près à la taille, aux besoins et aux capacités de l’utilisateur.

Le châssis soudé est fabriqué en aluminium trempé 7020 T6. La matière utilisée et son traitement confèrent au produit une grande stabilité et une longue durée de vie.

Les roues motrices se fixent au châssis soit avec des axes à déverrouillage rapide renforcés (Ø 15,8 mm) soit avec des axes de grande taille (Ø 25 mm).

Font partie de la famille des fauteuils roulants Invader :

- Fauteuil roulant actif pour le quotidien (cf. notice d’utilisation 647H575=_INT)
- Fauteuil roulant de sport Basketball
- Fauteuil roulant de sport Basketball ULW (poids ultra-léger)
Description du produit

- Fauteuil roulant de sport Rugby Offense
- Fauteuil roulant de sport Rugby Defense
2.2 Vue d’ensemble du produit

2.2.1 Invader Basketball

Invader – version Basketball ; version Basketball ULW (poids ultraléger)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Description du produit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Dossier avec toile</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Coin en cuir (rembourrage de protection)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Protège-vêtements</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Toile d’assise / coussin d’assise</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Châssis</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Repose-pied</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Étrier antichoc</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Roue directrice</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Roulette anti-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Rembourrage de l’anti-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Roue motrice</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Main courante</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Barre de dossier rembourrée</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Description du produit

2.2.2 Invader Rugby Offense

Invader – version Rugby Offense

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Description du produit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Dossier avec toile</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Coin en cuir (rembourrage de protection)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Protège-vêtements</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Toile d’assise</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Rembourrage du châssis</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Châssis</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Repose-pied</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Étrier antichoc (acier)</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Aile</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Roulette directrice</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Roulette anti-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Roue motrice</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Main courante</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Barre de dossier rembourrée</td>
</tr>
</tbody>
</table>
2.2.3 Invader Rugby Defense

**Invader – version Rugby Defense**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Description du produit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Dossier avec toile</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Coin en cuir (rembourrage de protection)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Protège-vêtements</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Toile d’assise</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Châssis</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Repose-pied</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Butoir (acier)</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Roue directrice</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Roulette anti-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Roue motrice</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Main courante</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Barre de dossier rembourrée</td>
</tr>
</tbody>
</table>
3 Utilisation conforme
Seule une utilisation conforme respectant les consignes de la présente notice d'utilisation permet un usage en toute sécurité du produit. La responsabilité finale d’un fonctionnement exempt d’accident incombe à l’utilisateur.

3.1 Usage prévu
Le fauteuil roulant de sport est conçu pour un usage temporaire uniquement, dans le cadre d’une activité sportive pratiquée en fauteuil roulant sur des surfaces lisses.
Toute autre utilisation ou allant au-delà de celle indiquée n’est pas considérée comme conforme. L'utilisation du fauteuil roulant de sport en extérieure ou pour franchir des obstacles n’est pas autorisée.
Le produit est adapté aux utilisateurs dont l’anatomie (p ex. les mensurations, le poids) permet l’utilisation conforme du produit et dont la peau est intacte.
Le fauteuil roulant doit être utilisé exclusivement avec les options spécifiées sur le bon de commande du produit.
Ottobock décline toute responsabilité en cas de combinaison avec des dispositifs médicaux et/ou des accessoires d’autres fabricants ne faisant pas partie du système modulaire.
Ne sont pas concernées les combinaisons dont l’efficacité et la sécurité ont été évaluées et qui font l’objet d’un accord de combinaison.

3.2 Indications

• Mobilité légèrement à fortement limitée ou complètement limitée

3.3 Contre-indications

3.3.1 Contre-indications absolues

• Aucune connue

3.3.2 Contre-indications relatives

• Conditions physiques ou psychiques requises non remplies
Le produit dispose d’un châssis soudé. Le produit ne convient donc pas aux utilisateurs pour lesquels des modifications de réglage sont nécessaires en raison de tableaux cliniques changeant rapidement.

3.4 Qualification
Seul un personnel spécialisé et qualifié est autorisé à effectuer les opérations de montage et de réglage. Il devra observer toutes les prescriptions du fabricant ainsi que toutes les dispositions légales en vigueur. De plus amples informations à ce sujet peuvent être commandées auprès du service après-vente du fabricant (voir adresses en 3e ou 4e de couverture).

4 Sécurité

4.1 Signification des symboles de mise en garde

AVERTISSEMENT Mise en garde contre les éventuels risques d’accidents et de blessures graves.
PRUDENCE Mise en garde contre les éventuels risques d’accidents et de blessures.
Mise en garde contre les éventuels dommages techniques.

4.2 Consignes de sécurité relatives au montage et aux réglages

AVERTISSEMENT Opérations de réglage incorrectes
Chute, basculement ou postures incorrectes de l’utilisateur causés par des réglages incorrects
► Sauf consigne contraire, les réglages ne doivent être réalisés que par du personnel spécialisé.
► Avant de procéder à un test des réglages modifiés avec l’utilisateur assis, tous les raccords vissés doivent être serrés.
► Après chaque modification de réglage, vérifier le bon fonctionnement du produit.
4.3 Consignes de sécurité relatives à l'utilisation

Risques encourus lors de la mise en service du produit

⚠️ AVERTISSEMENT
Modification des réglages par l’utilisateur
Blessures graves de l’utilisateur provoquées par des modifications non autorisées du produit
➤ Conservez les réglages effectués par le personnel spécialisé. Les seuls réglages que vous pouvez modifier vous-même sont décrits dans le chapitre « Utilisation » de la présente notice d’utilisation.
➤ En cas de problèmes, veuillez vous adresser au personnel spécialisé qui a procédé aux réglages de votre produit.

⚠️ AVERTISSEMENT
Utilisation inappropriée des emballages
Risque d’étouffement en raison du non-respect du devoir de surveillance
➤ Veillez à maintenir les emballages hors de la portée des enfants.

Risque de blessures aux mains

⚠️ PRUDENCE
Pincement des mains avec d’autres pièces
Pincement, coincement en raison d’un manque de prudence dans les zones dangereuses
➤ Ne mettez pas la main dans la partie située entre la roue motrice et le protège-vêtements lorsque vous poussez le fauteuil roulant.
➤ Ne mettez pas la main dans les rayons de la roue motrice.
➤ Veillez à ne pas vous coincer avec un protège-vêtements ou une pièce appartenant au châssis.

⚠️ PRUDENCE
Dégagement de chaleur lors du freinage avec les mains courantes
Brûlures causées par un manque de protection des mains
➤ Portez des gants pour fauteuil roulant lorsque vous roulez à grande vitesse.

Risques encourus pendant la conduite

⚠️ PRUDENCE
Utilisateur non expérimenté
Basculement, chute provoqués par une erreur d’utilisation du produit
➤ Entraînez-vous d’abord à utiliser le produit sur un terrain plat où rien n’échappe à votre vue.
➤ Avec un accompagnateur assurant votre sécurité, apprenez à connaître les réactions de votre produit en fonction des déplacements du centre de gravité, par ex. sur des pentes, dans des montées et des descentes ou lors du franchissement d’obstacles.

⚠️ PRUDENCE
Franchissement de passages étroits
Pincement des mains, détérioration du produit immobilisé par blocage
➤ La largeur du fauteuil roulant est nettement plus importante du fait du carrossage supérieur à celui des fauteuils roulants habituels.
➤ Ne pas s’engager dans des espaces ou des passages exigus.
Risques encourus en franchissant des obstacles

**AVERTISSEMENT**

**Franchissement interdit d'obstacles (par ex. escaliers)**
Chute de l’utilisateur ou détérioration du produit dues au non-respect de l’usage prévu
► Le fauteuil roulant est conçu pour un usage sur des sols/surfaces ne comportant pas d’obstacles. Ne pas l’utiliser pour franchir des escaliers, des marches ou des dénivelés importants.
► Franchir des obstacles de plus de 3 mm de hauteur entraînera une perte de la puissance de traction ou une immobilisation par blocage.

**AVERTISSEMENT**

**Soulèvement incorrect par les accompagnateurs**
Basculement, chute de l'utilisateur provoqués par le soulèvement au niveau de pièces amovibles ou non prévues pour le soulèvement
► Soulevez le produit uniquement en le saisissant au niveau des pièces soudées (par ex. le châssis principal).
► Ne soulevez pas le produit au niveau des pièces vissées ou rapportées.

Risque encouru en présence de lésions cutanées

**PRUDENCE**

**Lésions cutanées**
Lésions cutanées ou points de pression dus à une charge excessive
► Avant d’utiliser le produit et pendant son utilisation, vérifiez que la peau est intacte.
► Veillez à un soin minutieux de la peau ainsi qu’à soulager les points de pression en interrompant l’utilisation du produit.
► En cas de lésions cutanées ou d’autres problèmes, cessez d’utiliser le produit. Consultez le personnel spécialisé.

Risques dus au feu, à la chaleur et au froid

**PRUDENCE**

**Températures extrêmes**
Hypothermie ou brûlures au contact des pièces, défaillance des pièces
► N’exposez pas le produit à des températures extrêmes (par ex. rayonnement solaire, sauna, froid extrême).
► Ne placez pas le produit à proximité directe d’appareils de chauffage.

Risques dus à une utilisation incorrecte du produit

**AVERTISSEMENT**

**Surcharge**
Blessures graves en raison d’un basculement du produit dû à une surcharge, détérioration du produit
► Ne dépassez pas la charge maximale admise (voir la plaque signalétique et le chapitre « Caractéristiques techniques »).
► Notez que certains accessoires et éléments ajoutés sur le produit réduisent la capacité de charge restante.

**AVERTISSEMENT**

**Dépassement de la durée de vie**
Blessures graves occasionnées par le non-respect des consignes du fabricant
► Une utilisation du produit dépassant la durée de vie prévue et indiquée entraîne une augmentation des risques résiduels.
► Respectez la durée de vie indiquée.
4.4 Effets secondaires
Lors de l'utilisation du produit, les effets secondaires suivants peuvent survenir :
- Cervicalgie, myalgie et arthralgie
- Troubles de la circulation sanguine, risque d'escarre
En cas de maux, un médecin ou un thérapeute doit être consulté.

4.5 Autres remarques

INFORMATION
Les numéros de série indispensables pour toute demande de renseignements et toute commande de pièces de rechange et d'accessoires figurent sur la plaque signalétique. Le chapitre « Plaque signalétique » explique toutes les informations fournies par la plaque signalétique (consulter la page 13).

4.6 Plaque signalétique et pictogrammes d'avertissement

4.6.1 Plaque signalétique
Les plaques signalétiques se trouvent sur le châssis.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Étiquette</th>
<th>Signification</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>A</strong></td>
<td>Nom du fabricant</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>B</strong></td>
<td>Marquage CE</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>C</strong></td>
<td>Charge maximale admise (voir chapitre « Caractéristiques techniques »)</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>D</strong></td>
<td>Coordonnées du fabricant/adresse</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>E</strong></td>
<td>Numéro de série²</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>F</strong></td>
<td>Date de fabrication²</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>G</strong></td>
<td>Symbole pour dispositif médical (Medical Device)</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>H</strong></td>
<td>AVERTISSEMENT ! Lire la notice d'utilisation avant toute utilisation du produit. Respectez les consignes de sécurité importantes (par ex. avertissements, mesures de précaution).</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>I</strong></td>
<td>Le fabricant n’a pas autorisé l’utilisation du produit comme siège dans les véhicules destinés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>J</strong></td>
<td>Référence du fabricant pour la version du produit</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>K</strong></td>
<td>Numéro de série (PlI)³, ¹</td>
</tr>
</tbody>
</table>
5 Livraison

5.1 Contenu de la livraison
- Fauteuil roulant prêt à l’emploi
- les instructions d’utilisation
- Notice d’utilisation relative aux accessoires (en fonction de l’équipement)

5.2 Entreposage

5.2.1 Entreposage en cas d’utilisation quotidienne
Il convient de toujours entreposer le produit à l’abri des nuisances extérieures.

5.2.2 Entreposage en cas d’absence prolongée
Le produit doit être entreposé dans un endroit sec. Informations précises pour un entreposage prolongé : consulter la page 38.

Il n’est pas nécessaire de démonter le produit.

Veillez à ne jamais placer le produit trop près de sources de chaleur. En cas d’immobilisation prolongée ou de fort réchauffement des pneus (par ex. à proximité d’un radiateur ou en cas de rayonnement solaire important derrière des vitres), les pneus peuvent se déformer durablement.

Il est déconseillé de ranger les fauteuils roulants équipés de pneus en polyuréthane (pneus sans chambre à air) en laissant le frein à genouillère serré en cas d’entreposage prolongé, car les pneus sont susceptibles de se déformer.
6 Mise en service du produit

6.1 Assemblage

**PRUDENCE**

Absence de contrôle du montage avant la mise en service

Basculément, chute dus à une erreur de réglage ou de montage

- Lors de la première mise en service, vérifiez les préréglages du fauteuil roulant en vous faisant aider par le personnel spécialisé pour assurer votre sécurité.
- Vériﬁez que les roues motrices sont mises en place correctement lors de chaque opération de montage. Les roues motrices doivent être bien ﬁxées dans la douille de positionnement.
- Assurez-vous notamment que la stabilité est garantie et que les roues motrices tournent librement.
- Vériﬁiez la pression d’air. La pression d’air appropriée est imprimée sur le ﬂanc des pneus. Veillez à ce que les deux pneus soient gonflés avec une pression d’air identique.

Le fauteuil roulant est livré prémonté :

- Version basketball, version Basketball ULW (poids ultraléger ; voir ill. 4)
- Version rugby (voir ill. 5, l’illustration représente la version « Rugby Offense »)

Quelques gestes simples suffisent pour mettre en service le fauteuil roulant :

1) Emboîter les roues motrices dans les logements de l’axe à déverrouillage rapide (consulter la page 26).
2) **Si nécessaire** : poser le coussin d’assise. Aﬁn d’éviter tout glissement du coussin d’assise, ﬁxer ce dernier en appuyant sur la fermeture Velcro (consulter la page 23).

7 Réglages et consignes de montage

7.1 Conditions requises

**AVERTISSEMENT**

Opérations de réglage incorrectes

Basculément, chute ou postures incorrectes de l’utilisateur causés par des réglages incorrects

- Seul le personnel spécialisé est autorisé à effectuer les opérations de réglage et de montage.
- Seuls les réglages décrits dans la présente notice d’utilisation peuvent être effectués.
- Les plages de valeurs de réglage autorisées doivent être respectées aﬁn de ne pas compromettre la stabilité du produit (voir indications du présent chapitre et chapitre « Caractéristiques techniques »). Si vous avez des questions, adressez-vous au service après-vente du fabricant (voir adresses en 4ème de couverture).
- Ne procédez jamais à des contrôles sans la présence d’une personne auxiliaire.
- À moins que cela ne soit expressément précisé, il est interdit de procéder à des réglages alors qu’une personne est assise dans le produit.
- Avant tout contrôle, protégez l’utilisateur de tout risque de chute.
- Avant de procéder à un test des paramètres de réglage l’utilisateur étant assis, resserrez tous les raccords vissés.
- Vériﬁiez le bon fonctionnement du produit avant de le remettre à l’utilisateur.
7.2 Consignes de sécurité relatives au montage

**PRUDENCE**
Raccords à vis non bloqués
Pincement, écrasement, basculement et chute de l’utilisateur dus à une erreur de montage
► Après avoir procédé à l’ensemble des réglages, resserrez toutes les vis et tous les écrous de fixation. Respectez les couples de serrage indiqués.
► Après avoir desserré des vis fixées avec du frein filet, remplacez-les par des vis neuves (avec du frein filet également) ou bloquez les anciennes vis avec un frein filet de résistance moyenne (p. ex. Loctite 241).
► Après le démontage, remplacerez toujours les vis et les écrous autobloquants par des vis et écrous autobloquants neufs.

Tous les ajustements précis et réglages doivent être effectués en présence de l’utilisateur. Pendant les opérations de réglage, l’utilisateur doit être assis en position droite sur le fauteuil roulant.
Avant de procéder au réglage, il convient de nettoyer minutieusement toutes les pièces du produit.
Les outils nécessaires pour les opérations de réglage et de maintenance ainsi que les couples de serrage des vis sont indiqués au chapitre « Annexes » (consulter la page 39).

**AVERTISSEMENT**
Montage incorrect des roues amovibles
Basculement, chute de l’utilisateur provoqués par le détachement des roues
► Après chaque montage, vérifiez que les roues amovibles sont bien fixées. Les arbres de roue doivent être correctement verrouillés dans les logements de roue.

**PRUDENCE**
Utilisation d’outils inappropriés
Pincement, coinement ou détérioration du produit provoqués par l’utilisation d’outils inappropriés
► Lors des interventions, utilisez uniquement des outils adaptés aux conditions données sur le poste de travail et garantissant la sécurité et la protection de la santé lors de leur utilisation conforme.
► Veuillez respecter les indications mentionnées au chapitre « Outils requis ».

**AVIS**
Basculement ou chute du produit
Détérioration du produit occasionnée par une fixation insuffisante
► Lors de toute intervention sur le produit, il convient de s’assurer qu’il est bien calé afin d’éviter un basculement ou une chute du produit.
► Calez bien le produit à l’aide d’un dispositif de fixation pendant toutes les opérations que vous effectuez sur un établi.

7.3 Réglage des roues motrices

7.3.1 Réglage de l’axe à déverrouillage rapide
L’axe à déverrouillage rapide doit être réglé de manière à s’enclencher correctement et à éliminer tout jeu entre la roue et l’axe.
1) Maintenez l’extrémité de l’axe à déverrouillage rapide à l’aide d’un tournevis.
2) Réglez le jeu en serrant ou desserrant l’écrou situé sur la tête de l’axe à déverrouillage rapide (voir ill. 6, pos. 1).
7.3.2 Réglage des mains courantes

**INFORMATION**
Ce chapitre ne s’applique pas aux roues standard.

Toutes les mains courantes sont conçues pour un écartement de **15 mm (réglage standard)** et de **25 mm** par rapport à la roue motrice.

1) Desserrez/retirez de la jante les vis de la main courante (voir ill. 8).
2) Vissez fermement la main courante sur la jante dans la position de montage proche ou éloignée.

7.4 Réglage des roues directrices
La position des roues directrices et l’inclinaison de la tête de direction ne peuvent pas être réglées sur ce type de fauteuil roulant.

7.4.1 Remplacement des roues directrices
En cas d’usure, les roues directrices peuvent être remplacées.
1) Desserrez la vis de l’axe de roue directrice (voir ill. 12, pos. 1).
2) Retirez l’axe de roue directrice / les pièces d’écartement (voir ill. 12, pos. 2).
3) Retirez les roues directrices et remplacez-les.
4) Montez les roues directrices avec les pièces d’écartement. Serrez la vis de l’axe de roue directrice avec un couple de 8 Nm.

7.5 Réglage de la toile du dossier et de la toile d’assise
7.5.1 Réglage de la toile du dossier

**INFORMATION**
Un dossier bien ajusté permet à l’utilisateur de bénéficier d’une position assise prolongée confortable tout en réduisant les risques de séquelles et d’apparition de points de pression. Veuillez ne pas exercer de pression excessive.

**INFORMATION**
Veillez à ce que l’utilisateur place son bassin le plus à l’arrière possible dans le fauteuil roulant, à savoir entre les tubes du dossier.

La toile du dossier est fixée aux tubes du châssis avec des sangles velcro.
1) Relevez le rembourrage du dossier.
2) Détachez et desserrez les bandes velcro l’une après l’autre (voir ill. 13).
3) Placez l’utilisateur sur le fauteuil roulant et positionnez-le.
4) Modifiez la tension des sangles velcro du bas vers le haut pour les ajuster au poids et à l’anatomie de l’utilisateur, puis fermez les sangles l’une après l’autre (voir ill. 14).

**INFORMATION:** Les deux extrémités de la bande velcro doivent se chevaucher sur au moins 100 mm.
**INFORMATION:** Serrez un peu plus les bandes velcro inférieures.
**INFORMATION:** Des ajustements différents de ceux décrits ci-dessus peuvent être requis dans des cas particuliers, leur choix incombe au thérapeute de l’utilisateur.
7.5.2 Réglage de la toile d’assise
En général, la toile d’assise ne requiert aucun ajustement s’il s’agit d’un nouveau fauteuil roulant. Il est toutefois possible de modifier la tension.
La toile d’assise est fixée aux tubes du châssis avec des sangles velcro.
1) **Si besoin** : posez le coussin d’assise sur la toile d’assise.
2) Détachez et desserrez les bandes velcro arrière. Pour assurer la sécurité de l’utilisateur, attachez dessus dans le sens diagonal une bande velcro centrale (voir ill. 15).
3) Placez l’utilisateur sur le fauteuil roulant et positionnez-le.

**INFORMATION:** Les deux extrémités de la bande velcro doivent se chevaucher sur au moins 100 mm.
**INFORMATION:** Les bandes velcro avant doivent rester serrées.
**INFORMATION:** Des ajustements différents de ceux décrits ci-dessus peuvent être requis dans des cas particuliers, leur choix incombe au thérapeute de l’utilisateur.

7.6 Réglage des repose-jambes
L’écart entre les palettes du repose-pieds et la surface de l’assise influence la stabilité de celle-ci. Le réglage de la hauteur produit également un effet sur le bassin et les ischio-jambiers.

7.6.1 Réglage en hauteur de la plaque de pied
La hauteur de la plaque de pied peut être ajustée par l’ajout ultérieur de pièces d’espacement
1) Desserrez et retirez le raccord vissé situé sous la palette (voir ill. 25).
2) Mettez en place les 4 pièces d’ajustement pour obtenir la hauteur souhaitée.
3) Resserrez le raccord vissé.

7.7 Réglage de l’anti-bascule

⚠️ **PRUDENCE**

Il est important de vérifier que l’anti-bascule est correctement monté et réglé. Déterminez la meilleure position en vous faisant aider par une tierce personne.

La hauteur de la roulette anti-bascule peut être légèrement modifiée.
1) Détachez la fermeture velcro du rembourrage de protection et retirez ce dernier (voir ill. 49).
2) Soulevez le capuchon du boîtier avec un tournevis (aucune ill.).
3) Desserrez la vis à six pans creux dans le boîtier (voir ill. 39, pos. 1/2).
4) Sortez les bras pivotant du boîtier par le bas.
5) Posez une rondelle sur le roulement à billes afin de modifier l’écart par rapport au sol.
6) Insérez le bras pivotant.
7) Montez la vis à six pans creux dans le boîtier (voir ill. 39, pos. 1/2).
8) Refermez le boîtier.
9) Posez le rembourrage de protection et attachez la fermeture velcro (voir ill. 49).
7.8 Fixation des sangles d'assise

**AVERTISSEMENT**

**Mauvais montage des sangles d'assise**
Le non respect des consignes peut entraîner strangulation et asphyxie
► Suivez les indications de montage indiquées de la notice d'utilisation fournie avec la sangle d’assise
► Le positionnement correct de tous les supports pour l’orientation et la tension des sangles d’assise est très important afin de garantir un maintien fiable de l’utilisateur en fonction de son handicap.

Les consignes de montage suivantes vous apportent un bref aperçu du montage des sangles de sécurité. Pour de plus amples informations sur le montage, consultez les instructions d’utilisation jointes aux sangles de sécurité.

**Sangle tibiale, sangle pour les cuisses**
1) Tirez les rembourrages de la sangle vers l’intérieur (voir ill. 17, pos. 1).
2) Ouvrez ensuite la bande velcro qui est alors dégagée.
3) Passez les sangles autour du tube du châssis (voir ill. 17, pos. 2).
4) Fermez les bandes velcro.
5) Déplacez les rembourrages de la sangle vers l’extérieur jusqu’aux tubes du châssis.

**Sangle pelvienne**
1) Passez les extrémités de la sangle entre la surface d’assise et le protège-vêtements (voir ill. 18 ; voir ill. 19, pos. 1).
2) Placez les brides de serrage sur le tube du châssis (voir ill. 19, pos. 2).
3) Vissez les extrémités de la sangle sur la bride de serrage (voir ill. 19, pos. 3).

**Sangle pour les jambes, sangle thoracique**
1) Ouvrez les bandes velcro des sangles.
2) Passez les sangles autour du tube du châssis :
   → Passez la sangle pour les jambes entre les protège-vêtements, sous la surface d’assise (voir ill. 20).
   → Placez, à l’extérieur, la sangle thoracique autour des tubes du dossier (voir ill. 43).
3) Fermez les bandes velcro (exemple avec la sangle pour les jambes : voir ill. 21).

![Image 20]

![Image 21]

7.9 Réglage des sangles d’assise

**AVERTISSEMENT**

Mauvais réglage/mauvaise pose des sangles d’assise
Le non respect des consignes peut entraîner strangulation et asphyxie

- Pour effectuer un réglage et une pose corrects de la sangle d’assise, suivez les indications de la notice d’utilisation fournie.
- N’utilisez le fauteuil roulant qu’avec des sangles d’assise correctement réglées.
- Après un pré-ajustage des longueurs de sangles, le réglage définitif doit se faire en présence de l’utilisateur.
- Si le réglage de la sangle ne permet pas d’obtenir un positionnement médicalement correct, les points de fixation et les supports doivent être déplacés en conséquence.

**PRUDENCE**

Absence d’initiation
Blessures, postures incorrectes, sentiment de malaise de l’utilisateur dus à une erreur d’information

- Il incombe au personnel spécialisé de s’assurer que l’utilisateur et/ou la personne accompagnatrice ainsi que le personnel soignant a compris comment bien régler, utiliser, effectuer la maintenance et l’entretien du système de ceinture.
- Assurez-vous notamment que l’utilisateur et/ou la personne accompagnatrice ainsi que le personnel soignant sait bien comment desserrer et ouvrir rapidement le produit afin de permettre une ouverture du produit la plus rapide possible en cas d’urgence.

Pour de plus amples informations sur les réglages, veuillez consulter la notice d’utilisation du fabricant jointes à chaque produit.

8 Remise du produit

8.1 Contrôle final
Vous devez procéder à un contrôle final avant de remettre le fauteuil roulant à l’utilisateur :
- Les axes à déverrouillage rapide peuvent-ils être facilement tournés et correctement verrouillés ?
- Les pneus ont-ils été correctement gonflés ?

**INFORMATION** : la pression appropriée est imprimée sur le flanc des pneus. La pression minimale est de 7 bar pour les roues motrices comportant des pneus haute pression.

- Uniquement après des opérations de réglage : l’anti-bascule est-il correctement réglé ?

8.2 Livraison au client
Il convient de livrer le fauteuil roulant démonté à l’utilisateur en le conditionnant dans un emballage secondaire.
8.3 Remise du produit

**AVERTISSEMENT**

Initiation insuffisante
Basculément, chute de l’utilisateur en raison d’un manque d’informations

▶ Apprenez à l’utilisateur ou à l’accompagnateur comment utiliser son produit en toute sécurité lors de sa remise.

Afin de remettre correctement le produit à l’utilisateur, les étapes suivantes doivent être respectées :

- Effectuez un essai d’assise avec l’utilisateur du produit. Au cours de ces tests, vous devez avant tout vérifier que le positionnement de l’utilisateur est correct d’un point de vue médical.
- Vous devez initier l’utilisateur et les éventuels accompagnateurs à se servir du produit en toute sécurité. Pour ce faire, il est indispensable de recourir notamment à la notice d’utilisation jointe.
- La notice d’utilisation doit être remise à l’utilisateur/à l’accompagnateur lors de la livraison du fauteuil roulant.
- **En fonction de l’équipement** : les notices d’utilisation des accessoires fournis doivent elles aussi être remises.

9 Utilisation

9.1 Consignes d’utilisation

- L’acccrochage de charges (sacs à dos p. ex.) au produit peut altérer la stabilité. Il n’est donc pas autorisé d’accrocher des charges supplémentaires au fauteuil roulant.
- La largeur totale recommandée pour les fauteuils roulants manuels prêts à fonctionner est de 700 mm. Cette spécification a pour objectif d’assurer une utilisation sans restrictions, par ex. dans les issues de secours. Tenir compte du fait que sur les variantes présentant une largeur de l’assise très importante, les dimensions du produit peuvent dépasser les valeurs recommandées pour les dimensions et la marge de manœuvre des fauteuils roulants à propulsion musculaire (plus d’infos sur consulter la page 38 sqq.).

9.2 Montée dans le fauteuil roulant et transfert

**PRUDENCE**

Comportement inadéquat lors de la montée sur le produit
Chute et basculément dus à une mauvaise manipulation

▶ Empêchez le fauteuil roulant de rouler lors de la montée/du transfert.

Chaque utilisateur peut choisir la façon de monter et de descendre qui lui convient le mieux. Il est conseillé de consulter un thérapeute pour choisir la méthode adaptée et pour s’entraîner.

Pour monter dans le fauteuil roulant, l’utilisateur peut en principe s’appuyer sur les tubes du châssis, la surface d’assise ou les protège-vêtements.

Si la montée autonome dans le fauteuil roulant n’est pas possible, la montée ou le transfert doit toujours avoir lieu avec l’aide d’une tierce personne. De plus, le fabricant propose des aides au transfert, par exemple des planches de transfert.

9.3 Repose-jambes

**PRUDENCE**

Utilisation incorrecte des repose-pieds
Éraflures sur des bords coupants, irritations cutanées

▶ Pour éviter des blessures au niveau de la plante du pied, ne pas utiliser les repose-pieds pieds-nus.

Le repose-jambes permet à l’utilisateur de poser ses pieds.

En fonction de la commande, il est possible de monter un repose-pied monobloc (voir ill. 22; voir ill. 23), un repose-pied monobloc avec rebord (voir ill. 24) ou un étrier de pied ouvert (sans ill.).

Il se peut que des boîtes pour pied, en aluminium ou en carbone, aient été commandées en plus (sans ill.). Le bord relevé d’une boîte pour pied apporte aux pieds une stabilité supplémentaire.

Par ailleurs, il est possible de coller un revêtement antidérapant sur les repose-pieds (voir ill. 24).
9.4 Toile d’assise et toile du dossier

⚠️ AVERTISSEMENT

Embrasement du coussin d’assise et des rembourrages du dossier
Brûlures occasionnées par une erreur d’utilisation
► La toile d’assise, la toile du dossier, les coussins d’assise, les rembourrages et les housses répondent aux exigences normatives en matière de résistance au feu (inflammabilité difficile). Ces éléments peuvent toutefois s’enflammer en cas de manipulation inappropriée ou de négligence avec du feu.
► Éloignez toute source d’inflammation, notamment les cigarettes allumées.

⚠️ PRUDENCE

Usure des toiles d’assise et du dossier
Perte de fonctionnalité due à une poursuite non autorisée de l’utilisation
► En cas de dommages constatés sur les toiles d’assise et du dossier, remplacez celles-ci dans les plus brefs délais.


9.4.1 Retrait et fixation du coussin d’assise

Le coussin d’assise peut être retiré pour le nettoyage.
1) Retirez le coussin d’assise de l’habillage de l’assise (voir ill. 26).
9.4.2 Retrait et fixation du rembourrage du dossier
Le rembourrage du dossier peut être retiré pour le nettoyage.
1) Retirez le coussin d’assise de l’habillage de l’assise.
2) Détachez l’extrémité inférieure du rembourrage du dossier de la bande velcro placée sur l’habillage d’assise (voir ill. 27).
3) Retirez le rembourrage du dossier de la toile du dossier en le tirant vers le haut (voir ill. 28).
4) **Après le nettoyage (consulter la page 32) :** reposez le rembourrage du dossier sur la toile du dossier. Posez la couture du rembourrage du dossier exactement sur la sangle de serrage supérieure (voir ill. 29, pos. 1).
5) Tirez le rembourrage du dossier vers le bas et fixez-le à la toile du dossier.
6) Fixez l’extrémité inférieure du rembourrage du dossier à l’habillage d’assise (voir ill. 30).
**INFORMATION: Ceci évite tout glissement et protège des courants d’air.**
7) Fixez le coussin d’assise sur l’habillage de l’assise.
9.5 Protège-vêtements

⚠️ PRUDENCE

Pincement avec les protège-vêtements
Pincement, coincement en raison d’un manque de prudence dans les zones dangereuses
► Veillez à ne pas vous coincer avec un protège-vêtements ou une pièce appartenant au châssis.

Les protège-vêtements protègent l’utilisateur en cas de collision pendant la compétition sportive et protègent des salissures. En outre, ils favorisent le bon maintien de l’utilisateur dans son fauteuil roulant.

En fonction de la commande, le fauteuil roulant est équipé d’éléments latéraux soudés avec paroi latérale fixe (voir ill. 31) ou d’éléments latéraux soudés avec bandes de fixation (voir ill. 32). Les bandes de fixation peuvent être ajustées aux besoins de l’utilisateur à l’aide des fermetures velcro.

9.6 Roues motrices

⚠️ AVERTISSEMENT

Montage incorrect des roues amovibles
Basculement, chute de l’utilisateur provoqués par le détachement des roues
► Après chaque montage, vérifiez que les roues motrices sont bien fixées.
► Les axes à déverrouillage rapide doivent être correctement verrouillés dans les logements des roues.
► Les goujons de blocage doivent être entièrement enfoncés et les colliers de serrage entièrement fermés.

⚠️ PRUDENCE

Pneus défectueux
Accident/chute dus à une mauvaise adhérence, un effet de freinage limité ou une manœuvre insuffisante
► Assurez-vous que les pneus sont suffisamment gonflés. La pression appropriée est imprimée sur le flanc des pneus.
► Veillez à ce que les deux pneus soient gonflés avec une pression d’air identique.
► Assurez-vous que les pneus ne sont pas usés.

⚠️ PRUDENCE

Mains dans les pièces d’ entraînement apparentes
Coincement et pincement provoqués par une mauvaise manipulation
► Ne mettez pas la main dans la partie située entre la roue motrice et le protège-vêtements lorsque vous poussez le fauteuil roulant.
► Ne mettez pas la main dans les rayons de la roue motrice lorsqu’elle tourne.

⚠️ PRUDENCE

Dégagement de chaleur lors du freinage avec les mains courantes
Brûlures causées par un manque de protection des mains
► Portez des gants pour fauteuil roulant lorsque vous roulez à grande vitesse.

Les mains courantes des roues motrices permettent de bouger, manœuvrer, freiner et stopper le fauteuil roulant.
Les roues motrices dotées d’un axe à déverrouillage rapide peuvent être retirées du fauteuil roulant pour simplifier son transport.

9.6.1 Retrait et mise en place des roues motrices

**PRUDENCE**

Erreur lors du retrait ou de la mise en place des roues
Basculement, chute dus à une erreur de montage
➢ L’utilisateur ne doit pas être assis dans le fauteuil roulant lors d’un changement de roue.
➢ Placez le fauteuil sur un sol stable lors d’un changement de roue.
➢ Empêchez le fauteuil roulant de basculer et de rouler lors du changement de roue.
➢ Si la roue motrice ne peut pas être bloquée de manière sûre ou si la roue motrice présente trop de jeu latéralement, adressez-vous immédiatement au personnel spécialisé.

Roues motrices dotées d’un axe à déverrouillage rapide

1) Desserrez le frein de stationnement.
2) Placez vos doigts dans les rayons à proximité du moyeu.
3) Appuyez avec votre pouce sur le bouton-poussoir de l’axe à déverrouillage rapide.
4) Retirez ou insérez la roue motrice.
   **Après l’insertion** : dès que le bouton-poussoir de l’axe à déverrouillage rapide est relâché, les roues motrices ne doivent plus pouvoir être retirées.

Roues motrices dotées d’un système de serrage rapide

L’axe de roue utilisé Ø 25 mm est relié de manière fixe au moyeu.
1) Ouvrez le levier de serrage (voir ill. 35).
2) Retirez/insérez la roue motrice.
3) Fermez le levier de serrage jusqu’à la butée (voir ill. 36).
9.7 Roues directrices et fourche de roue directrice

**AVERTISSEMENT**

**Défaillance des roues directrices ou des fourches de roue directrice**

Chute, blessures graves en raison d’un basculement du fauteuil roulant

► Vérifiez régulièrement si les roues directrices et les fourches de roue directrice sont endommagées.
► Nettoyez et huilez régulièrement les axes des roues directrices et les axes à vis des fourches de roues directrices, notamment en cas de mauvais fonctionnement.
► Informez le personnel spécialisé si la tenue de route est altérée de manière persistante.

L’association de roues directrices et de fourches de roues directrices garantit une bonne stabilité directionnelle et un franchissement en toute sécurité des virages.

Les roues directrices et la fourche des roues directrices ont été montées par le personnel spécialisé conformément à la commande passée.

9.7.1 Marche à suivre en cas de difficultés de rotation

Si les fourches ou les axes des roues directrices ne tournent pas correctement, il convient de les nettoyer et de les huiler.

**Huilage des fourches des roues directrices**

1) Soulevez le capuchon du boîtier de direction avec un tournevis (voir ill. 11, pos. 1).
2) Éliminez les saletés tout autour de l’écrou hexagonal de la fourche (voir ill. 11, pos. 2).
3) Versez quelques gouttes d’huile liquide sans résine (huile de machine à coudre) dans le boîtier.
4) Refermez le boîtier.

**Huilage des axes des roues directrices**

1) Éliminez les saletés (par ex. les cheveux) de l’axe de la roue directrice.
2) Déposez quelques gouttes d’huile liquide sans résine (huile pour machine à coudre) sur l’axe de la roue directrice, entre la roue directrice et la fourche de la roue directrice (voir ill. 12, pos. 2).

9.8 Anti-bascule

**AVERTISSEMENT**

**Réglage incorrect de l’anti-bascule**

Chute due à un réglage incorrect de l’anti-bascule

► Seul le personnel spécialisé est autorisé à régler l’anti-bascule.

En fonction du modèle, le fauteuil roulant est équipé d’une ou de deux roulettes anti-bascule (voir ill. 38, pos. 1). Dans la version Basketball, un rembourrage protège le boîtier de chaque anti-bascule (voir ill. 38, pos. 2).
9.9 Sangles de sécurité (option)

⚠️ PRUDENCE
Réglages inappropriés
Blessures, postures incorrectes, inconfort de l’utilisateur dus à des modifications des réglages
► Le système de ceinture constitue un composant essentiel d’une unité d’assise/solution d’assise personnalisée. Conserver la position d’installation et les réglages de base effectués par le personnel spécialisé.
► Prière de s’adresser immédiatement au personnel spécialisé qui a procédé à cet ajustement en cas de problèmes relatifs aux réglages (p. ex. position assise insatisfaisante).
► Consulter immédiatement le personnel spécialisé dès que l’utilisateur présente des signes de malaise ou d’anxiété dus au système de ceinture installé.
► Faire régulièrement contrôler le réglage de base du système de ceinture et, si besoin, ajuster le réglage à la croissance de l’utilisateur ou à toute nouvelle évolution de la maladie.

Le fauteuil roulant peut être équipé de différentes sangles de sécurité.

Sangles de sécurité de la société A2J
Ces sangles de sécurité se ferment au moyen d’un système comprenant une sangle à cliquet et une boucle :
• sangle tibiale (aucune ill.)
• sangle pour les cuisses (voir ill. 40)
• sangle pelvienne (voir ill. 41)

Sangles de sécurité avec fermeture velcro
Ces sangles de sécurité se ferment au moyen de bandes velcro :
• sangle pour les jambes (voir ill. 42)
• sangle thoracique (voir ill. 43)
9.9.1 Utilisation des sangles d’assise

⚠️ AVERTISSEMENT
Mauvais réglage/mauvaise pose des sangles d’assise
Le non respect des consignes peut entraîner strangulation et asphyxie
- Pour effectuer un réglage et une pose corrects de la sangle d’assise, suivez les indications de la notice d’utilisation fournie.
- N’utilisez le fauteuil roulant qu’avec des sangles d’assise correctement réglées.
- Après un pré-ajustage des longueurs de sangles, le réglage définitif doit se faire en présence de l’utilisateur.
- Si le réglage de la sangle ne permet pas d’obtenir un positionnement médicalement correct, les points de fixation et les supports doivent être déplacés en conséquence.

Les consignes d’utilisation suivantes vous apportent un bref aperçu de l’utilisation des sangles de sécurité. Pour de plus amples informations sur l’ajustement et l’utilisation, consultez les instructions d’utilisation jointes aux sangles de sécurité.

Sangle tibiale, sangle pour les cuisses, sangle pelvienne
1) Ajustez la longueur de la sangle en ouvrant la boucle et en déplaçant la sangle à cliquet (voir ill. 44).

PRUDENCE! Lorsque vous tirez la sangle à cliquet, veillez à ce que 2 crans restent toujours derrière chaque boucle.
2) L’ouverture et la fermeture s’effectuent de la même façon lors de l’utilisation.

Sangle pour les jambes, sangle thoracique
1) Ajustez la longueur de la sangle en ouvrant la bande velcro et en modifiant son serrage (voir ill. 45 ; voir ill. 46).
2) L’ouverture et la fermeture s’effectuent de la même façon lors de l’utilisation.
9.10 Rembourrages de protection (option)
Certaines pièces du fauteuil roulant peuvent être équipées de rembourrages afin de protéger l’utilisateur :
• Rembourrage de la barre du dossier (voir ill. 47)
• Rembourrage du châssis (voir ill. 48)
• Rembourrage de l’anti-bascule (voir ill. 49)
• Protections en cuir (voir ill. 50)

9.10.1 Fixation/retrait des rembourrages de protection
Les rembourrages de protection peuvent être retirés pour le nettoyage.
1) Détachez les fermetures velcro et retirez les rembourrages de protection (voir ill. du précédent chapitre).
2) Après le nettoyage (consulter la page 32) : fixez à nouveau fermement les rembourrages de protection avec les fermetures velcro.

9.11 Autres pièces rapportées
En fonction du modèle du fauteuil roulant, ce dernier peut être muni d’autres pièces.
**Butoir**
Pièce en acier montée sur la version Rugby Defense (voir ill. 51). Au besoin, la pièce d’usure « pare-choc » peut être démontée et remplacée (voir ill. 52, pos. 1).

**Étrier antichoc**
Pièce métallique montée sur la version Rugby Offense (voir ill. 53). Au besoin, la pièce d’usure « pare-choc » peut être démontée et remplacée (voir ill. 53, pos. 1).

---

**9.12 Autres options**
Le produit peut être équipé d’autres accessoires. Les options sont montées par le personnel spécialisé ou le fabricant. À la livraison, le personnel spécialisé effectue les réglages des options.

**9.13 Démontage et transport**
Le fauteuil roulant doit être préparé pour le transport dans un véhicule.
1) Retirez les roues motrices (consulter la page 26).
2) Placez le fauteuil roulant et ses pièces démontés dans le véhicule de transport de manière sécurisée.
3) Lorsque vous assemblez à nouveau les pièces, fixez fermement les roues motrices.
9.14 Utilisation dans des véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)

**AVERTISSEMENT**
Utilisation non autorisée dans des véhicules destinés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)

Blessures graves en cas d’accident avec l’utilisateur assis sur le produit

- Le fabricant n’a pas autorisé l’utilisation du produit à titre de siège dans les véhicules adaptés au transport de personnes à mobilité réduite (TPMR).
- Pendant le trajet dans un véhicule TPMR, utiliser uniquement les sièges installés dans le véhicule et les systèmes de retenue des personnes correspondants.
- Pour obtenir des informations sur l’état actuel de nos mesures, prière de s’adresser au personnel spécialisé.

Le fabricant n’a pas autorisé l’utilisation du fauteuil roulant Invader comme siège dans un véhicule TPMR.

9.15 Entretien

9.15.1 Nettoyage

9.15.1.1 Nettoyage à la main
1) Nettoyez les rembourrages et la toile avec de l’eau chaude et un produit de lavage à la main.
2) Éliminez les taches à l’aide d’une éponge ou d’une brosse douce.
3) Rincez à l’eau et laissez sécher les parties nettoyées.

**Consignes importantes relatives au nettoyage**
- N’utilisez pas de détergents agressifs, de solvants, de brosses dures, etc.
- Nettoyez les éléments en plastique, les pièces du châssis, le châssis et les roues avec un nettoyant non agressif et un peu d’eau. Séchez soigneusement le tout.
- Utilisez des produits d’entretien courants pour l’aluminium ou le chrome pour nettoyer l’aluminium ou le chrome.
- Ne projetez pas d’eau sur le produit avec un nettoyeur à haute pression.

9.15.1.2 Nettoyage du coussin d’assise

Coussin d’assise standard
- Nettoyez le coussin d’assise en respectant les consignes d’entretien cousues sur le coussin.

Coussin d’assise avec noyau en mousse synthétique
1) Ouvrez la fermeture éclair, puis retirez le noyau en mousse synthétique (voir ill. 54).
2) Nettoyez la housse en respectant les consignes d’entretien cousues sur la housse.
3) L’ensemble des éléments en mousse synthétique peuvent être lavés à la main à 40°C avec une lessive douce et respectueuse de l’environnement. Laissez sécher à l’air.
4) Replacez dans le bon sens le noyau en mousse synthétique. Fermez la fermeture éclair.

**Consignes importantes relatives au nettoyage**
- Pour de plus amples informations sur le nettoyage des coussins d’assise, veuillez consulter les consignes d’entretien indiquées sur le produit ou la notice d’utilisation fournie.
9.15.1.3 Nettoyage des sangles

Nettoyage d’un système de ceinture avec boucle en métal

**INFORMATION**

Respectez les recommandations de lavage indiquées sur le produit et les consignes de la notice d’utilisation du produit.

- Ne lavez **pas en machine** les ceintures munies d’une boucle en métal. La pénétration d’eau peut en effet provoquer une corrosion empêchant un fonctionnement correct.
- Nettoyez les sangles en les tamponnant légèrement avec de l’eau tiède savonnée (avec un peu de désinfectant) ou bien essayez-les soigneusement avec un chiffon sec, propre et absorbant.

Nettoyage d’un système de ceinture avec boucle en plastique

- En fonction du modèle, les ceintures comportant des boucles en plastique peuvent être lavées en machine entre 40 °C et 60 °C.
- **Recommandation** : utiliser un sac ou filet de lavage ainsi qu’une lessive douce.
- Il est aussi possible de nettoyer les sangles en les tamponnant légèrement avec de l’eau tiède savonneuse (avec un peu de désinfectant) ou bien de les essuyer soigneusement avec un chiffon sec, propre et absorbant.

Autres consignes de nettoyage

- Laissez sécher les ceintures à l’air. Assurez-vous que les ceintures et les rembourrages sont complètement secs avant de les monter.
- Évitez toute exposition directe des ceintures à la chaleur (par ex. les rayons du soleil et la chaleur des poêles et des radiateurs).
- Ne repassez pas et ne blanchissez pas les ceintures.

9.15.2 Désinfection

1) Nettoyez bien les rembourrages et les poignées avant la désinfection.
2) Nettoyez toutes les pièces du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de désinfectant.

Consignes importantes relatives à la désinfection

- Si le produit est utilisé par plusieurs personnes, il est impératif d’utiliser un désinfectant disponible dans le commerce.
- Utilisez uniquement des produits incolores à base d’eau pour désinfecter le produit. Respectez les consignes d’utilisation du fabricant.

10 Maintenance et réparations

10.1 Maintenance

**AVERTISSEMENT**

Opérations de maintenance incorrectes

Blessures graves de l’utilisateur, détériorations du produit en cas de non-respect des intervalles de maintenance

- Effectuez uniquement les opérations de maintenance décrites dans le présent chapitre. Seul le personnel spécialisé est autorisé à effectuer toutes les opérations de maintenance et d’entretien.
- Faites contrôler et réviser le fonctionnement et la sécurité de votre produit **1 fois par an**.
- Faites vérifier, régler et réviser le produit au moins **1 fois tous les 6 mois** pour les utilisateurs dont l’anatomie se modifie (p. ex. les mensurations, le poids) ou pour les utilisateurs dont le tableau clinique évolue.

- **Avant chaque utilisation**, vérifiez le bon fonctionnement du produit.
- En cas de défauts constatés, le produit ne doit pas être utilisé. Ceci vaut notamment en cas de changement de la tenue de route du produit ainsi qu’en cas de problèmes avec la position assise de l’utilisateur ou la stabilité de l’assise. Le personnel spécialisé doit être informé dans les plus brefs délais afin qu’il puisse corriger ces défauts.
- Il en est de même si vous constatez que des composants sont desserrés, usés, déformés ou endommagés ou bien que le châssis présente des fissures ou ruptures.
- Certaines opérations de maintenance peuvent être, dans une certaine mesure, exécutées au domicile de l’utilisateur (voir chapitre « Intervalles de maintenance » et « Objet de la maintenance »).
• Si la maintenance du produit n’est pas effectuée, cela peut entraîner un risque de blessure de l’utilisateur du produit.

10.1.1 Intervalles de maintenance
L’utilisateur ou un accompagnateur doit vérifier les fonctions décrites ci-dessous aux intervalles indiqués :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Intervalle</th>
<th>Contrôle</th>
<th>Remarque</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Avant chaque utilisation</td>
<td>Contrôlez que toutes les pièces avec vis sont fermement vissées</td>
<td>Contrôlez notamment : la fixation de la sangle d’assise et de dossier ; la fixation de la palette ; le bon fonctionnement des axes à déverrouillage rapide.</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle de la pression des pneus</td>
<td>Pneus à haute pression 8,0 bar (116 psi)</td>
<td>Utilisez pour cela un appareil de contrôle de pression. Si vous ne disposez pas d’un tel appareil, utilisez la « méthode de contrôle avec le pouce ».</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle du profil des pneus</td>
<td></td>
<td>Effectuez un contrôle visuel. En cas de profil usé ou de détérioration du pneu, contactez le personnel spécialisé.</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle du bon état des tubes du dossier et du châssis</td>
<td></td>
<td>En cas de déformation ou de fissure dans la zone des soudures, contactez immédiatement le personnel spécialisé. Risque d’accident !</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle de la bonne fixation des vis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vérification de la lisibilité de toutes les étiquettes et de tous les marquages figurant sur le produit</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tous les 6 mois (en fonction de la fréquence d’utilisation)</td>
<td>Contrôle de la propreté et de l’état général</td>
<td>Respectez pour cela les consignes du chapitre « Entretien ».</td>
</tr>
</tbody>
</table>

10.1.2 Objet de la maintenance
En faisant preuve d’un peu d’habileté manuelle, vous (ou un accompagnateur) pouvez entretenir certaines pièces de votre produit et assurer ainsi son parfait fonctionnement :
• Vérifiez que les vissages sont bien serrés, notamment au cours des premières utilisations du fauteuil ou après avoir effectué des réglages sur le fauteuil roulant. Si un vissage se desserre plusieurs fois, il convient d’en informer le personnel spécialisé dans les plus brefs délais.
• Au fil du temps, des particules de saleté et des cheveux s’accumulent au niveau de l’axe de la roue directrice et de l’axe à vis de la fourche de roue directrice. Cela peut entraver la direction des roues. Retirez régulièrement les saletés accumulées et huilez les axes. Pour cela, consultez le chapitre « Marche à suivre en cas de difficultés de rotation ».
• Les roues motrices sont équipées en série d’un système d’arbres de roue. Pour que ce système continue de fonctionner parfaitement, veillez à ce qu’aucune saleté ne vienne se déposer sur l’arbre de roue ou sur la douille de positionnement de l’arbre de roue. Lubrifiez légèrement de temps à autre l’arbre de roue avec une huile non épaissie et exempte de résine (huile pour machine à coudre).
• Les roues motrices peuvent, en option, être munies d’axes de serrage. Veillez impérativement à ce qu’aucune particule de saleté ne se trouve entre l’axe et la douille de positionnement. Le système n’est pas conçu pour fonctionner avec des tolérances. Les particules de saleté peuvent empêcher le retrait de l’axe de serrage.
• Il convient également de légèrement graisser, une fois de temps en temps, les rayons avec de la vaseline.
• Si le fauteuil roulant est mouillé, il est nécessaire de le sécher en l’essuyant.
## 10.2 Inspection
- Pour une utilisation en toute sécurité de ce type de fauteuil roulant, il convient d’effectuer une inspection annuelle conformément à la liste suivante.
- En cas de conditions d’utilisation difficiles, par ex. une sollicitation accrue, l’utilisateur doit faire effectuer des contrôles du châssis et des roues entre les inspections annuelles.
- Seul le personnel spécialisé est autorisé à effectuer les inspections du produit.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Contrôle</th>
<th>Cochez après exécution</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Préparations</td>
<td>Retirez le coussin d’assise et le rembourrage du dossier</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Nettoyez le produit</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle visuel</td>
<td>Vérifiez l’absence de dommage et de corrosion au niveau du châssis</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence de fissures au niveau des soudures</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence d’usure et de salissures au niveau des pièces d’usure (par ex. les pneus, les paliers)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence de dommage et de corrosion au niveau des pièces rapportées et des accessoires</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôles généraux</td>
<td>Contrôle de la bonne fixation de toutes les liaisons vissées</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Contrôlez la fixation de toutes les pièces rapportées</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Contrôlez les fermetures velcro, les pièces rapportées et les accessoires</td>
</tr>
<tr>
<td>Roues motrices</td>
<td>Vérifiez que les roues sont fixées correctement</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez que les roues tournent sans problème et ne sont pas voilées</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Contrôlez la tenue de route du fauteuil roulant</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Contrôlez la tension des rayons</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence de dommage au niveau des mains courantes</td>
</tr>
<tr>
<td>Roues directrices</td>
<td>Vérifiez l’absence de jeu de la fourche dans le logement</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez que les roues tournent sans problème et ne sont pas voilées</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez que les écrous de fixation sont bien fixés</td>
</tr>
<tr>
<td>Repose-jambes</td>
<td>Vérifiez le fonctionnement et la fixation</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence de dommage au niveau du repose-pieds</td>
</tr>
<tr>
<td>Rembourrages / sangles</td>
<td>Vérifiez que les rembourrages sont en parfait état</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez que les sangles d’ajustement ne présentent aucun signe d’usure</td>
</tr>
<tr>
<td>Pneus</td>
<td>Contrôlez la pression des pneus (voir flanc des pneus)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez que le profil est suffisant (1 mm min.)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vérifiez l’absence de dommage</td>
</tr>
<tr>
<td>Huilage/graissage</td>
<td>Appliquez de l’huile sur les points de rotation et les logements des leviers de commande et des pièces mobiles</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Graissez les rayons</td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle final</td>
<td>Contrôlez le fonctionnement général des dispositifs mécaniques de réglage</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Test de conduite</td>
</tr>
</tbody>
</table>

## 10.3 Réparation

⚠️ AVERTISSEMENT

Opérations de réparation interdites
Blessures graves de l’utilisateur, détériorations du produit suite à des erreurs de réglage et de montage
- Effectuez uniquement les réparations décrites dans ce chapitre. Seul le personnel spécialisé est autorisé à effectuer toutes les autres opérations de réparation.
10.3.1 Remplacement de la chambre à air, de la bande de jante ou du pneu

**PRUDENCE**

**Erreur lors du changement de pneu**

Blessures de l’utilisateur occasionnées par un montage non conforme, endommagement du produit

- Personne ne doit être assis dans le fauteuil roulant lors d’un changement de pneu.
- Avant tout démontage de roue, calez le produit de manière à ce qu’il ne bascule pas.
- Remplacez toujours les pneus par paire. Une usure différente des deux pneus entrave la rectitude de marche du fauteuil roulant.

**INFORMATION**

Pour ce type de fauteuil roulant, il est possible, en option, de commander des pneus TUFO. En cas de dommage, ces pneus doivent être complètement remplacés.

En cas de crevaison, vous pouvez réparer vous-même votre pneu avec les outils adéquats :

**Démontage et préparation du montage**

1) Retirez avec précaution le pneu de la jante en utilisant les outils de montage adéquats. **INFORMATION:** Veillez à ne pas endommager la jante et la chambre à air.
2) Dévissez l’écrou de la valve de la chambre à air et retirez la chambre à air.
3) Réparez la chambre à air en suivant les consignes du kit de réparation ou remplacez-la.
4) Avant de remonter le pneu, regardez si des corps étrangers se trouvent dans le creux de la jante et sur la paroi intérieure du pneu. Ceux-ci sont susceptibles d’avoir causé la crevaison.
5) Avant de mettre en place la chambre à air, vérifiez que la bande de la jante est dans un état impeccable. La bande de la jante empêche les extrémités des rayons d’endommager la chambre à air.

**Remplacement de la bande de la jante (uniquement si nécessaire)**

1) Retirez l’ancienne bande de la jante si un remplacement est nécessaire.
2) Posez la nouvelle bande tout autour de la jante en plaçant correctement l’ouverture de la valve.
3) Collez la bande de la jante si le modèle l’exige. Veillez à ce que toutes les têtes de rayon soient recouvertes.

**Montage de la chambre à air et du pneu**

1) Derrière la valve, poussez un côté du pneu par-dessus le bord de la jante.
2) Gonflez légèrement la chambre à air jusqu’à ce qu’elle reprenne sa forme circulaire.
3) Dévissez l’écrou de la valve de la chambre à air et enfilez la valve dans l’ouverture de la jante.
4) Introduisez la chambre à air dans le pneu.
5) Montez l’autre côté du pneu (en commençant face à la valve) sur la jante. La chambre à air ne doit pas être coincée entre le pneu et la jante.
Gonflage de la chambre à air
1) Veillez à ce que la valve soit bien positionnée à angle droit afin que la chambre à air et le pneu soient positionnés correctement dans la zone de la valve.
2) Vissez à fond l’écrou de la valve.
3) Gonflez la chambre à air de manière à ce que votre pouce s’enfonce encore bien dans le pneu.
   INFORMATION: Le pneu est centré si la ligne de contrôle se trouve à la même distance du bord de la jante des deux côtés du pneu et tout autour de celui-ci. Dans le cas contraire, laissez un peu d’air s’échapper et recentrez le pneu.
4) Gonflez la chambre à air sans dépasser la pression maximale admise par le fabricant de pneus (voir l’inscription sur le flanc du pneu).
5) Vissez à fond le cache-poussière sur la valve.

11 Mise au rebut

11.1 Consignes relatives à la mise au rebut
Pour sa mise au rebut, le produit doit être retourné au personnel spécialisé.
Tous les composants du produit doivent être éliminés conformément aux dispositions relatives à la protection de l’environnement en vigueur dans le pays concerné.

11.2 Consignes relatives à la réutilisation

PRUDENCE
Rembourrage d’assise usagé
Risques fonctionnels et hygiéniques en cas de réutilisation
- Remplacez le rembourrage d’assise en cas de réutilisation.

En principe, ce produit peut être réutilisé. Toutefois, il convient de prendre en compte le fait que ce produit a été fabriqué sur mesure pour une personne précise et que ses dimensions ne peuvent plus être modifiées. Les produits réutilisés sont soumis à des contraintes particulières, à l’instar des machines ou des véhicules d’occasion. Les caractéristiques et les performances ne doivent pas subir de modifications susceptibles de compromettre la sécurité des utilisateurs et éventuellement des tiers pendant la réutilisation.
Pour sa réutilisation, le produit doit au préalable être rigoureusement nettoyé et désinfecté. L’état, l’usure et l’endommagement du produit doivent ensuite être vérifiés par un spécialiste agréé. Il est nécessaire de remplacer toute pièce endommagée et usée ainsi que tout élément ne convenant pas au nouvel utilisateur.
La notice d’entretien contient des informations détaillées concernant le remplacement des pièces ainsi que des indications relatives aux outils nécessaires et aux intervalles d’entretien prescrits.

12 Informations légales
Toutes les conditions légales sont soumises à la législation nationale du pays d’utilisation concerné et peuvent donc présenter des variations en conséquence.
12.1 Responsabilité
Le fabricant est responsable si le produit est utilisé conformément aux descriptions et instructions de ce document. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages découlant d’un non-respect de ce document, notamment d’une utilisation non conforme ou d’une modification non autorisée du produit.

12.2 Garantie commerciale
Le personnel spécialisé qui a procédé au réglage de ce produit ou le service après-vente du fabricant (voir adresses en 3e de couverture) vous donnera de plus amples informations sur les conditions de la garantie commerciale.

12.3 Durée de vie
Durée de vie prévue : 4 ans
La conception, la fabrication et les consignes relatives à l’utilisation conforme du produit ont été déterminées sur la base de la durée de vie prévue. Elles comprennent également des consignes relatives à la maintenance, à la garantie de l’efficacité et à la sécurité du produit.

13 Caractéristiques techniques

INFORMATION
Toutes les données des tableaux suivantes se réfèrent au modèle fabriqué sur mesure. La tolérance de mesure est de +/-15 mm, +/-2°.

Dimensions

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Valeur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Longueur du châssis</td>
<td>Fabrication sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur du segment jambier [mm]</td>
<td>Fabrication sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur min. du châssis [mm]</td>
<td>Fabrication sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur d’assise min. à l’arrière [mm]</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur d’assise max. à l’avant/l’arrière [mm]</td>
<td>Fabrication sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Largeur3)</td>
<td>Largeur totale = largeur d’assise + 20 mm pour chaque degré de carrossage</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur totale</td>
<td>Sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur du dossier [mm]</td>
<td>À partir de 220</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur des accoudoirs</td>
<td>Sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur avec repose-pieds</td>
<td>Sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur sans repose-pieds</td>
<td>Sur mesure</td>
</tr>
<tr>
<td>Épaisseur du coussin d’assise [mm]</td>
<td>30 ; 50 ; 60 ; 90</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Poids

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Valeur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Charge maximale admise (poids max. de l’utilisateur) [kg]</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Poids de transport [kg]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Version basketball</td>
<td>10 – 15</td>
</tr>
<tr>
<td>Version Basketball ULW (poids ultraléger)</td>
<td>8 – 13</td>
</tr>
<tr>
<td>Version rugby</td>
<td>25 – 30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Roues

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Valeur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ø roue directrice (roue de sport) [mm]</td>
<td>72 ; 80</td>
</tr>
<tr>
<td>Ø roue motrice [mm]</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pneus à haute pression</td>
<td>610 (24°) ; 66 (26°)</td>
</tr>
<tr>
<td>Pneus pour sport en salle</td>
<td>610 (24°) ; 66 (26°)</td>
</tr>
<tr>
<td>Ø axe roue motrice [mm]</td>
<td>15.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Axe à déverrouillage rapide</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Axe grand format</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pression de pneu recommandée (exemples)2)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Valeur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>RightRun Schwalbe [bar]</td>
<td>6 / 10</td>
</tr>
<tr>
<td>[psi] (minimum / maximum)</td>
<td>85 / 145</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Pression de pneu recommandée (exemples)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>SpeedAir Schwalbe</th>
<th>TUFO MS3</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>[bar] (minimum / maximum)</td>
<td>6 / 10</td>
<td>12 / 16</td>
</tr>
<tr>
<td>[psi] (minimum / maximum)</td>
<td>85 / 145</td>
<td>175 / 230</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) prêt à fonctionner ; pour roues motrices 24"/25"
2) variable en fonction des pneumatiques ; voir indication du revêtement de la roue

Conditions d’environnement

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Température d’utilisation [°C (°F)]</th>
<th>Température de transport et d’entreposage [°C (°F)]</th>
<th>Humidité de l’air [%]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-10 à +40 (14 à 104)</td>
<td>-10 à +40 (14 à 104)</td>
<td>45 à 85; sans condensation</td>
</tr>
</tbody>
</table>

14 Annexes

14.1 Outils nécessaires
Les outils suivants sont nécessaires pour les opérations de réglage et de maintenance :
- Clé Allen de 3, 4, 5, 6
- Clés à œil et clés plates de 8, 10, 13
- Tournevis cruciformes PH ou PZ de 0, 1, 2
- Tournevis (largeur 2,5 mm)

14.2 Couples de serrage des vissages
Sauf indication contraire, les liaisons vissées doivent être serrées selon les couples suivants :
- Diamètre de filet M4 : 3 Nm
- Diamètre de filet M5 : 5 Nm
- Diamètre de filet M6 : 10 Nm
- Diamètre de filet M8 : 25 Nm
- Diamètre de filet M10 : 50 Nm
- Diamètre de filet M12 : 85 Nm