



490E75=0_C

<input type="checkbox"/> NL	Gebruiksaanwijzing (Gebruiker)	3
-----------------------------	--------------------------------------	---

Inhoud

1	Voorwoord	7
2	Productbeschrijving.....	7
2.1	Functie	7
2.2	Productoverzicht.....	8
3	Gebruiksdoel	11
3.1	Gebruiksdoel.....	11
3.2	Indicaties	11
3.3	Contra-indicaties.....	11
3.3.1	Absolute contra-indicaties	11
3.3.2	Relatieve contra-indicaties.....	11
4	Veiligheid	12
4.1	Betekenis van de gebruikte waarschuwingssymbolen	12
4.2	Algemene veiligheidsvoorschriften	12
4.3	Bijverschijnselen	13
4.4	Storingen door elektromagnetische velden	13
4.5	Overige aanwijzingen	14
4.6	Typeplaatje en waarschuwingen	14
4.6.1	Teksten en symbolen op het product	14
4.6.2	Typeplaatje.....	15
4.6.3	Waarschuwingen	17
5	Aflevering.....	17
5.1	Inhoud van de levering.....	17
5.2	Accessoires	18
5.2.1	Accessoires van andere fabrikanten	18
5.3	Bewaren	18
5.3.1	Opslag bij dagelijks gebruik	18
5.3.2	Opslag bij langere afwezigheid	18
6	Gebruiksklaar maken	19
6.1	Veiligheidsvoorschriften	19
6.2	Ingebruikneming	19
6.3	Instellingen	19
6.3.1	Besturing aanpassen	20
7	Gebruik.....	20
7.1	Zekering	20
7.2	Zijdelen	20
7.2.1	Zijdelen verwijderen/aanbrengen	21
7.2.2	Zijdelen opklappen.....	22
7.2.3	Zijdelen instellen	22
7.2.4	Positie van de bedieningseenheid aanpassen	23
7.3	Beensteunen	24
7.3.1	Beensteunen verwijderen/aanbrengen	24
7.3.2	Beensteunen instellen.....	25
7.4	Rugleuning.....	27
7.4.1	Rugleuning omhoog/omlaag klappen.....	27
7.4.2	Rughoek instellen.....	29
7.5	Instappen en transfer.....	29
7.6	Besturing	31
7.6.1	Besturing VR2	31
7.6.1.1	Bedieningseenheid	31
7.6.1.1.1	Toets- en weergavefuncties	31
7.6.1.2	Bedieningseenheid	32
7.6.1.2.1	Toets- en weergavefuncties	33
7.6.2	Besturing R-Net met bedieningseenheid JSM-LED-L	34
7.6.2.1	Bedieningseenheid	34

7.6.2.2	Toets- en weergavefuncties	35
7.6.2.3	Instelmogelijkheden.....	37
7.6.3	Besturing R-Net met TEN° bedieningseenheid/TEN° lcd-module	37
7.6.3.1	Bedieningseenheid TEN°	37
7.6.3.1.1	Toetsfuncties	38
7.6.3.2	TEN° lcd-module.....	39
7.6.3.2.1	Toetsfuncties	39
7.6.3.3	Weergavefuncties	40
7.6.3.4	Instelmogelijkheden.....	46
7.6.3.5	Omgevingscontrole met behulp van Bluetooth	47
7.6.3.5.1	Eindapparaten activeren	48
7.6.3.5.2	Koppeling	48
7.6.3.5.3	Verbonden apparaten selecteren.....	52
7.6.3.5.4	Eindapparaten deactiveren	52
7.6.3.5.5	Muisfuncties bedienen bij de pc.....	52
7.6.3.5.6	Gebruik van de functies bij een iOS-apparaat	53
7.6.3.5.7	Gebruik van de functies bij een Android-apparaat	53
7.6.3.6	Omgevingscontrole met behulp van infrarood (IR).....	53
7.6.3.6.1	IR-apparaten bedienen	53
7.6.3.6.2	IR-codes inleren en toewijzen	54
7.6.3.6.3	IR-codes activeren en deactiveren.....	55
7.7	Rijfuncties	56
7.7.1	Veiligheidsvoorschriften	56
7.7.2	Aanwijzingen voor het rijden	58
7.7.3	In- en uitschakelen	59
7.7.4	Keuze van de rijstanden	60
7.7.5	Rijden.....	61
7.7.6	Af te leggen afstand	61
7.7.7	Antikiepsteun.....	62
7.7.8	Wegrijblokkering.....	62
7.7.8.1	Besturing VR2	62
7.7.8.2	Besturing R-Net	63
7.7.9	Rij-eigenschappen aanpassen	64
7.8	Remontgrendeling/remvergrendeling.....	65
7.9	Accu's/laden	67
7.9.1	Veiligheidsvoorschriften	67
7.9.2	Algemeen.....	67
7.9.3	Aanwijzingen voor het laden van de accu's.....	67
7.9.4	Acculader	68
7.9.5	Accu's laden	69
7.10	Stoel	71
7.10.1	Veiligheidsvoorschriften	71
7.10.2	Type stoel	71
7.10.3	Contourkussens.....	72
7.10.3.1	Overtrekken verwijderen/bevestigen	72
7.10.3.2	Hoezen reinigen.....	73
7.10.4	Rugbespanning	73
7.10.5	ADI rugleuning (Baxx Line).....	74
7.10.6	Zitkussen	74
7.10.7	Recaro®-stoel	74
7.10.7.1	Instellingen	75
7.10.7.2	Gebruik	75
7.10.8	Montageset voor hoofd-/neksteunen	76
7.10.9	Hoofdstoel	76
7.11	Elektrische stoelverstelfuncties	76
7.11.1	Veiligheidsvoorschriften	76
7.11.2	Snelheidsverlaging.....	77
7.11.3	Elektrische zithoogteverstelling	78
7.11.4	Elektrische zithoekverstelling	79

7.11.5	combinatie zithoogteverstelling/zithoekverstelling	80
7.11.6	Elektrische rughoekverstelling	80
7.11.7	Elektrische beensteunen	81
7.11.8	Besturing van de elektrische stoelverstelfuncties	82
7.11.8.1	Besturing VR2	82
7.11.8.2	Besturing R-Net	83
7.11.9	Functies van de joystick	83
7.12	Mechanische stoelverstelfuncties	85
7.12.1	Veiligheidsvoorschriften	85
7.12.2	Mechanisch opklapbare beensteunen	86
7.13	Heupgordel	86
7.13.1	Aanpassen	86
7.13.2	Gebruik	87
7.14	Heupgordel met oprolmechanisme	88
7.14.1	Aanpassen	89
7.14.2	Gebruik	89
7.15	Besturingsaccessoires	91
7.15.1	Begeleidersbesturing	91
7.15.1.1	Begeleidersbesturing VR2	91
7.15.1.2	Begeleidersbesturing R-Net	92
7.15.2	Opzetstuk voor de joystick	94
7.15.3	Toetsenmodule	94
7.15.4	Memory-functie	95
7.15.5	Tafelbesturing	96
7.15.5.1	Veiligheidsvoorschriften	96
7.15.5.2	Algemeen	96
7.15.5.3	Product gebruiken	97
7.15.5.4	Reiniging	98
7.15.5.5	Onderhoud	99
7.15.6	TEN° werkbladmodule	99
7.16	Speciale besturing	99
7.16.1	Veiligheid	99
7.16.2	Algemeen	99
7.16.2.1	Inschakelen	99
7.16.2.2	TEN° lcd-module	99
7.16.3	Joystickbesturingen	100
7.16.3.1	Productbeschrijving	100
7.16.3.2	Joystickcommando's	102
7.16.3.3	Rijmodus	102
7.16.3.4	Constante rijmodus	102
7.16.3.5	gebruikersschakelaar	103
7.16.4	Toetsbesturingen	103
7.16.4.1	Productbeschrijving	103
7.16.4.2	Besturing met één toets (scanfunctie)	104
7.16.4.3	Besturing met drie toetsen	105
7.16.4.4	Besturing met vier toetsen	106
7.16.5	Blaas-zuigbesturing	106
7.16.5.1	Productbeschrijving	106
7.16.5.2	Blaas-zuigcommando's	106
7.16.5.3	Rijmodus	107
7.16.5.4	Reiniging en dagelijks onderhoud	107
7.16.6	Zwenkarm	108
7.16.6.1	Functies van de satellietschakelaar	108
7.16.6.2	Zwenkeenheid bedienen	108
7.16.7	Omgevingscontrole met behulp van radiografie	108
7.17	Overige accessoires	110
7.17.1	Houder voor de bedieningseenheid	110
7.17.2	Verlichting	110
7.17.2.1	Verlichting voor het rijden in het wegverkeer	110

7.17.2.2	Verlichting (niet bedoeld voor in het wegverkeer)	111
7.17.3	Gordels/gordelsystemen	111
7.17.3.1	Aanpassen	112
7.17.3.2	Gebruik	112
7.17.4	Zwenkwielvergrendeling	114
7.17.5	Zwenkwielhouder geveerd	114
7.17.6	Mechanische spoorstabilisering	115
7.17.7	Mechanische spoorstabilisering met ASM	115
7.17.8	Elektronische spoorstabilisering	115
7.17.9	Werkblad	116
7.17.9.1	Veiligheidsvoorschriften	116
7.17.9.2	Product gebruiken	116
7.17.9.3	Reiniging	117
7.17.9.4	Onderhoud	117
7.17.10	Bagagedrager	118
7.17.11	Stoeprandenhulp	118
7.17.12	Externe voeding	119
7.17.13	Handverwarming	119
7.17.14	Haak voor een rugzak	120
7.17.15	Overzicht van verdere accessoires	120
7.18	Demontage en transport	121
7.18.1	Veiligheidsvoorschriften	121
7.18.2	Transportformaat verkleinen	121
7.18.3	Gereedmaken voor transport	122
7.19	Gebruik in rolstoelbussen	123
7.19.4	Verboden gebruik	127
7.20	Dagelijks onderhoud	127
7.20.1	Veiligheidsvoorschriften	127
7.20.2	Reiniging	127
7.20.3	Desinfectie	127
8	Onderhoud en reparatie	128
8.1	Onderhoud	128
8.1.1	Onderhoudstermijnen	128
8.2	Reparatie	130
8.2.1	Defecte verlichting vervangen	130
8.2.2	Accu vervangen	130
8.3	Storingen verhelpen	130
8.3.1	Soorten melding	131
8.3.2	Gedrag bij waarschuwingen en storingsmeldingen	131
8.3.3	Storingsoverzicht rolstoelbesturing	131
8.3.4	Storingsoverzicht begeleidersbesturing	137
8.4	Gedrag bij pech	138
9	Afvalverwerking	138
9.1	Veiligheidsvoorschriften	138
9.2	Aanwijzingen voor afvalverwerking	138
10	Juridische informatie	138
10.1	Aansprakelijkheid	138
10.2	Fabrieksgarantie	138
10.3	Gegevensbescherming	138
10.4	Levensduur	139
11	Technische gegevens	139
12	Bijlagen	149
12.1	Grenswaarden voor in de trein transporteerbare rolstoelen	149
12.2	Informatie over de geluidsemisatie	150

1 Voorwoord

INFORMATIE

Datum van de laatste update: 2021-02-15

- ▶ Lees dit document aandachtig door voordat u het product in gebruik neemt en neem de veiligheidsinstructies in acht.
- ▶ Laat u door een vakspecialist uitleggen hoe u veilig met het product moet omgaan.
- ▶ Neem contact op met een vakspecialist wanneer u vragen hebt over het product of wanneer er zich problemen voordoen.
- ▶ Meld elk ernstige incident dat in samenhang met het product optreedt aan de fabrikant en de verantwoordelijke instantie in uw land. Dat geldt met name bij een verslechtering van de gezondheidstoestand.
- ▶ Bewaar dit document.

INFORMATIE

- ▶ De laatste informatie over de productveiligheid en over terugroepacties en de verklaring van conformiteit is verkrijgbaar via ccc@ottobock.com en bij de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag of de achterkant voor de adressen).
- ▶ Dit document kunt u als PDF-bestand aanvragen via ccc@ottobock.com en bij de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag of de achterkant voor de adressen). Het PDF-bestand kan ook vergroot worden weergegeven.

- Het product is aan de behoeften van de gebruikers aangepast. Latere veranderingen mogen alleen worden aangebracht door de vakspecialist. Wij adviseren om **1 x jaar** de productaanpassing te controleren om een optimaal gebruik op de lange termijn te garanderen. Met name bij gebruikers bij wie de anatomie zich verandert (bijv. lichaamsmaten, -gewicht) is het nodig om minimaal **1 x per half jaar** een aanpassing uit te voeren.

U bent in het bezit gekomen van een product dat u in het dagelijks gebruik zowel binnenshuis als buiten een breed scala aan mogelijkheden biedt.

Maak u vertrouwd met de werking en het gebruik van het product voordat u het gaat gebruiken. Zo kunt u voorkomen dat u letsel oploopt. Deze gebruiksaanwijzing bevat alle informatie die u hiervoor nodig hebt.

Neem in het bijzonder de volgende punten in acht:

- Alle gebruikers en/of begeleiders moeten door een vakspecialist worden geleerd hoe ze met het product moeten omgaan. De gebruikers en/of begeleiders moeten in het bijzonder worden geïnformeerd over de restrisico's. Dit dient te gebeuren aan de hand van de veiligheidsvoorschriften van de gebruiksaanwijzing (gebruiker).
- Noteer het adres en telefoonnummer van de verantwoordelijke vakspecialist en zorg er voor dat u deze gegevens bij u hebt, vooral wanneer u buiten gaat rijden. Neem bij pech onderweg onmiddellijk contact op met de vakspecialist. Geef daarbij alle relevante bijzonderheden aan hem door, zodat hij u snel kan helpen.
- Uw product kan afwijken van de afgebeelde varianten.
- Technische wijzigingen van de in deze gebruiksaanwijzing beschreven uitvoering behoudt de fabrikant zich voor.

2 Productbeschrijving

2.1 Functie

De rolstoel is uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van één persoon op de zitting.

De rolstoel kan worden gebruikt op een stevige ondergrond binnenshuis (categorie A van EN 12184).

De rolstoel kan worden gebruikt op een stevige ondergrond binnens- en buitenshuis (categorie B van EN 12184).

De elektrische rolstoel heeft achterwielaandrijving, waardoor hij stabiel rechttuit rijdt en een kleine draaicirkel heeft.

Het aandrijfsysteem, dat wordt gevoed met twee 12 V accu's, en de geveerde aandrijfwielen maken het mogelijk hindernissen gemakkelijk te overwinnen en staan borg voor betrouwbare rijeigenschappen.

De elektrische rolstoel heeft voorwielaandrijving, waardoor hij bijzonder stabiel rechttuit rijdt.

Het aandrijfsysteem, dat wordt gevoed met twee 12 V accu's, en de geveerde aandrijfwielen maken het mogelijk hindernissen gemakkelijk te overwinnen en staan borg voor betrouwbare rijeigenschappen.

De elektrische rolstoel heeft middenwielaandrijving, waardoor hij stabiel rechttuit rijdt en een bijzonder kleine draaicirkel heeft.

Het aandrijfsysteem, dat wordt gevoed met twee 12 V accu's, en de geveerde aandrijfwielen maken het mogelijk hindernissen gemakkelijk te overwinnen en staan borg voor betrouwbare rijeigenschappen.

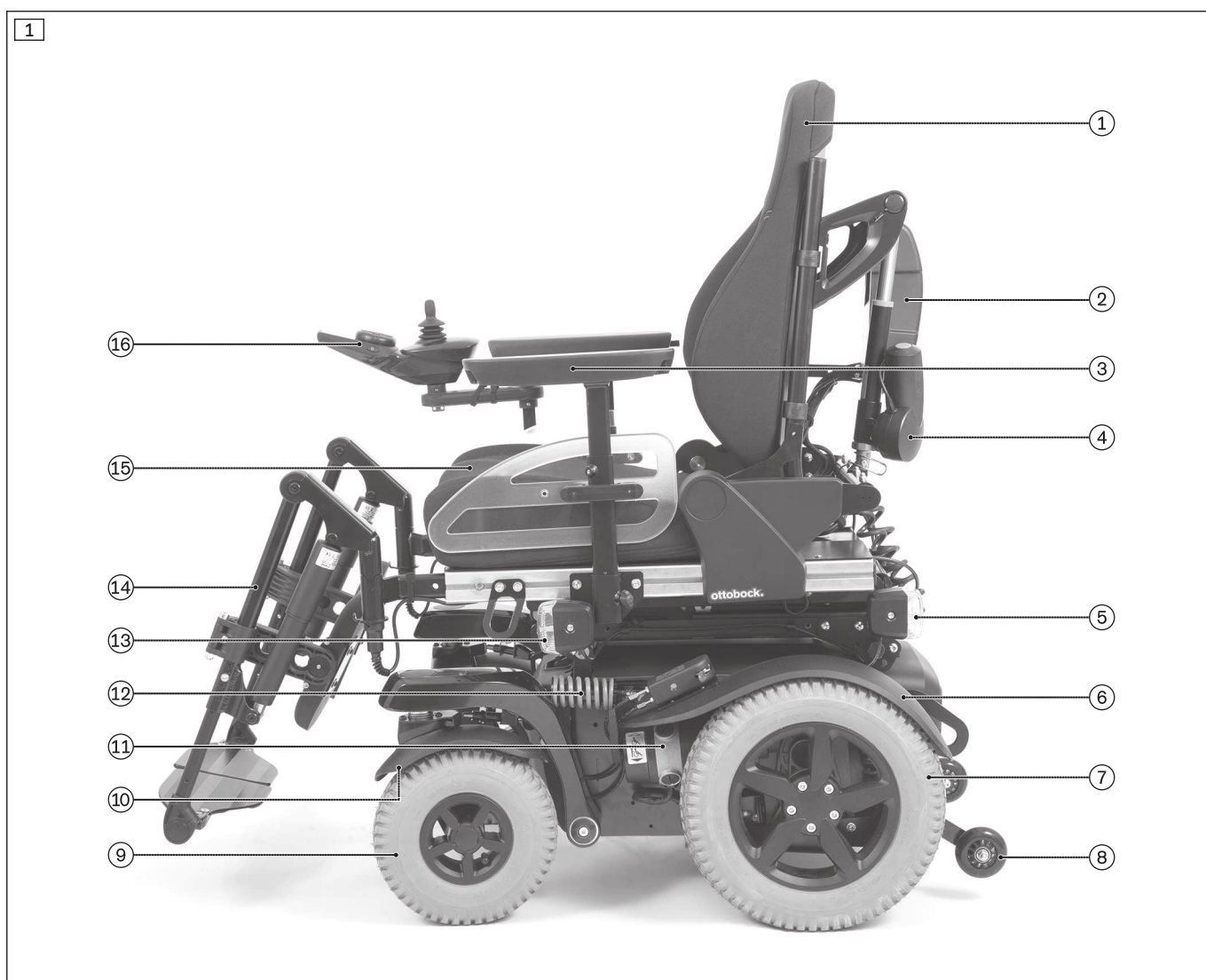
De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de rolstoelbesturing VR2 (zie pagina 31). Dit systeem bestaat uit een bedieningseenheid voor het invoeren van de rijopdrachten en het weergeven van de actuele status en een controller die op basis van de ingevoerde gegevens de aandrijfmotoren en andere elektrische functies aanstuurt.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de rolstoelbesturing R-Net (zie pagina 31). De bijbehorende bedieningseenheid is er voor het invoeren van de rijopdrachten en het weergeven van de actuele status. De besturings-elektronica in de controller stuurt op basis van de invoergegevens de motoren voor de aandrijving en de andere elektrische functies aan.

Speciale kenmerken van de elektrische rolstoel zijn:

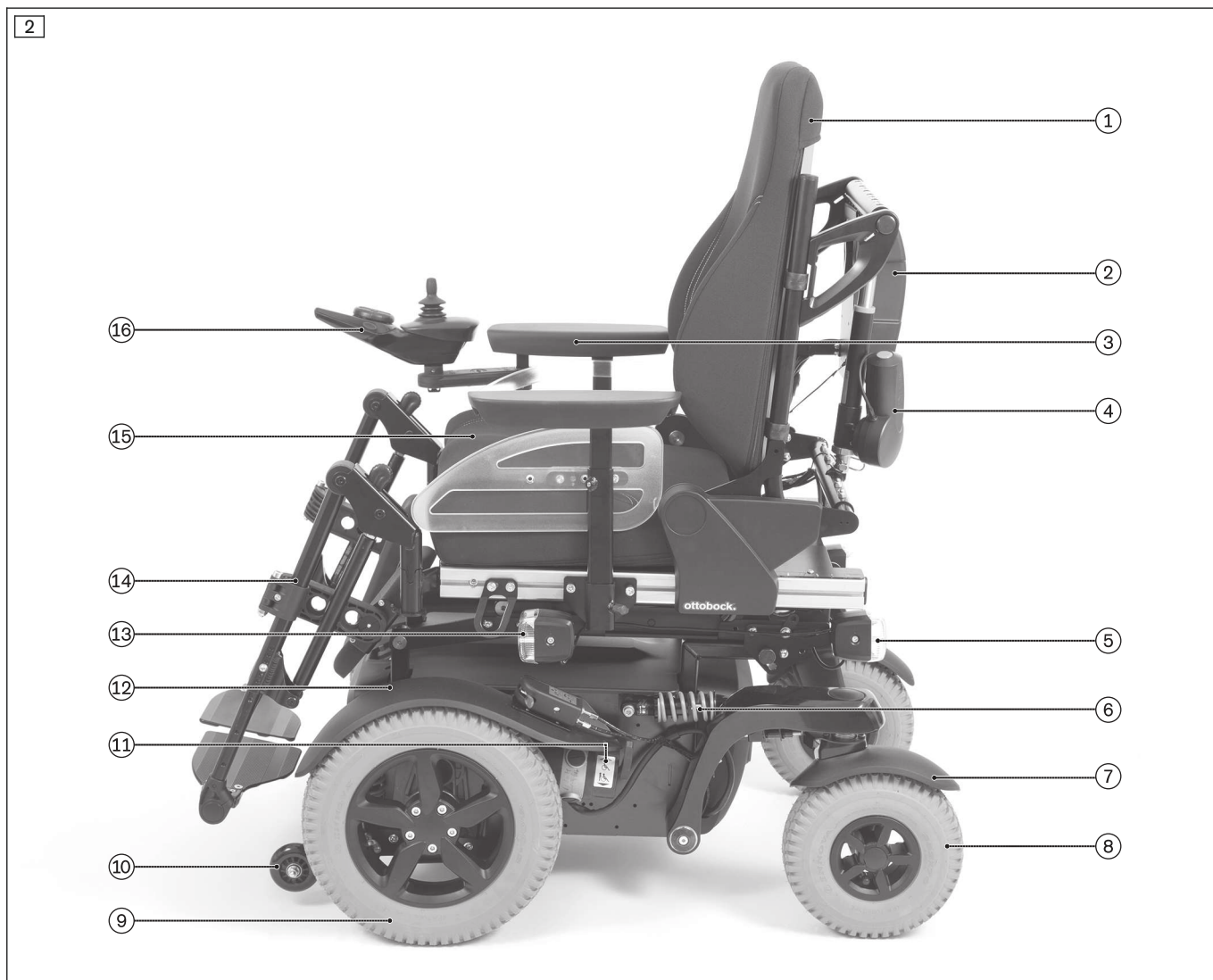
- mogelijkheid tot individuele aanpassing van de besturing door middel van programmering en accessoires,
- individuele aanpassingsmogelijkheden door middel van opties en een op maat gemaakte constructie met behulp van modulaire componenten (frame, zitsysteem, besturing, accessoires),
- modulaire opbouw die het mogelijk maakt de elektrische rolstoel in aanvulling op de hoofdcomponenten uit te rusten met extra modules en inbouwapparaten, bijv. met elektrisch verstelbare zittingen, speciale besturing of een werkblad;
- servicevriendelijkheid dankzij de goede toegankelijkheid en de overzichtelijkheid van de diverse modules.

2.2 Productoverzicht

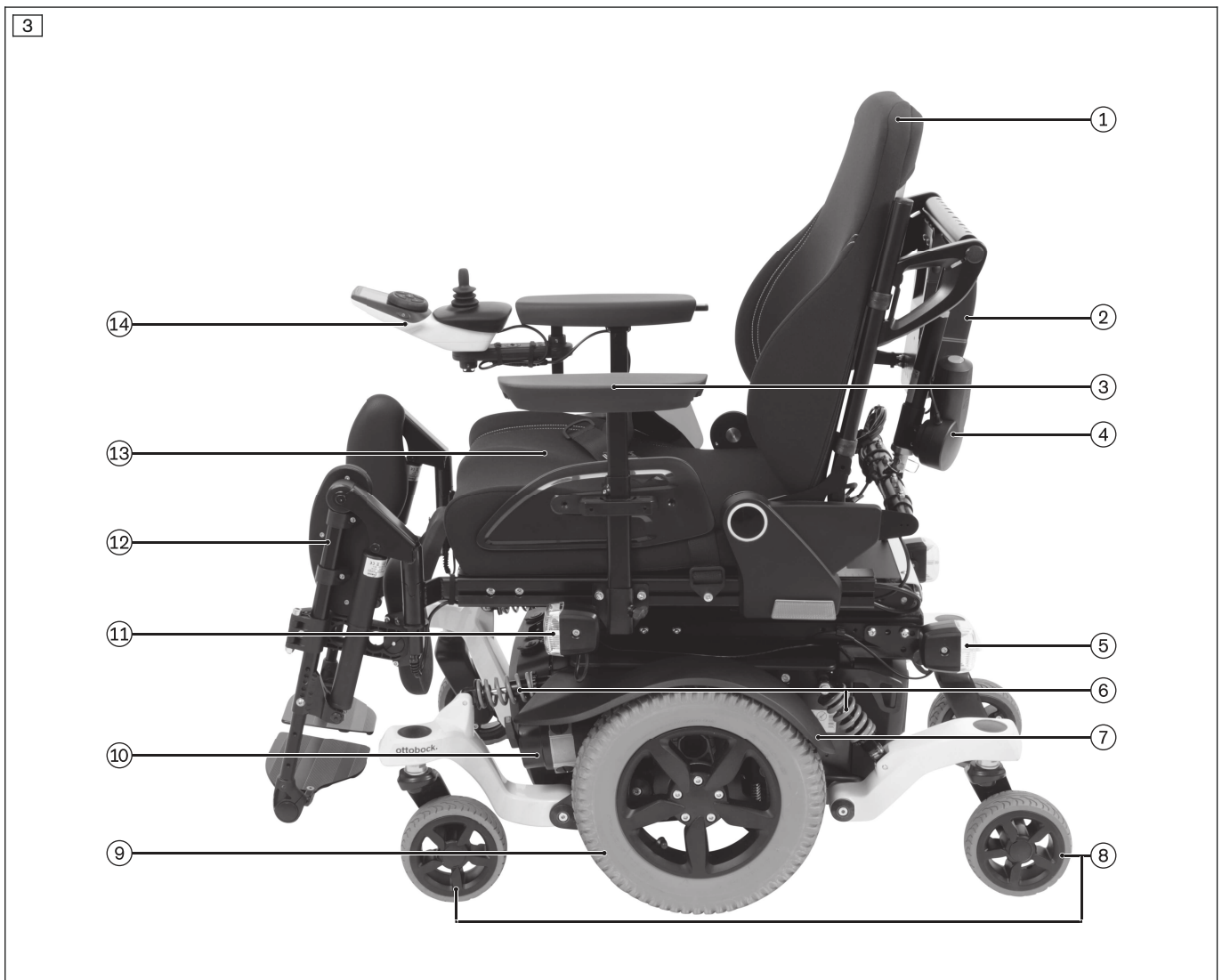


- | | | | |
|---|---|----|----------------------------|
| 1 | Rugleuning | 9 | Zwenkwiel |
| 2 | Modulehouder voor besturingselektronica | 10 | Spatbord zwenkwiel |
| 3 | Zijdeel met armlegger | 11 | Motor met remontgrendeling |
| 4 | Rughoekverstelling (elektrisch verstelbaar) | 12 | Vering |
| 5 | Achterlampen | 13 | Voorlamp |

- | | | | |
|---|------------------------|----|-------------------|
| 6 | Spatbord aandrijf wiel | 14 | Beensteun |
| 7 | Aandrijf wiel | 15 | Zitkussen |
| 8 | Antikiepe steun | 16 | Bedieningseenheid |



- | | | | |
|---|---|----|----------------------------|
| 1 | Rugleuning | 9 | Aandrijf wiel |
| 2 | Modulehouder voor besturingselektronica | 10 | Antikiepe steun |
| 3 | Zijdeel met armlegger | 11 | Motor met remontgrendeling |
| 4 | Rughoekverstelling (elektrisch verstelbaar) | 12 | Spatbord aandrijf wiel |
| 5 | Achterlampen | 13 | Voorlamp |
| 6 | Vering | 14 | Beensteun |
| 7 | Spatbord zwenkwiel | 15 | Zitkussen |
| 8 | Zwenkwiel | 16 | Bedieningseenheid |



- | | | | |
|---|---|----|----------------------------|
| 1 | Rugleuning | 8 | Zwenkwielen |
| 2 | Modulehouder voor besturingselektronica | 9 | Aandrijfwiel |
| 3 | Zijdeel met armlegger | 10 | Motor met remontgrendeling |
| 4 | Rughoekverstelling (elektrisch verstelbaar) | 11 | Voorlamp |
| 5 | Achterlampen | 12 | Beensteun |
| 6 | Vering | 13 | Zitkussen |
| 7 | Spatbord aandrijfwiel | 14 | Bedieningseenheid |

3 Gebruiksdoel

Een veilig gebruik van het product is alleen gewaarborgd als het wordt gebruikt voor het doel waarvoor het bestemd is en daarbij deze gebruiksaanwijzing in acht wordt genomen. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor een schadevrij gebruik van het product berust bij de gebruiker.

3.1 Gebruiksdoel

De rolstoel is bedoeld voor personen die tijdelijk of blijvend slechts beperkt kunnen lopen, niet kunnen lopen of instabiel staan, om zich zelfstandig binnenshuis te verplaatsen. Optioneel kan de elektrische rolstoel met behulp van een begeleidersbesturing worden bestuurd door een begeleider van de rolstoelgebruiker.

Het product is geschikt voor gebruikers die op grond van hun anatomie (bijv. lichaamsmaten en -gewicht) in staat zijn het product te gebruiken voor het doel waarvoor het bestemd is en van wie de huid intact is.

De rolstoel mag uitsluitend worden gebruikt met de opties die staan vermeld op het bij het product behorende bestelformulier.

Voor combinaties met medische hulpmiddelen en/of accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.

De rolstoel is bedoeld voor personen die tijdelijk of blijvend slechts beperkt kunnen lopen, niet kunnen lopen of instabiel staan, om zich zelfstandig of onder begeleiding binnenshuis en buitenshuis te verplaatsen. Optioneel kan de elektrische rolstoel met behulp van een begeleidersbesturing worden bestuurd door een begeleider van de rolstoelgebruiker.

Het product is geschikt voor gebruikers die op grond van hun anatomie (bijv. lichaamsmaten en -gewicht) in staat zijn het product te gebruiken voor het doel waarvoor het bestemd is en van wie de huid intact is.

De rolstoel mag uitsluitend worden gebruikt met de opties die staan vermeld op het bij het product behorende bestelformulier.

Voor combinaties met medische hulpmiddelen en/of accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem, aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.

3.2 Indicaties

- Lichte tot ernstige of volledige bewegingsbeperkingen

3.3 Contra-indicaties

3.3.1 Absolute contra-indicaties


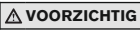

- Geen bekend

3.3.2 Relatieve contra-indicaties

- Ontbrekende fysieke of psychische voorwaarden


4 Veiligheid

4.1 Betekenis van de gebruikte waarschuwingssymbolen

 WAARSCHUWING	Waarschuwing voor mogelijke ernstige ongevallen- en letselrisico's.
 VOORZICHTIG	Waarschuwing voor mogelijke ongevallen- en letselrisico's.
 LET OP	Waarschuwing voor mogelijke technische schade.

4.2 Algemene veiligheidsvoorschriften

Gevaren door een verkeerd gebruik van het product

 **WAARSCHUWING**


Verkeerde bediening van het product
 Vallen, omkantelen, botsen door een gebruikersfout

- ▶ Het product mag uitsluitend worden gebruikt door gebruikers die weten hoe ze ermee moeten omgaan.
- ▶ Laat u als gebruiker of begeleider door deskundig personeel leren hoe u met het product moet omgaan.
- ▶ Lees de gebruiksaanwijzing helemaal door.
- ▶ Het is niet toegestaan het product te gebruiken bij oververmoeidheid of onder invloed van alcohol, geneesmiddelen of drugs.
- ▶ Het product mag **niet** worden gebruikt door gebruikers met cognitieve beperkingen die een tijdelijke of blijvende negatieve invloed hebben op de oplettendheid en het oordeelsvermogen. Ook lichamelijke beperkingen (slecht zien) kunnen het gebruik van het product tijdelijk of blijvend onmogelijk maken.
- ▶ Neem bij het gebruik van de openbare weg het verkeersreglement in acht.

 **WAARSCHUWING**

Ongeoorloofd gebruik
 Klemmen, beknellen, naar binnen worden getrokken, kantelen, vallen door verkeerd gebruik

- ▶ Gebruik het product uitsluitend voor het doel waarvoor het bestemd is.
- ▶ Er mag altijd maar één persoon met het product worden vervoerd.

 **WAARSCHUWING**


Overbelasting
 Ernstig letsel door omkantelen van het product bij overbelasting, beschadiging van het product

- ▶ Zorg ervoor dat de maximale belasting niet wordt overschreden (zie het typeplaatje en het hoofdstuk "Technische gegevens").
- ▶ Houd er rekening mee dat bepaalde accessoires en op of aan het product gemonteerde extra onderdelen de resterende belastingscapaciteit verminderen.

 **WAARSCHUWING**

Overschrijding van de levensduur
 Ernstig letsel door niet-inachtneming van voorschriften van de fabrikant

- ▶ Wanneer het product langer wordt gebruikt dan de aangegeven verwachte levensduur, treden er hogere rest-
risico's op.
- ▶ Neem de aangegeven levensduur in acht.

 **VOORZICHTIG**

Beschadigingen van de huid
 Beschadigingen van de huid of drukplekken door overbelasting

- ▶ Controleer voor en tijdens het gebruik van het product of uw huid intact is.
- ▶ Zorg voor een zorgvuldige huidverzorging en drukontlasting door onderbreken van het gebruik van het product.
- ▶ Gebruik het product niet meer indien er bij het gebruik ervan huidbeschadigingen of andere problemen optreden. Raadpleeg de vakspecialist.

⚠ VOORZICHTIG**Gebruik van het product bij diagnostische onderzoeken en therapeutische behandelingen**

Minder goede onderzoeksresultaten of een minder grote effectiviteit van behandelingen door wisselwerkingen tussen het product en gebruikte apparaten

- ▶ Zorg ervoor dat onderzoeken en behandelingen uitsluitend worden uitgevoerd onder de voorgeschreven voorwaarden.

⚠ VOORZICHTIG**Extreme temperaturen**

Onderkoeling of brandwonden door contact met onderdelen, weigeren van onderdelen

- ▶ Stel het product niet bloot aan extreme temperaturen (bijv. zonnestraling, sauna, extreme kou).
- ▶ Plaats het product niet direct naast kachels e.d.

LET OP**Gebruik bij verkeerde omgevingscondities**

Beschadiging van het product door te hoge of te lage temperaturen

- ▶ Gebruik het product alleen in het temperatuurgebied van **-15 °C tot +40 °C (5 °F tot +104 °F)**.

Gevaren door veronachtzaming van de plicht om toezicht te houden**⚠ WAARSCHUWING****Veronachtzaming van de plicht om toezicht te houden**

Verstikkingsgevaar door losse kleine onderdelen

- ▶ Houd er rekening mee dat het product kleine onderdelen heeft die zonder gereedschap kunnen worden losgemaakt en verwijderd.
- ▶ Let op deze deze bijv. niet worden ingeslikt door kleine kinderen.

4.3 Bijverschijnselen

Bij gebruik van het product kunnen de volgende bijverschijnselen optreden:

- nek-, spier- en gewrichtspijn
- doorbloedingsstoornissen, decubitusrisico

Bij klachten moet er contact worden opgenomen met een arts of therapeut.

4.4 Storingen door elektromagnetische velden**⚠ VOORZICHTIG****Elektromagnetische velden van andere elektrische apparaten**

Vallen, botsing met personen of voorwerpen door storing van de besturingssignalen van de elektrische rolstoel

- ▶ De elektrische rolstoel voldoet aan alle EMC-richtlijnen en normen en is daarop getest.
- ▶ Desondanks is het onder omstandigheden mogelijk dat de besturing van het product door elektromagnetische velden van andere elektrische apparaten wordt gestoord (bijv. door radio- en tv-stations, amateurzenders, draadloze communicatiemiddelen, medische apparaten met stralingsemisatie of ook mobiele telefoons). Dit kan de functie van de besturing beïnvloeden en leiden tot ongewenste afwijkingen in het rijgedrag.
- ▶ Verplaats in dit geval het product uit de reikwijdte van de storingsbron of schakel deze uit. Mocht dit niet mogelijk zijn, schakel dan de besturing van het product uit en informeer het deskundig personeel.
- ▶ Een storing door andere draagbare elektrische apparatuur is onwaarschijnlijk (bijv. draadloze telefoons, laptops, tablets, horloges met netwerkfuncties, radio's, elektrische scheerapparaten of elektrische tandenborstels).

INFORMATIE

- ▶ Het kan niet uitgesloten worden, dat het product andere apparaten in zijn omgeving door eigen elektromagnetische velden stoort (bijv. alarmsystemen in winkels of automatische deuren).
- ▶ Verplaats uw product in dit geval tot het zich buiten de storingszone bevindt of schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.

4.5 Overige aanwijzingen

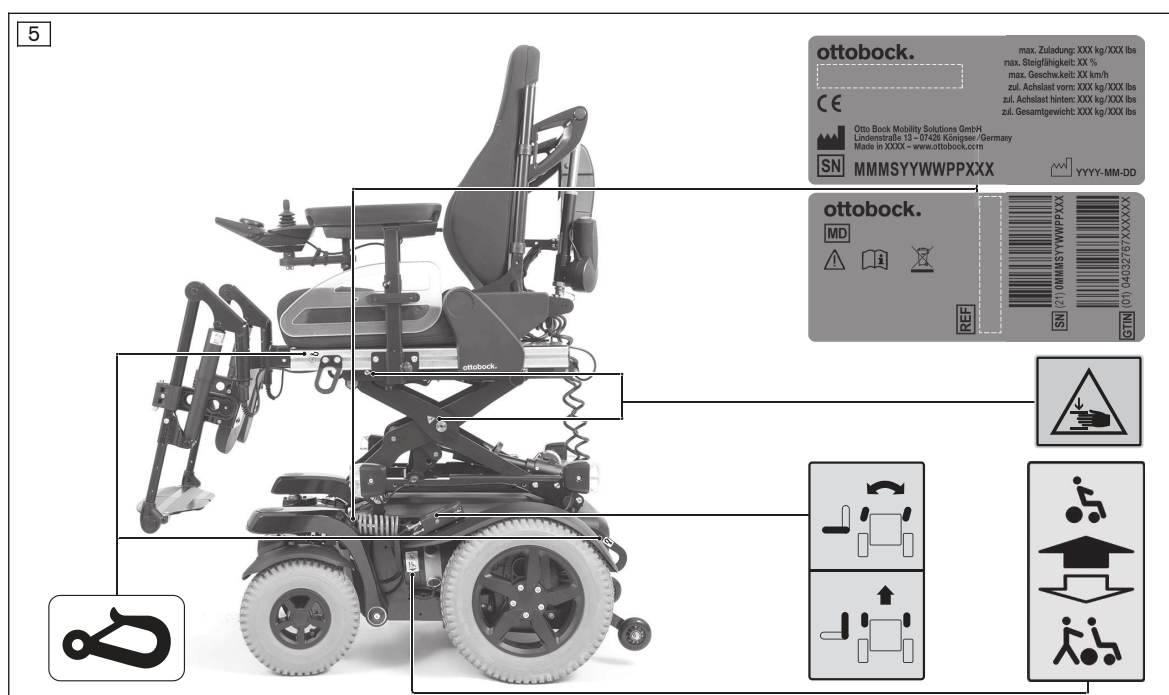
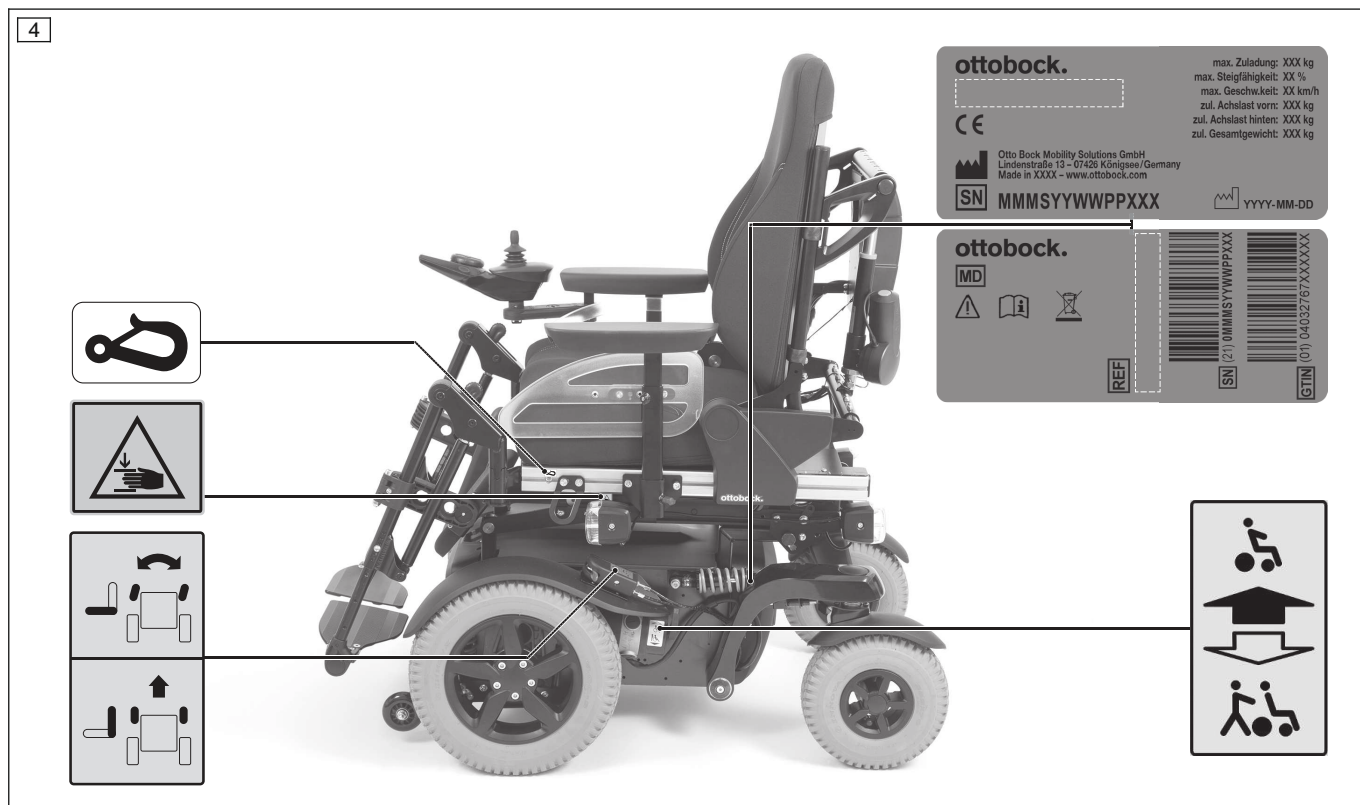
INFORMATIE

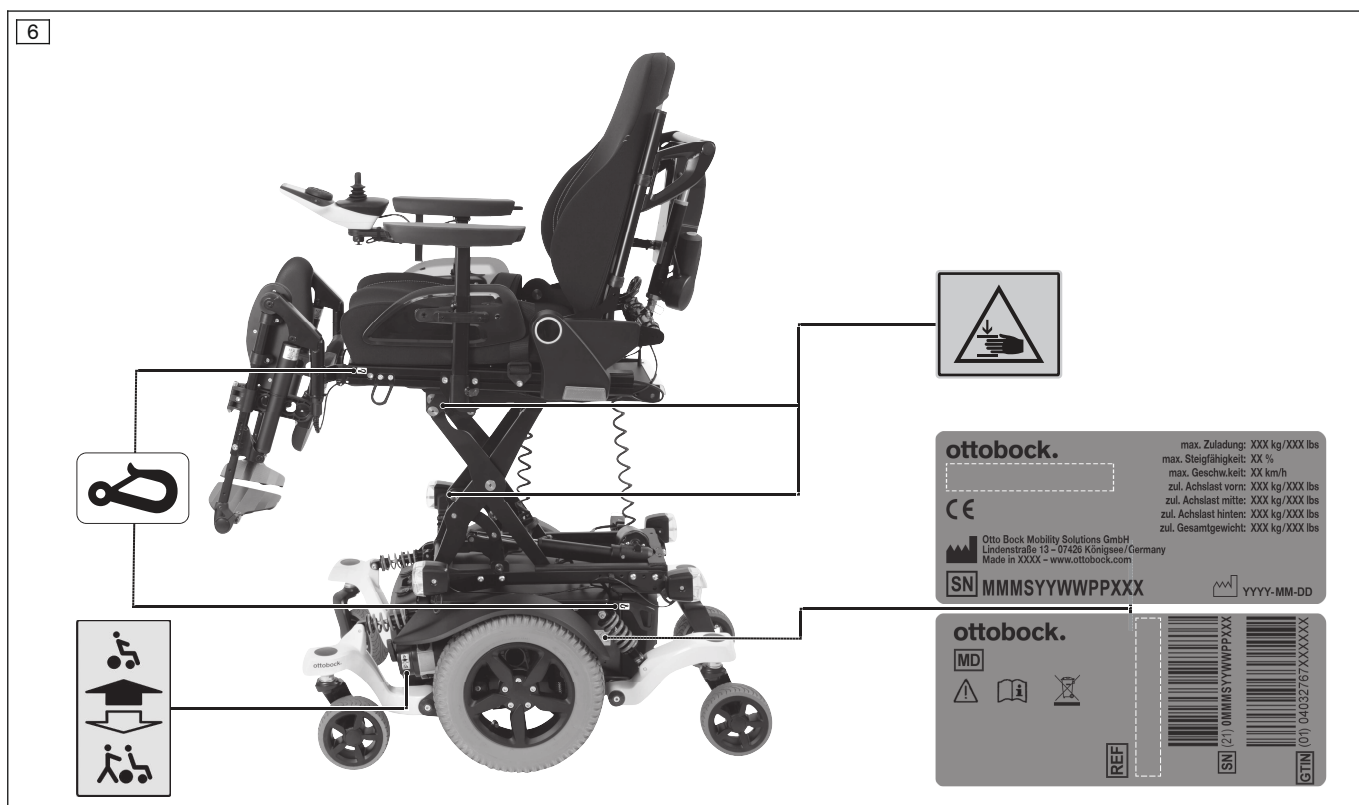
Het serienummer, dat u nodig hebt wanneer u iets wilt vragen of vervangende onderdelen of toebehoren wilt bestellen, vindt u op het typeplaatje. Een toelichting bij het typeplaatje kunt u vinden in het hoofdstuk "Typeplaatje" (zie pagina 15).

4.6 Typeplaatje en waarschuwingen

4.6.1 Teksten en symbolen op het product

De waarschuwings- en typeplaatjes op de elektrische rolstoel zijn aangebracht op de volgende bevestigingspunten:





4.6.2 Typeplaatje

De typeplaatjes zijn aangebracht op het chassis.

Label/etiket	Betekenis
ottobock. (A)	A Productnaam van de fabrikant
CE (B)	B CE-markering
C → max. Zuladung: XXX kg/XXX lb	C Maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
D → max. Steigfähigkeit: X%/XX %	D Maximaal hellingspercentage (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
E → max. Geschw.keit: XX km/h	E Maximale snelheid (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
F → zul. Achslast vorn: XXX kg/XXX lb	F Toegestane asbelasting voor
G → zul. Achslast hinten: XXX kg/XXX lb	G Toegestane asbelasting achter
H → zul. Gesamtgewicht: XXX kg/XXX lb	H Toegestaan totaalgewicht
I	I Naam en adres van de fabrikant
J	J Serienummer ¹⁾
K	K Fabricagedatum ²⁾
L	L Symbool voor medisch hulpmiddel (Medical Device)
M	M WAARSCHUWING! Lees vóór gebruik de gebruiksaanwijzing. Neem de belangrijke veiligheidsinformatie (bijv. waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen) in acht.
N	N Symbool voor de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparaten. De componenten van de elektrische rolstoel en de accu's mogen niet bij het huisvuil worden gedaan.
O	O Artikelnummer van de fabrikant voor de productvariant
P	P Serienummer (PI) ^{3),1)}
Q	Q Globaal artikelnummer (Global Trade Item Number) (DI) ⁴⁾

1) MMM = model/modelvariant, S = snelheidscode; YY = jaar van productie; WW = week van productie; PP = plaats van productie; XXX = doorlopend productienummer

2) YYYY = jaar van productie; MM = maand van productie; DD = dag van productie

3) UDI-PI volgens GS1-norm; UDI = Unique Device Identifier, PI = Product Identifier

4) UDI-DI volgens GS1-norm; UDI = Unique Device Identifier, DI = Device Identifier

Label/etiket	Betekenis
	A Productnaam van de fabrikant
	B CE-markering
	C Maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
	D Maximaal hellingspercentage (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
	E Maximale snelheid (zie het hoofdstuk "Technische gegevens")
	F Toegestane asbelasting voor
	G Toegestane asbelasting midden
	H Toegestane asbelasting achter
	I Toegestaan totaalgewicht
	J Naam en adres van de fabrikant
	K Serienummer ¹⁾
	L Fabricagedatum ²⁾
	M Symbool voor medisch hulpmiddel (Medical Device)
	N WAARSCHUWING! Lees vóór gebruik de gebruiksaanwijzing. Neem de belangrijke veiligheidsinformatie (bijv. waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen) in acht.
	O Symbool voor de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparaten. De componenten van de elektrische rolstoel en de accu's mogen niet bij het huisvuil worden gedaan.
	P Artikelnummer van de fabrikant voor de productvariant
Q Serienummer (PI) ^{3),1)}	
R Globaal artikelnummer (Global Trade Item Number) (DI) ⁴⁾	

1) MMM = model/modelvariant, S = snelheidscode; YY = jaar van productie; WW = week van productie; PP = plaats van productie; XXX = doorlopend productienummer

2) YYYY = jaar van productie; MM = maand van productie; DD = dag van productie

3) UDI-PI volgens GS1-norm; UDI = Unique Device Identifier, PI = Product Identifier

4) UDI-DI volgens GS1-norm; UDI = Unique Device Identifier, DI = Device Identifier

	<p>Als het hiernaast afgebeelde symbool op het typeplaatje staat, heeft dit de volgende betekenis: Het product mag niet worden gebruikt als stoel in een rolstoelbus.</p>
--	--

Rótulo/etiqueta	Significado
	A ADVERTÊNCIA! Leia as instruções de utilização antes de usar o produto. Observe as indicações de segurança importantes (por ex., avisos, precauções).
	B Nome do produto do fabricante
	C Número do registro ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária)
	D Número do CNPJ (Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica)
	E Dados do fabricante/endereço

4.6.3 Waarschuwingen

Label/etiket	Betekenis
	<p>A Elektrische rijmodus: motorrem vergrendeld (zie pagina 65)</p> <p>B Handmatige rijmodus: motorrem ontgrendeld (zie pagina 65)</p>
	<p>A Stuurvergrendeling: de zwenkwielen zijn ontgrendeld en kunnen vrij draaien (indien besteld)</p> <p>B Stuurvergrendeling: de zwenkwielen zijn vergrendeld om recht-uit te rijden (indien besteld)</p>
	Beknellingsgevaar. Grijp niet in de gevarenzone.

Label/etiket	Betekenis
	<p>A Elektrische rijmodus: motorrem vergrendeld (zie pagina 65)</p> <p>B Handmatige rijmodus: motorrem ontgrendeld (zie pagina 65)</p>
	Beknellingsgevaar. Niet in de gevarenzone grijpen.

Label/etiket	Betekenis
<p>CS: Trída A HR: Razred A RU: Knacc A DA: Klasse A HU: Osztály A SK: Trieda A DE: Klasse A IT: Classe A SL: Razred A EN: Class A NL: Klasse A SV: Klass A ES: Categoría A NO: Klasse A TR: Sınıf A FI: Luokka A PL: Klasa A FR: Classe A PT: Classe A</p>	Alleen bij gebruiksklasse A (categorie A volgens DIN EN 12184)

Label/etiket	Betekenis
	<p>(Alleen bij montage van ISO-sets volgens ISO 7176-19) Bevestigingspunt/gordeloog voor het vastzetten van het product in rolstoelbussen</p>

5 Afl levering

5.1 Inhoud van de levering

De elektrische rolstoel wordt gewoonlijk compleet gemonteerd en aangepast aan de betreffende persoonlijke behoeften van de gebruiker geleverd.

De levering bestaat uit:

- aangepaste elektrische rolstoel met hoofdcomponenten;
- Opties afhankelijk van de uitvoering
- Acculader
- gebruiksaanwijzing (gebruiker);

- Gebruiksaanwijzingen voor accessoires (afhankelijk van de uitrusting)

5.2 Accessoires

De basisuitvoering van de rolstoel kan met een groot aantal opties worden aangepast aan de persoonlijke behoeften van de gebruiker.

Een compleet overzicht van de mogelijke modules en onderdelen vindt u op het bestelformulier en in de onderdeelencatalogus.

Nadere informatie over het gebruik van deze onderdelen is te vinden in het hoofdstuk "Gebruik".

Houd er rekening mee dat het achteraf monteren van opties de maximale belasting (lichaamsgewicht van de gebruiker + bagage) verder vermindert.

De maximale belasting (zie de opdruk op het typeplaatje; zie pagina 15) neemt hierbij af met het gewicht van de achteraf gemonteerde optie.

5.2.1 Accessoires van andere fabrikanten

De elektrische rolstoel is zo besteld, dat sommige onderdelen die afkomstig zijn van andere fabrikanten, voor aflevering zijn gemonteerd. Neem met betrekking hiertoe de volgende aanwijzingen in acht:

- De accessoires van andere fabrikanten moeten bedoeld zijn voor gebruik op rolstoelen en moeten volledig voldoen aan alle actueel relevante wettelijke eisen.
- Bij gebruik van accessoires van andere fabrikanten moeten de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de fabrikant voor de betreffende accessoires dwingend in acht worden genomen. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- Voor combinaties met medische hulpmiddelen en/of accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.
- Neem bij vragen over de accessoires van andere fabrikanten of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.

5.3 Bewaren

5.3.1 Opslag bij dagelijks gebruik

Zet de elektrische rolstoel altijd zodanig weg, dat deze beschermd is tegen externe invloeden.

De besturing moet uitgeschakeld zijn.

5.3.2 Opslag bij langere afwezigheid

LET OP

Diepontlading

Beschadiging van de accu door stand-by-stroom

- ▶ Deactiveer de zekering, wanneer de rolstoel langer dan drie dagen niet wordt gebruikt.
- ▶ Voor het deactiveren van de zekering: zie pagina 20.

Als de elektrische rolstoel langer dan **drie dagen** niet wordt gebruikt, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

Opslagcondities

- Bewaar de elektrische rolstoel in gesloten, droge ruimtes met voldoende luchtcirculatie en beschermd tegen externe invloeden. Concrete gegevens over opslagcondities: zie pagina 139.
- Bescherm de wielen tegen aan de grond, bijv. door ze volledig te ontlasten met behulp van een montagebok of door er houten planken onder te leggen.
- Zorg ervoor dat het product niet te dicht bij warmtebronnen staat. Wanneer het product langere tijd op dezelfde plaats blijft staan of de banden te warm worden (bijv. in de buurt van radiatoren of bij sterke zonnestraling achter glas), bestaat het risico dat er een blijvende vervorming van de banden optreedt.
- Pomp bij wielen met luchtbanden de banden zover op dat de bandenspanning iets hoger is dan voorgeschreven.
- Draai de wielen eens per week om vervorming van de banden door het stilstaan te voorkomen.
- Wanneer de elektrische rolstoel voor langere tijd wordt opgeslagen, zorg er dan voor dat de wielen geen contact hebben met de grond.

Opmerkingen over de banden

- Als de elektrische rolstoel een paar dagen niet wordt verplaatst, is het mogelijk dat er op de plaatsen waar de banden de grond raken, permanente kleurveranderingen optreden. Daarom moet, als de rolstoel langere tijd niet wordt gebruikt, een geschikte onderlegger worden gebruikt.
- Zwarte banden bevatten roetdeeltjes. Ze laten soms zwarte slijtageplekken achter op de contactvlakken met de grond. Als u de rolstoel voornamelijk binnen gebruikt, adviseert de fabrikant u daarom deze te laten voorzien van grijze banden.
- Laat het product niet onnodig buiten staan. Direct zonlicht/UV-licht leidt tot een snellere veroudering van de banden. Als gevolg hiervan wordt het profieloppervlak hard en kunnen er hoekjes uit het bandenprofiel wegbreken.
- Om een veilig rijgedrag te waarborgen, moeten de banden bij een profieldiepte van minder dan **1 mm (0,04")** worden vervangen.
- Ook als de banden nog niet versleten zijn, moeten deze eens in de **2 jaar worden vervangen**.
- Bij elektrische rolstoelen met PU-banden kunnen wielvervormingen (platte vlakken) ontstaan wanneer deze langere tijd niet worden gebruikt. Deze vervormingen verdwijnen vanzelf in de loop der tijd tijdens het gebruik.

6 Gebruiksklaar maken

6.1 Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Verkeerde behandeling van verpakkingsmateriaal

Verstikkingsgevaar door niet-nakoming van de verplichting om toezicht te houden

- ▶ Zorg ervoor dat het verpakkingsmateriaal niet in handen van kinderen komt.

WAARSCHUWING

Ongecontroleerde bewegingen van onderdelen bij instelwerkzaamheden

Knellen, beklemmen, stoten door niet-inachtneming van onderhouds- en reparatie-instructies

- ▶ Let op dat zich geen lichaamsdelen (bijv. uw handen of hoofd) in de gevarezone bevinden.
- ▶ Voer de werkzaamheden uit met de hulp van een tweede persoon.

WAARSCHUWING

Eigenhandige verandering van de instellingen

Ernstig letsel van de gebruiker door niet-toegestane veranderingen aan het product

- ▶ Verander niets aan de instellingen van de vakspecialist. Alleen de instellingen die worden beschreven in het hoofdstuk "Gebruik" van deze gebruiksaanwijzing, mag u zelf aanpassen.
- ▶ Neem bij problemen met de instellingen contact op met de vakspecialist die uw product heeft aangepast.

VOORZICHTIG

Niet-aangedraaide schroefverbindingen

Klemmen, beknellen; omkantelen, vallen van de gebruiker door montagefouten

- ▶ Draai na het verrichten van alle door de fabrikant toegestane in- en verstelwerkzaamheden de bevestigingsbouten, -schroeven en -moeren altijd weer stevig aan. Houd u daarbij aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.

6.2 Ingebruikneming

De vakspecialist levert de elektrische rolstoel compleet gemonteerd en gebruiksklaar af.

Eventueel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- zekering activeren (zie pagina 20);
- rugleuning opklappen (zie pagina 27);
- accu opladen (zie pagina 69).

6.3 Instellingen

Door de gebruiker of begeleiders mogen alleen de hierna vermelde werkzaamheden voor het nauwkeurig instellen van de rolstoel worden uitgevoerd. Tijdens het instellen moet de gebruiker rechtop in de elektrische rolstoel zitten.

- Rughoek instellen (zie pagina 29)

- Armleggers instellen (zie pagina 22)
- Positie van de bedieningseenheid aanpassen (zie pagina 23)
- Onderbeenlengte instellen (zie pagina 25)
- Heupgordel instellen (zie pagina 86)
- Lengte van de gordels instellen (zie pagina 111)

De overige instellingen mogen alleen worden gewijzigd door vakspecialisten.

Vóór het instellen dienen alle onderdelen van het product grondig te worden gereinigd.

6.3.1 Besturing aanpassen

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste configuratie van de besturing

Vallen, omkantelen, botsen door onjuist ingestelde parameters

- ▶ Veranderingen van parameters van de besturing mogen alleen door deskundig personeel worden geprogrammeerd. De fabrikant en de fabrikant van de besturing zijn niet aansprakelijk voor schade die wordt veroorzaakt door een niet-vakkundige en niet op de mogelijkheden en vaardigheden van de gebruiker afgestemde instelling van parameters.

Indien gewenst, kan het deskundig personeel de al voorgeprogrammeerde parameters van de rolstoelbesturing aanpassen aan de concrete behoeften van de gebruiker.

7 Gebruik

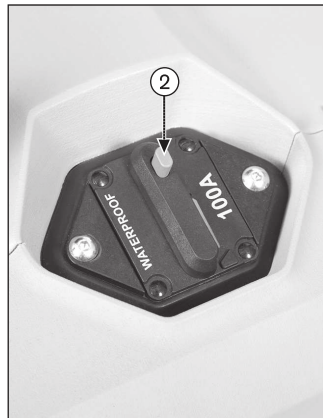
7.1 Zekering

INFORMATIE

- ▶ Als de zekeringautomaat na activering zonder aanwijsbare reden herhaaldelijk wordt gedeactiveerd, moet u contact opnemen met het deskundig personeel.
- ▶ Het plaatsen van voorwerpen op de zekeringautomaat kan door de bewegingen van het rijden leiden tot het activeren van de zekeringen en zo tot een abrupte stop van de elektrische rolstoel. Leg geen voorwerpen op de zekeringautomaat.
- ▶ Als de elektrische rolstoel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt en bij verzending van de stoel moet de zekeringautomaat worden gedeactiveerd.

Voordat de elektrische rolstoel wordt ingeschakeld, moet de zekeringautomaat worden geactiveerd.

Deze bevindt zich onder de zitting tussen de aandrijfwielen.



Zekering activeren

- ▶ Sluit de schuin staande resethendel (zie afb. 7, pos. 1).
- De resethendel klikt vast en de zekering is geactiveerd.

Zekering deactiveren

- ▶ Druk op de druktoets tot de resethendel schuin omhoogklapt (zie afb. 7, pos. 2).
- De zekering is gedeactiveerd.

7.2 Zijdelen

De zijdelen beschermen de gebruiker en zijn kleding tegen verontreiniging.

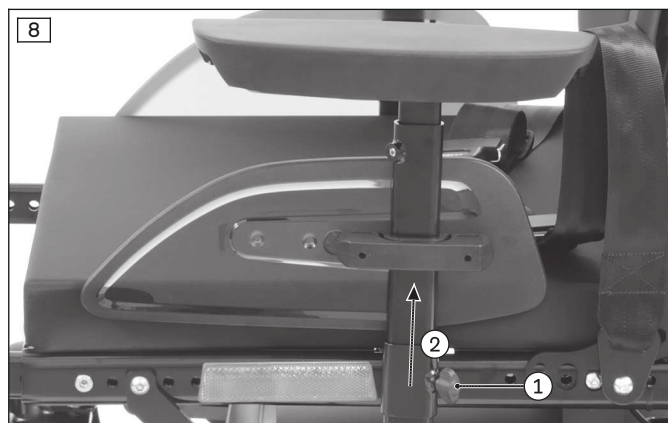
De gemonteerde armleggers geven de gebruiker extra steun voor de onderarmen.

7.2.1 Zijdelen verwijderen/aanbrengen

INFORMATIE

- ▶ Als er aan uw product opklapbare zijdelen zijn gemonteerd, laat deze dan verwijderen zoals in dit hoofdstuk beschreven.
- ▶ Neem de aanwijzingen voor het opklappen in het volgende hoofdstuk in acht.

Om het instappen van opzij gemakkelijker te maken en de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kunnen de zijdelen desgewenst worden verwijderd.



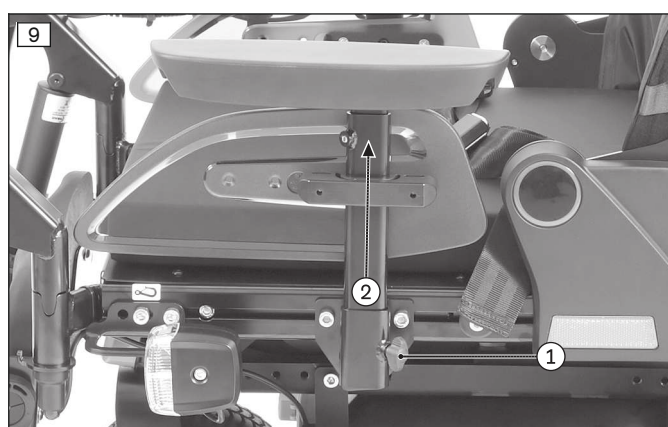
Zijdeel verwijderen

- 1) Draai de vleugelbout in de zijdeelhouder los (zie afb. 8, pos. 1).
- 2) Trek het zijdeel los uit de houder en leg het weg (zie afb. 8, pos. 2).
- 3) Alleen bij het zijdeel met bedieningseenheid:
 - Schakel de besturing uit (zie pagina 31).
 - Klap het zijdeel met bedieningseenheid bij het instappen voorzichtig omlaag.
 - Leg het zijdeel bij transport van de elektrische rolstoel op de zitting.

Zijdeel aanbrengen

- 1) Steek het zijdeel in de houder.
- 2) Draai de vleugelbout aan de zijdeelhouder weer vast (zie afb. 8, pos. 1).

Om het instappen van opzij gemakkelijker te maken en de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kunnen de zijdelen desgewenst worden verwijderd.



Zijdeel verwijderen

- 1) Draai de vleugelbout aan de houder van het zijdeel los (zie afb. 9, pos. 1).
- 2) Trek het zijdeel los uit de houder en leg het weg (zie afb. 9, pos. 2).
- 3) Alleen bij het zijdeel met bedieningseenheid:
 - Schakel de besturing uit (zie pagina 31).
 - Klap het zijdeel met bedieningseenheid bij het instappen voorzichtig omlaag.
 - Leg het zijdeel bij transport van de elektrische rolstoel op de zitting.

Zijdeel aanbrengen

- 1) Steek het zijdeel in de houder.
- 2) Draai de vleugelbout aan de zijdeelhouder weer vast (zie afb. 9, pos. 1).

Om het instappen van opzij gemakkelijker te maken en de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kunnen de zijdelen desgewenst worden verwijderd.



Zijdeel verwijderen

- 1) Draai de vleugelbout aan de houder van het zijdeel los (zie afb. 10, pos. 1).
- 2) Trek het zijdeel los uit de houder en leg het weg.
- 3) Alleen bij het zijdeel met bedieningseenheid:
 - Schakel de besturing uit (zie pagina 31).
 - Klap het zijdeel met bedieningseenheid bij het instappen voorzichtig omlaag.
 - Leg het zijdeel bij transport van de elektrische rolstoel op de zitting.

Zijdeel aanbrengen

- 1) Steek het zijdeel in de houder.
- 2) Draai de vleugelbout aan de zijdeelhouders weer vast (zie afb. 10, pos. 1).

7.2.2 Zijdelen opklappen

⚠ VOORZICHTIG

Blootliggende knelpunten

Klemmen, bekneld raken van ledematen door een verkeerd gebruik

- ▶ Grijp bij het op- en neerklappen van de zijdelen niet met uw vingers in de gevarenzone.

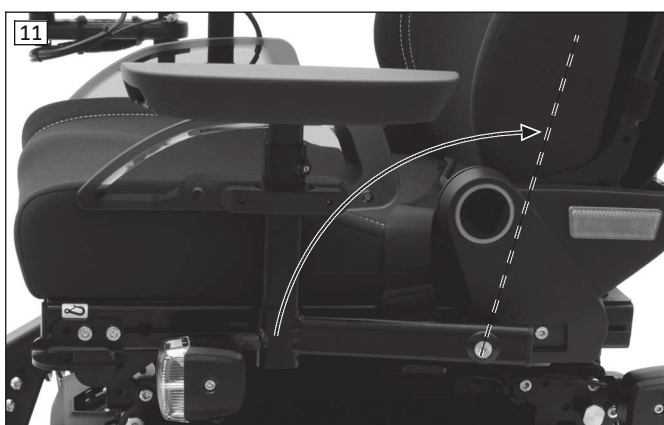
⚠ VOORZICHTIG

Ongeoorloofd gebruik

Verwondingen door abrupt omklappen, beschadiging van het product

- ▶ Klap het zijdeel alleen op om in en uit te stappen. Trek bij het in- en uitstappen nooit aan het zijdeel. Pas op voor uitstekende randen.
- ▶ Zet vóór het op- en neerklappen van het zijdeel de zitting altijd horizontaal.
- ▶ Schakel de besturing vóór het op- en neerklappen van het zijdeel altijd uit.
- ▶ Houd er rekening mee dat het zijdeel niet is beveiligd tegen op- en neerklappen. Als de zitting in een grotere hoek wordt gezet, kunnen de onbelaste zijdelen vanzelf naar achteren klappen.
- ▶ Controleer of de zijdelen allebei zijn neergeklapt, voordat u weer met de elektrische rolstoel gaat rijden.

Om het gemakkelijker te maken om aan de zijkant in en uit te stappen, kunnen de zijdelen desgewenst naar achteren worden opgeklapt.



Zijdeel opklappen

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Pak met de hand de armlegger vast.
- 3) Klap het zijdeel tot de aanslag op (zie afb. 11).

Zijdeel terugklappen naar voren

- 1) Pak met de hand de armlegger vast.
- 2) Klap het zijdeel tot de aanslag terug naar voren. Geleid het zijdeel hierbij en laat het niet met een klap omlaag komen.
- 3) Schakel de besturing weer in.

7.2.3 Zijdelen instellen

De hoogte van de armleggers, de onderarm lengte en de kledingbeschermer kunnen achteraf worden aangepast. De hoogte van de armleggers, de onderarm lengte en de diepte van het zijdeel kunnen achteraf worden aangepast.

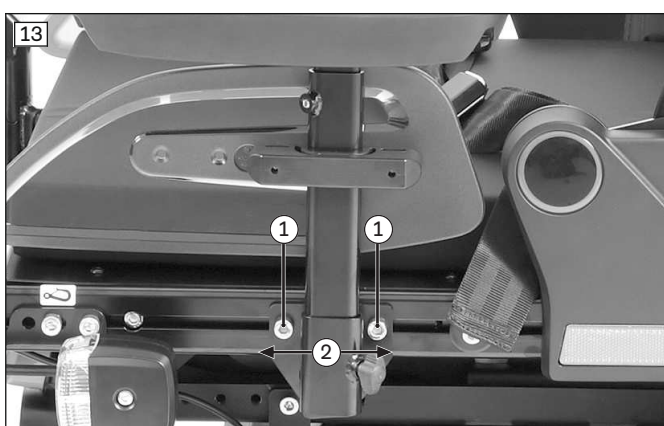


Hoogte van de armlegger instellen

- 1) Draai de inbusbout in de zijdeelhouder los (zie afb. 12, pos. 1).
- 2) Schuif de armleggers omhoog of omlaag tot ze in de juiste stand staan.
- 3) Draai de inbusbout weer aan.

Armlegger aanpassen aan de onderarm lengte

- 1) Draai de twee inbusbouten aan de onderkant van de armlegger los (zie afb. 12, pos. 2).
- 2) Schuif de armlegger naar voren of naar achteren tot hij in de gewenste stand staat.
- 3) Draai de twee inbusbouten aan.



Diepte van het zijdeel instellen

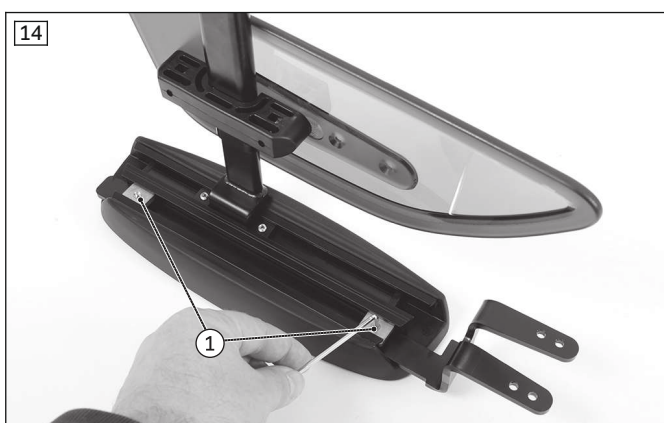
- 1) Draai de twee inbusbouten in de zijdeelhouders los (zie afb. 13, pos. 1).
- 2) Verschuif de zijdelen op de zitprofielen tot ze in de gewenste stand staan (zie afb. 13, pos. 2).
- 3) Draai de twee inbusbouten weer stevig aan met **6 Nm**.

7.2.4 Positie van de bedieningseenheid aanpassen

INFORMATIE

De bedieningseenheid is standaard gemonteerd aan de kant die bij bestelling is aangegeven. Wanneer de gebruiker daar de voorkeur aan geeft, kan de bedieningseenheid ook aan de andere kant van de elektrische rolstoel worden bevestigd. Neem hiervoor contact op met de vakspecialist die het product aan u heeft afgeleverd.

De positie van de bedieningseenheid kan achteraf zowel in de diepte als in de hoogte worden aangepast.

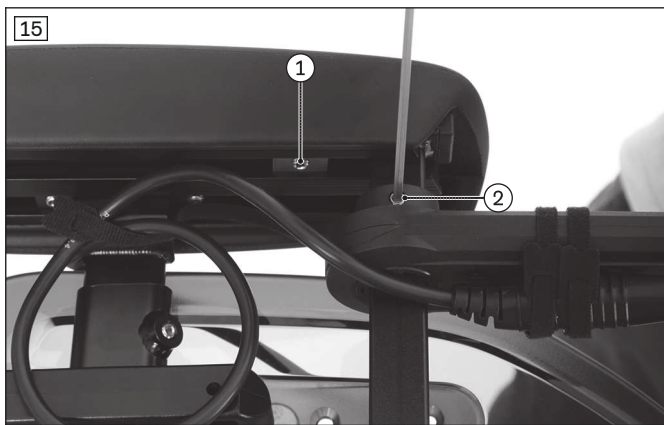


Positie van de bedieningseenheid aanpassen in de diepte

- 1) Draai de stelbouten aan de onderkant van de armlegger los (zie afb. 14, pos. 1).
- 2) Schuif de stang met de bedieningseenheid naar voren of naar achteren.

INFORMATIE: Als de stang van de bedieningseenheid te lang is, kan deze worden ingekort. Neem hiervoor contact op met de vakspecialist die uw product heeft aangepast.

- 3) Draai de stelbouten aan de onderkant van de armlegger vast.



Positie van de bedieningseenheid aanpassen in de diepte

- 1) Draai de stelbouten aan de onderkant van de armlegger los (zie afb. 15, pos. 1).
- 2) Schuif de stang met de bedieningseenheid naar voren of naar achteren.

INFORMATIE: Als de stang van de bedieningseenheid te lang is, kan deze worden ingekort. Neem hiervoor contact op met de vakspecialist die uw product heeft aangepast.

- 3) Draai de stelbouten aan de onderkant van de armlegger vast.

Positie van de bedieningseenheid aanpassen in de hoogte

- 1) Draai de stelbout voor het verstellen van de hoogte los (zie afb. 15, pos. 2).
- 2) Stel de hoogte in.
- 3) Draai de stelbout voor het verstellen van de hoogte vast.

7.3 Beensteunen

INFORMATIE

- ▶ Houd er rekening mee dat Ottobock deze elektrische rolstoel conform de bestelling heeft afgeleverd zonder beensteunen.
- ▶ Lees voor gebruik van de beensteunen van een andere fabrikant de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de andere fabrikant en neem deze in acht. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- ▶ Neem bij vragen over deze accessoires of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.
- ▶ Voor combinaties met accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.

De beensteunen zijn aangebracht, zodat de gebruiker zijn voeten kan neerzetten.

De hoogte van de beensteunen is door de vakspecialist afgestemd op de lengte van de onderbenen van de gebruiker.

De hoek van de voetsteunen is door de vakspecialist zo ingesteld, dat de voeten er met ontspannen enkels op kunnen rusten.

7.3.1 Beensteunen verwijderen/aanbrengen

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd gedrag bij het instappen

Afknellen, bekneld raken en stoten door verkeerd gebruik

- ▶ Grijp bij het uit- en inklappen van de beensteunen of voetplaten niet met uw vingers in de gevarenzone.
- ▶ Ga bij het in- en uitstappen nooit op de voetplaten staan.
- ▶ Pas op voor uitstekende randen.

INFORMATIE

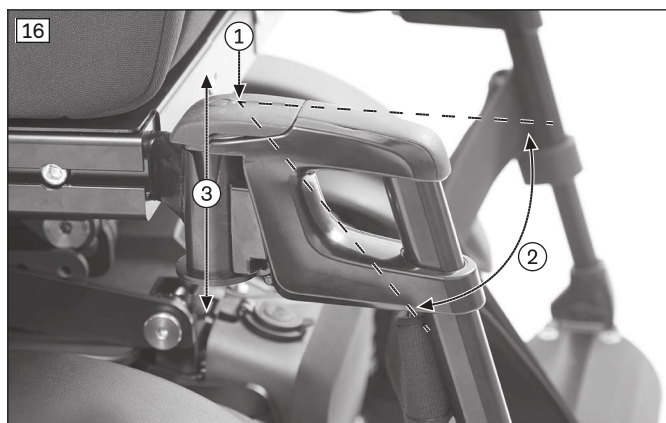
Voor het verwijderen/aanbrengen van de elektrische beensteunen: zie pagina 81.

INFORMATIE

Voor het verwijderen/aanbrengen van de mechanisch opklapbare beensteunen: zie pagina 86.

Om het in- en uitstappen gemakkelijker te maken en de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kunnen de beensteunen desgewenst worden verwijderd.

De centraal gemonteerde beensteun kan niet worden verwijderd. Om het in- en uitstappen gemakkelijker te maken en de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kunnen de voetplaten worden opgeklapt. Doordat de beensteun in het midden is bevestigd, maakt deze het mogelijk om aan de zijkant in en uit te stappen (zie pagina 29).



Beensteunen verwijderen

- 1) Klap de voetplaat omhoog.
- 2) Duw de vergrendeling van de beensteun naar achteren (zie afb. 16, pos. 1).
- 3) Draai de beensteun naar buiten (zie afb. 16, pos. 2).
- 4) Trek de beensteun naar boven toe los en verwijder de beensteun (zie afb. 16, pos. 3).

Beensteunen aanbrengen

- 1) Steek de beensteun rechtop boven in de houder (zie afb. 16, pos. 3).
- 2) Duw de beensteun naar binnen (zie afb. 16, pos. 2) tot de vergrendeling vastklikt (zie afb. 16, pos. 1).
- 3) Klap de voetplaat neer.

7.3.2 Beensteunen instellen

⚠ VOORZICHTIG

Blootliggende knelpunten

Afknellen en bekneld raken door verkeerd gebruik

- ▶ Grijp bij het uit- en inklappen van de beensteunen of voetplaten niet met uw vingers in de gevarenzone.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde instelling van de beensteunen en voetplaten

Gevaar voor letsel door ongecontroleerd rijgedrag, beschadiging van het product

- ▶ Let erop dat de voetplaten ook bij belasting voldoende afstand tot de grond hebben.
- ▶ Let erop dat de beensteunen en voetplaten bij belasting de zwenkwielen niet raken.

De beensteunen kunnen achteraf worden aangepast aan de behoeften van de gebruiker.

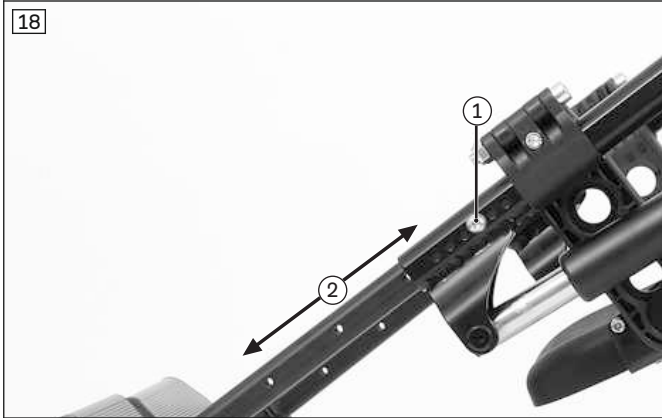


Onderbeenlengte instellen

- 1) **Indien aanwezig:** Verwijder de kuitband (niet afgeb.).
- 2) Draai de stelbout aan de binnenkant van de voetplaatbeugel los (zie afb. 17, pos. 1).
- 3) Stel de hoogte van de voetplaatbeugel in op de onderbeenlengte van de gebruiker.

INFORMATIE: Zorg ervoor dat de voetplaatbeugel minimaal tot de markering (= 50 mm) in het zwenksegment komt te zitten.

- 4) Draai de stelbout van de voetplaatbeugel weer aan.
INFORMATIE: Stel de beensteunen altijd paarsgewijs in.
- 5) Bevestig de kuitband weer.



Onderbeenlengte instellen

- 1) Draai de inbusbout van de beensteunhouder los (zie afb. 18, pos. 1).
- 2) Stel de hoogte van de voetplaat in op de onderbeenlengte van de gebruiker (zie afb. 18, pos. 2).
- 3) Draai de inbusbout van de beensteunhouder weer aan.

INFORMATIE: Stel de beensteunen altijd paarsgewijs in.



Hoek van de voetplaat instellen

- 1) Draai de inbusbout van de voetplaat los.
- 2) Draai de voetplaat tot deze in de gewenste hoek staat.
- 3) Draai de inbusbout aan.

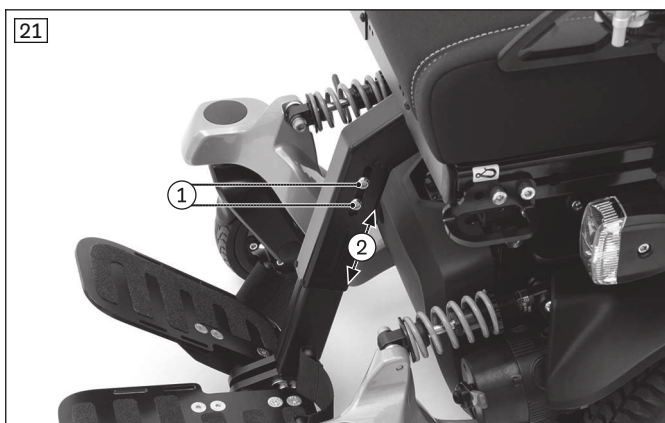


Hoek van de voetplaat instellen

- 1) Draai de inbusbout van de voetplaat los.
- 2) Draai de voetplaat tot deze in de gewenste hoek staat.
- 3) Draai de inbusbout aan.

INFORMATIE

Houd er rekening mee dat er voor de onderstaande werkzaamheden een momentsleutel nodig is om de bouten volgens voorschrift te kunnen aandraaien. Neem voor het aanpassen van de instellingen zo nodig contact op met de vakspecialist.

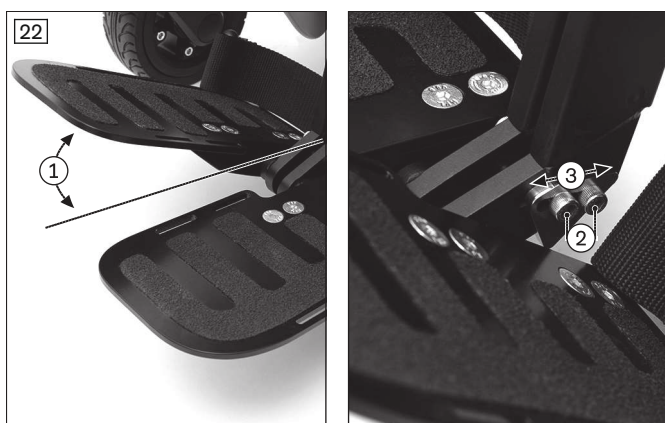


Onderbeenlengte instellen

- 1) Draai de vier inbusbouten in het vierkante bevestigingselement van de centraal gemonteerde beensteun los (zie afb. 21, pos. 1).
- 2) Stel de voetplaathouder in op de onderbeenlengte van de gebruiker (zie afb. 21, pos. 2). Verwijder de inbusbouten zo nodig en plaats ze terug in het andere slobgat.

VOORZICHTIG! Let op de afstand tot de grond. De onderkant van de voetplaten moet zich minimaal 60 mm boven de grond bevinden.

- 3) Draai de inbusbouten in het vierkante bevestigingselement aan met **25 Nm**.



Hoek van de voetplaat instellen

U kunt de hoek van de voetplaten (zie afb. 22, pos. 1) veranderen door de aanslagplaten te verschuiven.

- 1) Draai de inbusbouten van de aanslagplaat los (zie afb. 22, pos. 2).
- 2) Verschuif de aanslagplaat met behulp van het slobgat (zie afb. 22, pos. 3). Hoe verder de aanslagplaat wordt verschoven in de richting van de zitting, hoe groter de hoek van de voetplaat wordt.
- 3) Draai de inbusbouten aan met **10 Nm**.

7.4 Rugleuning

⚠ VOORZICHTIG

Blootliggende knelpunten

Afknellen en bekneeld raken door verkeerd gebruik

- ▶ Grijp bij het uit- en inklappen van de rugleuning niet met uw vingers in de gevarezone.

INFORMATIE

Nadere informatie over het gebruik in combinatie met een ADI rugleuning (Baxx Line) is te vinden in de apart meegeleverde gebruiksaanwijzing.

De rugleuning geeft het bovenlichaam steun en zorgt voor drukontlasting.

7.4.1 Rugleuning omhoog/omlaag klappen

Mogelijk is de rugleuning bij levering van de rolstoel neergeklapt. In dit geval moet hij voor gebruik worden opgeklapt en vastgezet.

Voor het op- en neerklappen van de rugleuning van de Recaro®-stoel: zie pagina 74.



Rugleuning opklappen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 23, pos. 1).
- 2) Trek de rugleuning omhoog en zet hem in de gewenste stand.
- 3) Klik de vergrendelingspennen vast.
- 4) Controleer of de vergrendeling goed vastzit door aan de rugleuning te trekken.

Rugleuning neerklappen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 23, pos. 1).
- 2) Leg de rugleuning op de zitting.



Rugleuning opklappen

- 1) Klap de rugleuning omhoog.
- 2) Duw de hendel van de vergrendeling omlaag (zie afb. 24, pos. 1).
- 3) Steek de dwarsbout aan het uiteinde van de verstel-aandrijving in de houder (zie afb. 24, pos. 2).
- 4) Laat de hendel van de vergrendeling los tot de dwarsbout vastklikt.
- 5) Controleer of de vergrendeling goed vastzit door aan de rugleuning te trekken.

Rugleuning neerklappen

- 1) Duw de hendel van de vergrendeling omlaag (zie afb. 24, pos. 1).
- 2) Maak de dwarsbout aan het uiteinde van de verstel-aandrijving los uit de houder (zie afb. 24, pos. 2).
- 3) Leg de rugleuning op de zitting.



Rugleuning opklappen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 25, pos. 1).
- 2) Trek de rugleuning omhoog en zet hem in de gewenste stand.
- 3) Klik de vergrendelingspennen vast.
- 4) Controleer of de vergrendeling goed vastzit door aan de rugleuning te trekken.

Rugleuning neerklappen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 25, pos. 1).
- 2) Leg de rugleuning op de zitting.



Rugleuning opklappen

- 1) **Indien gewenst:** Verwijder de zijdelen.
- 2) Klap de rugleuning omhoog.
- 3) Bevestig de borgpen (zie afb. 26, pos. 1).
- 4) Sluit de vergrendeling van de borgpen (zie afb. 26, pos. 2).
- 5) Controleer of de vergrendeling goed vastzit door aan de rugleuning te trekken.
- 6) **Indien gewenst:** Breng de zijdelen terug op hun plaats.

Rugleuning neerklappen

- 1) **Indien gewenst:** Verwijder de zijdelen.
- 2) Open de vergrendeling van de borgpen (zie afb. 26, pos. 2).
- 3) Trek de borgpen los (zie afb. 26, pos. 1).
- 4) Leg de rugleuning op de zitting.
- 5) **Indien gewenst:** Breng de zijdelen terug op hun plaats.

7.4.2 Rughoek instellen

De rughoek kan worden aangepast aan de actuele behoeften van de gebruiker.

Rughoek met riem instellen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 23, pos. 1).
- 2) Zet de rugleuning in de gewenste stand.
- 3) Klik de vergrendelingspennen vast.
- 4) Controleer of de vergrendeling goed vastzit.

Rughoek met riem instellen

- 1) Trek aan de riem tot de vergrendelingspennen vrij zijn (zie afb. 25, pos. 1).
- 2) Zet de rugleuning in de gewenste stand.
- 3) Klik de vergrendelingspennen vast.
- 4) Controleer of de vergrendeling goed vastzit.

Elektrische rughoekverstelling

Met deze stoelverstelfunctie kan de rughoek zo nodig worden versteld (zie pagina 80).

Recaro®-stoel

De rughoek wordt versteld met behulp van een draaiknop (zie pagina 74).

7.5 Instappen en transfer

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd gedrag bij het instappen

Vallen, omkantelen door verkeerd gebruik

- ▶ Schakel de besturing voor het in- en uitstappen uit om onbedoelde rijbewegingen te voorkomen.
- ▶ Zet de zitting altijd horizontaal.
- ▶ Houd er rekening mee dat u de armleggers niet met uw volle gewicht kunt belasten en dat u deze daarom niet mag gebruiken bij het in- en uitstappen.
- ▶ Draag tijdens het rijden altijd een heupgordel.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd gedrag bij het instappen

Afknellen, bekneld raken en stoten door verkeerd gebruik

- ▶ Grijp bij het uit- en inklappen van de beensteunen of voetplaten niet met uw vingers in de gevarenzone.
- ▶ Ga bij het in- en uitstappen nooit op de voetplaten staan.
- ▶ Pas op voor uitstekende randen.

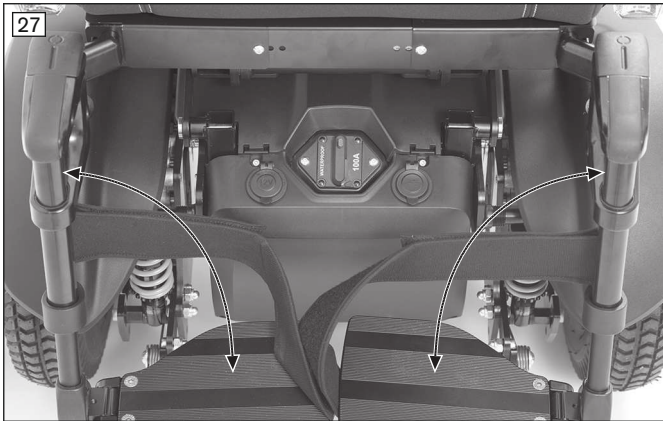
Doordat de elektrische rolstoel modulair is opgebouwd en de beensteunen gemakkelijk verwijderd kunnen worden, kan er zowel van opzij als van voren gemakkelijk in en uit de rolstoel worden gestapt.

Iedere gebruiker stapt in en uit op de manier die voor hem of haar het meest geschikt is.

Bij gebruik van de centraal gemonteerde beensteun is het zinvol om altijd van opzij in te stappen (zie hieronder).

Om het instappen gemakkelijker te maken, verdient het bovendien aanbeveling om de voetplaten op te klappen, zodat deze tegen het bevestigingsselement aan zitten.

INFORMATIE: Als het te gemakkelijk gaat om de voetplaten op te klappen en er hierbij geen weerstand voelbaar is, moeten de bevestigingsbouten wat steviger worden aangedraaid. Neem zo nodig contact op met de vakspecialist.



Van voren instappen

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Klap de voetplaten omhoog (zie afb. 27) of verwijder de beensteunen (zie pagina 24).
- 3) Stap met de hulp van een begeleider of met behulp van een transferlift in of uit de elektrische rolstoel.
- 4) Breng de beensteunen aan. Klap de voetplaten neer.

Van opzij instappen (alternatieve mogelijkheid)

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Verwijder het zijdeel of klap het op (zie pagina 20).
- 3) **Indien nodig:** Verwijder de betreffende beensteun.
- 4) Stap aan de zijkant in of uit de rolstoel. Een glijplank maakt dit gemakkelijker.
- 5) Bevestig de beensteun en het zijdeel weer en klap de voetplaat omlaag.



Van voren instappen

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Klap de voetplaten omhoog (zie afb. 28) of verwijder de beensteunen (zie pagina 24).
- 3) Stap met de hulp van een begeleider of met behulp van een transferlift in of uit de elektrische rolstoel.
- 4) Breng de beensteunen aan. Klap de voetplaten neer.

Van opzij instappen (alternatieve mogelijkheid)

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Verwijder het zijdeel of klap het op (zie pagina 20).
- 3) **Indien nodig:** Verwijder de betreffende beensteun.
- 4) Stap aan de zijkant in of uit de rolstoel. Een glijplank maakt dit gemakkelijker.
- 5) Bevestig de beensteun en het zijdeel weer en klap de voetplaat omlaag.



Van opzij instappen

- 1) Schakel de besturing uit.
- 2) Verwijder het zijdeel of klap het op (zie pagina 20).
- 3) **Indien nodig:** Klap de betreffende voetplaat tot de aanslag naar achteren toe op (zie afb. 29).
- 4) Stap aan de zijkant in of uit de rolstoel. Een glijplank maakt dit gemakkelijker.
- 5) Klap de voetplaat tot de aanslag naar voren toe neer en bevestig het zijdeel weer.

7.6 Besturing

7.6.1 Besturing VR2

⚠ VOORZICHTIG

Ongecontroleerd rijgedrag

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving, veroorzaakt door storingen door elektromagnetische velden

- ▶ Volg de aanwijzingen uit het hoofdstuk "Storingen door elektromagnetische velden" op (zie pagina 13).
- ▶ Schakel de besturing uit, wanneer u deze niet nodig hebt.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met een VR2-besturing.

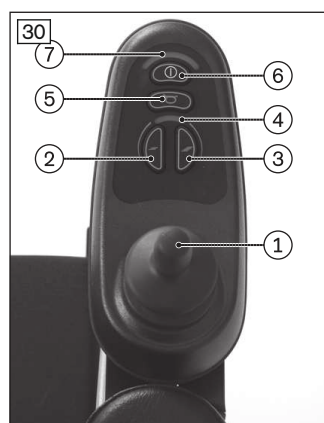
Het deskundig personeel kan enige parameters van de besturing achteraf aanpassen aan de persoonlijke behoeften van de gebruiker, bijv. de snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden.

7.6.1.1 Bedieningseenheid

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de bedieningseenheid.

De bedieningseenheid bestaat uit een toetsenveld, twee led-indicatorvelden en een joystick. Aan de onderkant bevindt zich een laad-/programmeerbus.

Met de bedieningseenheid wordt de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld, kunnen er rijopdrachten worden gegeven en kan de actuele status van bepaalde functies en componenten worden weergegeven.



- 1 Joystick
- 2 Toets [Tempo Langzaam]
- 3 Toets [Tempo Snel]
- 4 Led-indicator [Geselecteerde rijstand]
- 5 Toets [Claxon]
- 6 Toets [Aan/Uit]
- 7 Led-indicator [Laadtoestand]
- 8 Laad-/programmeerbus

7.6.1.1.1 Toets- en weergavefuncties

Joystick

Met de joystick worden de snelheid en de rijrichting geregeld (zie pagina 61).

Toets [Aan/Uit]

Door de toets in te drukken, kunt u de elektrische rolstoel in- en uitschakelen (zie pagina 59). Bovendien kunt u in combinatie met andere handelingen de wegrijblokkering activeren/deactiveren (zie pagina 62).

Toets [Tempo Langzaam] en [Tempo Snel]

Door de toets kort in te drukken, kunt u een hogere/lagere rijstand instellen (zie pagina 60). Bij het bereiken van de hoogste rijstand verandert het geluidssignaal.

Toets [Claxon]

De claxon blijft klinken zolang de toets ingedrukt wordt gehouden.

Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

De led-indicator geeft aan welke rijstand (1 – 5) er op het moment is ingesteld.






Led-indicator [Laadtoestand]

De led-indicator [Laadtoestand] is onderverdeeld in tien segmenten en geeft informatie over de actuele laadtoestand:

- De nauwkeurigheid neemt na een stukje rijden toe.
- Bij een lading van 100% lichten alle tien de segmenten van het accusymbool op.
- Met het uitgaan van steeds meer led-segmenten wordt aangegeven dat de accucapaciteit afneemt.

- Als er nog maar één led-segment knippert, bevinden de accu's zich in een toestand van onderspanning. De accu moet dringend worden opgeladen.
- Als alle tien de led-segmenten knipperen, heeft de accu overspanning. Rijd in dit geval alleen nog langzaam.
- Als de accu wordt geladen, lichten de led-segmenten snel na elkaar één voor één op. Tijdens het laden is de rijfunctie geblokkeerd.

Accu-indicator op de bedieningseenheid

Aanduiding	Informatie
	Accu geladen
	Accu zo mogelijk laden
 'Lopende' lampjes	Accu wordt geladen
 Knipperlicht	Onderspanning van de accu; accu dringend laden
 Knipperlicht	Te hoge spanning van de accu's

Overige led-weergavefuncties

De overige led-weergavesymbolen worden behandeld in de volgende hoofdstukken:

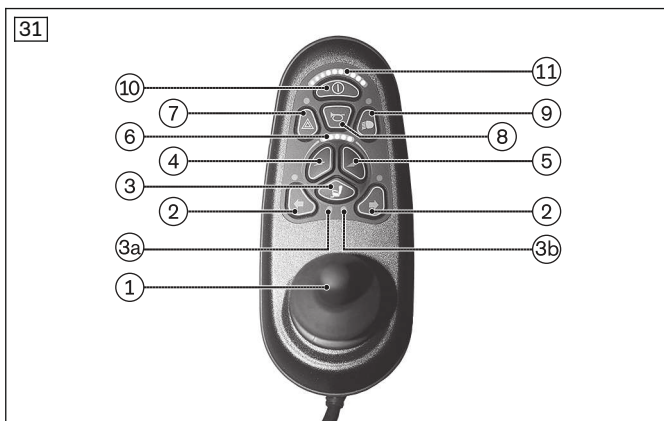
- hoofdstuk "Keuze van de rijstanden" (zie pagina 60)
- hoofdstuk "Wegrijblokkering" (zie pagina 62)
- hoofdstuk "Storingen verhelpen" zie pagina 130

7.6.1.2 Bedieningseenheid

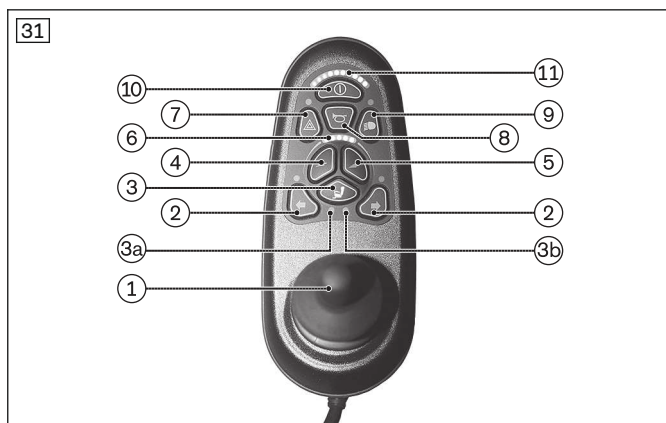
De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de bedieningseenheid.

De bedieningseenheid bestaat uit een toetsenveld, twee led-indicatorvelden en een joystick. Aan de onderkant bevindt zich een laad-/programmeerbus.

Met de bedieningseenheid wordt de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld, kunnen er rijopdrachten worden gegeven en kan de actuele status van bepaalde functies en componenten worden weergegeven.



- 1 Joystick
- 2 Toets [Knipperlicht Rechts/Links]
- 3 Toets [Elektrische hulpfunctie selecteren]
3a: Led-indicator [Stoelverstelfunctie 1]
3b: Led-indicator [Stoelverstelfunctie 2]
- 4 Toets [Tempo Langzaam]
- 5 Toets [Tempo Snel]
- 6 Led-indicator [Geselecteerde rijstand]
- 7 Toets [Alarmlichten Aan/Uit]
- 8 Toets [Claxon]
- 9 Toets [Verlichting Aan/Uit]
- 10 Toets [Aan/Uit]
- 11 Led-indicator [Laadtoestand]



-- Laad-/programmeerbus (aan de achterzijde)

7.6.1.2.1 Toets- en weergavefuncties

Joystick

Met de joystick worden de snelheid en de rijrichting geregeld (zie pagina 61).

Als er een elektrische stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de stoel met de joystick worden versteld (zie pagina 82).

Toets [Aan/Uit]

Door de toets in te drukken, kunt u de elektrische rolstoel in- en uitschakelen (zie pagina 59). Bovendien kunt u in combinatie met andere handelingen de wegrijblokkering activeren/deactiveren (zie pagina 62).

Toets [Tempo Langzaam] en [Tempo Snel]

Door de toets kort in te drukken, kunt u een hogere/lagere rijstand instellen (zie pagina 60). Wanneer de hoogste rijstand wordt bereikt, verandert het geluidssignaal.

Toets [Elektrische hulpfuncties selecteren]

Door het indrukken van de toets worden achtereenvolgens Stoelverstelfunctie 1 – Stoelverstelfunctie 2 – Geen stoelverstelfunctie geactiveerd. Een led geeft aan welke stoelverstelfunctie is geselecteerd.

Led-indicator [Stoelverstelfunctie 1/2]

Deze led-indicator geeft aan welke elektrische hulpfunctie op het moment actief is.

Toets [Claxon]

De claxon blijft klinken zolang de toets ingedrukt wordt gehouden.

Toets [Alarmlichten Aan/Uit]

Door het indrukken van de toets worden alle vier de knipperlichten in- resp. uitgeschakeld.

Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Verlichting Aan/Uit]

Door het indrukken van de toets worden het voor- en achterlicht in- resp. uitgeschakeld.

Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Knipperlicht Rechts] en [Knipperlicht Links]


Door het indrukken van de toets worden de betreffende knipperlichten voor en achter in- resp. uitgeschakeld.

Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

De led-indicator geeft aan welke rijstand op het moment is ingesteld (1 – 5; zie pagina 60).

Ook geeft deze led-indicator het aan, als de automatische snelheidsverlaging actief is (bijv. omdat er een stoelverstelfunctie wordt uitgevoerd):






Aanduiding	Informatie
 Knipperlicht	Begrensde snelheid (kruipversnelling)

Led-indicator [Laadtoestand]

De led-indicator [Laadtoestand] is onderverdeeld in tien segmenten en geeft informatie over de actuele laadtoestand:

- De nauwkeurigheid neemt na een stukje rijden toe.
- Bij een lading van 100% lichten alle tien de segmenten van het accusymbool op.
- Met het uitgaan van steeds meer led-segmenten wordt aangegeven dat de accucapaciteit afneemt.
- Als er nog maar één led-segment knippert, bevinden de accu's zich in een toestand van onderspanning. De accu moet dringend worden opgeladen.
- Als alle tien de led-segmenten knipperen, heeft de accu overspanning. Rijd in dit geval alleen nog langzaam.
- Als de accu wordt geladen, lichten de led-segmenten snel na elkaar één voor één op. Tijdens het laden is de rijfunctie geblokkeerd.

Accu-indicator op de bedieningseenheid

Aanduiding	Informatie
	Accu geladen
	Accu zo mogelijk laden
 'Lopende' lampjes	Accu wordt geladen
 Knipperlicht	Onderspanning van de accu; accu dringend laden
 Knipperlicht	Te hoge spanning van de accu's

Overige led-weergavefuncties

De overige led-weergavesymbolen worden behandeld in de volgende hoofdstukken:

- hoofdstuk "Keuze van de rijstanden" (zie pagina 60)
- hoofdstuk "Wegrijblokkering" (zie pagina 62)
- hoofdstuk "Storingen verhelpen" zie pagina 130
- hoofdstuk "Elektrische stoelverstelfuncties" zie pagina 76

7.6.2 Besturing R-Net met bedieningseenheid JSM-LED-L**⚠ VOORZICHTIG****Ongecontroleerd rijgedrag**

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving, veroorzaakt door storingen door elektromagnetische velden

- ▶ Volg de aanwijzingen uit het hoofdstuk "Storingen door elektromagnetische velden" op (zie pagina 13).
- ▶ Schakel de besturing uit, wanneer u deze niet nodig hebt.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met een R-Net-besturing met de bedieningseenheid JSM-LED-L.

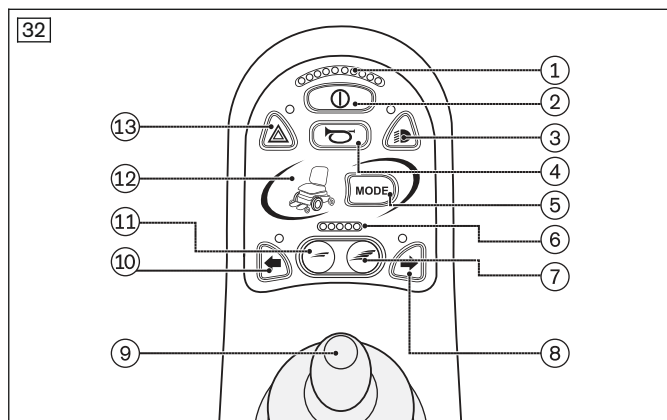
Het deskundig personeel kan enige parameters van de besturing achteraf aanpassen aan de persoonlijke behoeften van de gebruiker, bijv. de snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden.

7.6.2.1 Bedieningseenheid

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de bedieningseenheid.

De bedieningseenheid bestaat uit een aantal toetsen, led-indicatoren en een joystick. Aan de onderkant bevindt zich een laad-/programmeerbus.

Met de bedieningseenheid wordt de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld, kunnen er rijopdrachten worden gegeven en kan de actuele status van bepaalde functies en componenten worden weergegeven.



- 1 Led-indicator [Laadtoestand]
- 2 Toets [Aan/Uit]
- 3 Toets [Verlichting Aan/Uit]
- 4 Toets [Claxon]
- 5 Toets [Mode]
- 6 Led-indicator [Geselecteerde rijstand]/[Geselecteerd profiel]
- 7 Toets [Tempo Snel]
- 8 Toets [Knipperlicht Rechts]
- 9 Joystick
- 10 Toets [Knipperlicht Links]
- 11 Toets [Tempo Langzaam]
- 12 Led-indicator [Geselecteerde stoelverstelfunctie]
- 13 Toets [Alarmlichten Aan/Uit]
- Laad-/programmeerbus (aan de achterzijde)

7.6.2.2 Toets- en weergavefuncties

Joystick

Met de joystick worden de snelheid en de rijrichting geregeld (zie pagina 61).

Als de besturing in de modus "Elektrische stoelverstelfuncties" staat, kunt u de joystick naar voren/achteren bewegen om de stoel te verstellen (zie pagina 82) of naar links/rechts bewegen om naar de volgende stoelverstelfunctie te gaan.

Toets [Aan/Uit]

Door de toets in te drukken, kunt u de elektrische rolstoel in- en uitschakelen (zie pagina 59). Bovendien kunt u in combinatie met andere handelingen de wegrijblokkering activeren/deactiveren (zie pagina 62).

Toets [Tempo Langzaam] en [Tempo Snel]

Door de toets kort in te drukken, kunt u een hogere/lagere rijstand instellen (zie pagina 60).

Afhankelijk van de programmering kunt u de toetsen in plaats hiervan ook gebruiken voor het selecteren van opgeslagen rijprofielen. Er kunnen maximaal vijf rijprofielen worden geprogrammeerd.

Toets [Mode]

Als deze toets wordt ingedrukt, schakelt de besturing om naar de geprogrammeerde modus (bijv. naar de modus "Rijden" of "Elektrische stoelverstelfuncties"). Als de besturing in de modus "Elektrische stoelverstelfuncties" staat, geeft de led-indicator [Stoelverstelfunctie] aan welke stoelverstelfunctie actief is (zie de volgende paragraaf).

Led-indicator [Geselecteerde stoelverstelfunctie]

De led-indicator geeft aan welke stoelverstelfunctie op het moment is ingesteld. Als de led-indicator actief is, kunt u door beweging van de joystick naar voren/achteren de stoelfunctie verstellen (zie pagina 82) en door beweging naar links/rechts naar de volgende stoelverstelfunctie gaan.

Led-indicator [Geselecteerde rijstand] of [Geselecteerd profiel]

De led-indicator geeft aan welke rijstand op het moment is ingesteld (1 – 5; zie pagina 60).

Afhankelijk van de programmering kan de led-indicator in plaats hiervan ook aangeven welk rijprofiel (1 – 5) op het moment is ingesteld.

Ook geeft deze led-indicator aan wanneer de automatische snelheidsverlaging actief is (bijv. omdat er een stoelverstelfunctie wordt uitgevoerd):

Aanduiding	Informatie
*****	Begrensde snelheid (kruipversnelling)

Aanduiding	Informatie
Knipperlicht	

Toets [Claxon]

De claxon blijft klinken zolang de toets ingedrukt wordt gehouden.

Toets [Verlichting Aan/Uit] en led

Door een druk op de toets worden het voor- en achterlicht in- resp. uitgeschakeld. Na activering licht de led boven de toets op.

Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Alarmlichten Aan/Uit] en led

Door een druk op de toets worden alle vier de knipperlichten in- resp. uitgeschakeld. Na activering licht de led boven de toets op.

Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Knipperlicht Rechts] en [Knipperlicht Links] en led

Door een druk op de toets worden de betreffende knipperlichten voor en achter in- resp. uitgeschakeld. Na activering licht de led boven de toets op.






Als de rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Led-indicator [Laadtoestand]

De led-indicator [Laadtoestand] is onderverdeeld in tien segmenten en geeft informatie over de actuele laadtoestand:

- Nadat er even met de rolstoel is gereden, geeft de accu-indicator de precieze accustatus aan.
- Bij een lading van 100% lichten alle tien de segmenten van het accusymbool op.
- Met het uitgaan van steeds meer led-segmenten wordt aangegeven dat de accucapaciteit afneemt.
- Als er nog maar één led-segment knippert, bevinden de accu's zich in een toestand van onderspanning. De accu moet dringend worden opgeladen.
- Als alle tien de led-segmenten knipperen, heeft de accu overspanning. Rijd in dit geval alleen nog langzaam.
- Als de accu wordt geladen, lichten de led-segmenten snel na elkaar één voor één op. Tijdens het laden is de rijfunctie geblokkeerd.

Accu-indicator op de bedieningseenheid

Aanduiding	Informatie
	Accu geladen
	Accu zo mogelijk laden
 'Lopende' lampjes	Accu wordt geladen
 Knipperlicht	Onderspanning van de accu; accu dringend laden
 Knipperlicht	Overspanning van de accu

INFORMATIE

Bij temperaturen $< 0\text{ °C}/32\text{ °F}$ neemt de capaciteit van de accu's af en kan deze maximaal **35%** geringer zijn dan bij een buitentemperatuur van $20\text{ °C}/68\text{ °F}$. Daardoor kan er minder ver met de elektrische rolstoel worden gereden. Bovendien kan bij lage temperaturen de op de bedieningseenheid aangegeven laadtoestand aanzienlijk afwijken van de werkelijke accucapaciteit.

Overige led-weergavefuncties

De overige led-weergavesymbolen worden behandeld in de volgende hoofdstukken:

- hoofdstuk "Keuze van de rijstanden" (zie pagina 60)
- hoofdstuk "Wegrijblokkering" (zie pagina 62)
- hoofdstuk "Storingen verhelpen" zie pagina 130
- hoofdstuk "Elektrische stoelverstelfuncties" zie pagina 76

7.6.2.3 Instelmogelijkheden

De gebruiker kan via het display geen instellingen vastleggen.

7.6.3 Besturing R-Net met TEN° bedieningseenheid/TEN° lcd-module**⚠ VOORZICHTIG****Ongecontroleerd rijgedrag**

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving, veroorzaakt door storingen door elektromagnetische velden

- ▶ Volg de aanwijzingen uit het hoofdstuk "Storingen door elektromagnetische velden" op (zie pagina 13).
- ▶ Schakel de besturing uit, wanneer u deze niet nodig hebt.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met een R-Net-besturing.

Het deskundig personeel kan enige parameters van de besturing achteraf aanpassen aan de persoonlijke behoeften van de gebruiker, bijv. de snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden.

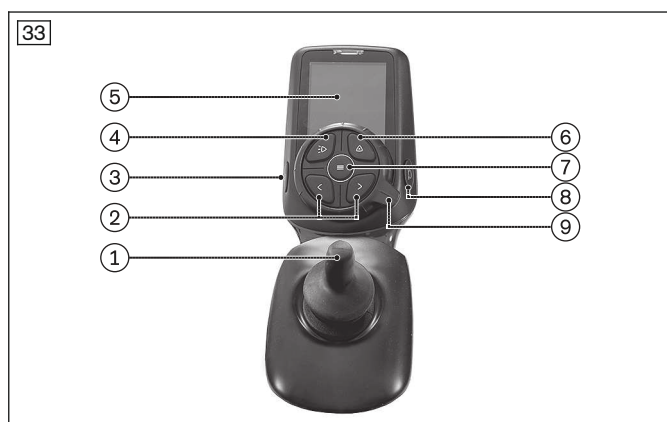
7.6.3.1 Bedieningseenheid TEN°**INFORMATIE**

Naar de weergavefuncties op het lcd-display: zie pagina 40.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd met de bedieningseenheid.

De bedieningseenheid bestaat uit een toetsenveld, een lcd-display en een joystick. Aan de onderkant bevinden zich de laadbus en twee ingangen voor externe toetsen.

Met de bedieningseenheid wordt de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld, kunnen er rijopdrachten worden gegeven en kan de actuele status van bepaalde functies en componenten worden weergegeven.

Voorzijde – bedieningseenheid TEN°

- 1 Joystick
- 2 Toets [Knipperlicht Links – Aan/Uit]
Toets [Knipperlicht Rechts – Aan/Uit]
- 3 Toets [Aan/Uit]
- 4 Toets [Verlichting Aan/Uit]
- 5 Lcd-display
- 6 Toets [Alarmlichten Aan/Uit]
- 7 Toets [Profiel/Modus]
- 8 Toets [Claxon]
- 9 Multifunctionele ring
Naar rechts: [Snelheid omhoog]
Naar links: [Snelheid omlaag]

Achterzijde – bedieningseenheid TEN°



- 1 Zender voor infraroodsignalen
- 2 Laadbus
- 3 Aansluiting externe toets [Profiel] of [Profiel/Modus] (programmeerbaar)
- 4 Aansluiting externe toets [Aan/Uit]

7.6.3.1.1 Toetsfuncties

Joystick

Met de joystick worden binnen een bepaald rijprofiel (bijv. het profiel "Drive"/"Rijden") de snelheid en de rijrichting geregeld (zie pagina 61).

Als de besturing in de modus "Seating"/"Zitten" staat, kan de stoel door middel van bewegingen van de joystick naar voren/achteren worden versteld (zie pagina 82) en kan er door bewegingen naar links/rechts naar de volgende stoelverstelfunctie worden gegaan.

Binnen de gebruiksmodi (bijv. in de modus "Bluetooth Device") kan door middel van bewegingen van de joystick naar voren/achteren en naar rechts/links worden genavigeerd.

Toets [Knipperlicht Links – Aan/Uit]; toets [Knipperlicht Rechts – Aan/Uit]

Door het indrukken van de toets worden de betreffende knipperlichten voor en achter in- resp. uitgeschakeld.

Als de elektrische rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Aan/Uit]

Door de toets in te drukken, kunt u de elektrische rolstoel in- en uitschakelen (zie pagina 59). Bovendien kunt u in combinatie met andere handelingen de wegrijblokkering activeren/deactiveren (zie pagina 62).

Toets [Verlichting Aan/Uit]

Door het indrukken van de toets worden het voor- en achterlicht in- resp. uitgeschakeld.

Als de elektrische rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Alarmlichten Aan/Uit]

Door het indrukken van de toets worden alle vier de knipperlichten in- of uitgeschakeld.

Als de elektrische rolstoel niet is uitgerust met verlichting voor het wegverkeer, is deze toets gedeactiveerd (zonder functie).

Toets [Profiel/Modus]

Door het indrukken van de toets kunnen de beschikbare rijprofielen en gebruiksmodi van het besturingssysteem één voor één worden opgeroepen (afhankelijk van de programmering en de aangesloten apparaten).

Eerst wordt er van het ene rijprofiel naar het volgende gegaan (bijv. "Drive"/"Rijden"; "Specialty Control"/"Speciale besturing"; ...; "No Assist"/"Geen assistentie"; "Attendant"/"Begeleider"). Het aantal rijprofielen is afhankelijk van de programmering. Wanneer u de toets na het bereiken van het laatste profiel opnieuw indrukt, gaat u naar de gebruiksmodi.

Nu worden de geprogrammeerde gebruiksmodi één voor één geactiveerd ("Seating"/"Zitten"; "Bluetooth Devices"; "IR Menu"; "I/O Module"). Het aantal gebruiksmodi is afhankelijk van de programmering. Het navigeren binnen de gebruiksmodi gebeurt met de joystick (zie hierboven). Wanneer u de toets na het bereiken van de laatste modus opnieuw indrukt, keert u terug naar het eerste rijprofiel "Drive"/"Rijden".

Toets [Claxon]

De claxon blijft klinken zolang de toets ingedrukt wordt gehouden.

Multifunctionele ring naar rechts: [Snelheid omhoog]

Door de multifunctionele ring naar rechts te bewegen, kunt u de rijstand verhogen (zie pagina 60). Wanneer de hoogste rijstand wordt bereikt, verandert het geluidssignaal. Afhankelijk van de programmering van het besturings-systeem kunnen bij het bedienen van de multifunctionele ring nog meer symbolen worden weergegeven.

Multifunctionele ring naar links: [Snelheid omlaag]

Door de multifunctionele ring naar links te bewegen, kunt u de rijstand verlagen (zie pagina 60). Bij het bereiken van de laagste rijstand verandert het geluidssignaal. Afhankelijk van de programmering van het besturings-systeem kunnen bij het bedienen van de multifunctionele ring nog meer symbolen worden weergegeven.

Externe piko-buttons

De buttons worden aangesloten op de bedieningseenheid (zie afb. 34, pos. 3/4).

De externe piko-buttons dienen als alternatieve schakelaar voor [Aan/Uit] (zie afb. 34, pos. 4) en als alternatieve schakelaar voor [Profiel/Modus] (zie afb. 34, pos. 3). De functies van de piko-buttons komen overeen met de functies van de boven beschreven knoppen [Aan/Uit] en [Profiel/Modus].

7.6.3.2 TEN° Lcd-module

INFORMATIE

Naar de weergavefuncties op het Lcd-display: zie pagina 40.

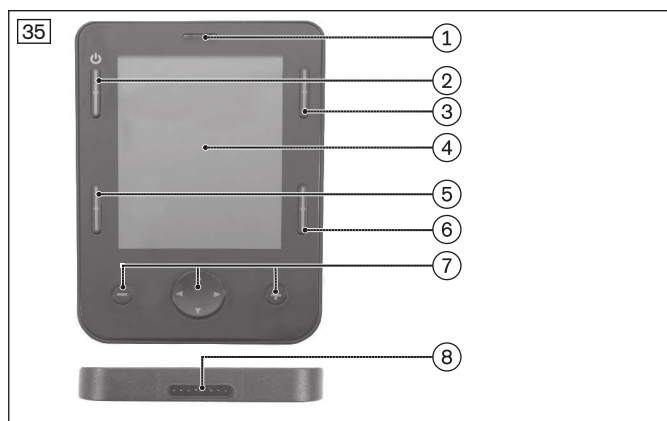
INFORMATIE

Nadere informatie en bedieningsinstructies zijn te vinden in een aparte handleiding. Neem hiervoor contact op met de vakspecialist die uw product heeft aangepast.

De TEN° Lcd-module dient als interface voor een invoerapparaat van de speciale besturing en maakt in combinatie met dit invoerapparaat de besturing van de elektrische rolstoel mogelijk.

Met de TEN° Lcd-module wordt de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld, kunnen er rijopdrachten worden gegeven en kan de actuele status van bepaalde functies en componenten worden weergegeven.

Basisopbouw – TEN° Lcd-module



- 1 Ontvanger voor infraroodsignalen (op de achterkant: zender voor infraroodsignalen)
- 2 Toets [Aan/Uit]
- 3 Toets [Instellingen]
- 4 Lcd-display
- 5 Toets [Profielen]
- 6 Toets [Mode]
- 7 Navigatietoetsen
- 8 Verbindingsbus displaymodule/aansluitmodule

7.6.3.2.1 Toetsfuncties

Toets [Aan/Uit]

Door op de toets te drukken kunt u de elektrische rolstoel uit- en inschakelen en de weggrijpblokkering activeren/deactiveren. Na inschakeling verschijnt het menu op het Lcd-display (zie hieronder).

Toets [Instellingen]

Door een druk op de toets wordt het instelmenu geopend.

Toets [Profielen]

Door kort op deze toets te drukken, kunt u van het ene profiel naar het andere gaan (bijv. "Drive"/"Rijden"; "Specialty Control"/"Speciale besturing"; ... "No Assist"/"Geen assistentie"; "Attendant"/"Begeleider") -> afhankelijk van de programmering). Wanneer u de toets na het bereiken van het laatste profiel opnieuw indrukt, keert u terug naar het eerste profiel.

Toets [Mode]

Als deze toets wordt ingedrukt, worden de geprogrammeerde gebruiksmodi geactiveerd. Het systeem start gewoonlijk met het "User Menu"/"Gebruikersmenu". Hier kunnen alle belangrijke functies worden opgeroepen (bijv. "Seating"/"Zitten"; "Drive"/"Rijden"; "Speed Adjust"/"Snelheid instellen"; "Lights"/"Licht"; "Bluetooth Devices"; "IR Menu"; "I/O Module" -> afhankelijk van de programmering).

Wanneer u de toets na het bereiken van de laatste modus opnieuw indrukt, keert u terug naar de eerste modus (normaliter "User Menu"/"Gebruikersmenu"). U navigeert binnen de gebruiksmodi met de navigatietoetsen of met een aangesloten invoerapparaat (bijv. joystick, invoerapparaat voor speciale besturing).

Navigatietoetsen

Met deze toetsen kan de vakspecialist door de instel- en programmeermenu's navigeren. De gebruiker kan door de geprogrammeerde menu's navigeren en functies selecteren.

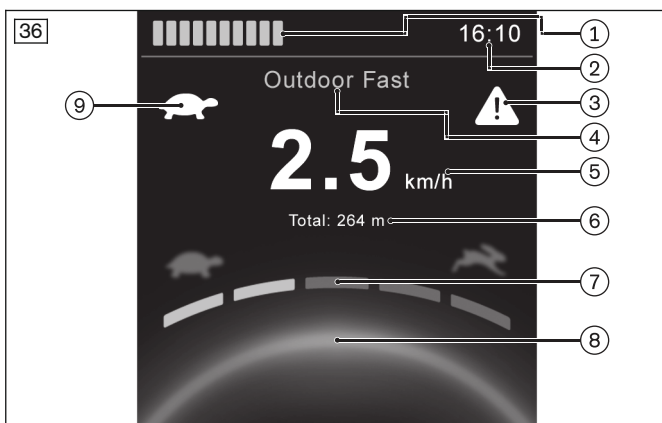
7.6.3.3 Weergavefuncties

INFORMATIE

De weergegeven afbeeldingen en bijbehorende bijschriften kunnen al naargelang de land- en/of klantspecifieke configuratie afwijken.

Lcd-display – TEN° bedieningseenheid

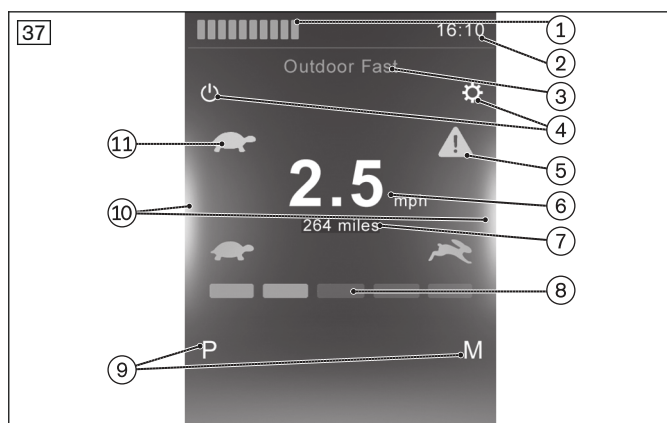
Het lcd-display fungeert als interface tussen de gebruiker en de besturing. Het geeft het gekozen profiel of de gekozen modus, de laadtoestand van de accu's, de status van elektrische opties en speciale functies, en waarschuwings- en storingsmeldingen weer.



- 1 Weergave van de laadtoestand van de accu (zie de volgende paragraaf)
- 2 Weergave van de tijd
- 3 Weergave van een waarschuwing (bijv. onder spanning van de accu)
- 4 Weergave van de profielnaam of de modus (bijv. "**Seating**")
- 5 Weergave van de gereden snelheid
- 6 Weergave van de afgelegde afstand
- 7 Weergave van de gekozen rijstand
- 8 Weergave Actief Knipperlicht (geel) Links/Rechts [Aan/Uit]
- 8 Weergave Actieve Alarmlichten (rood) [Aan/Uit]
- 9 Begrensde snelheid (kruipversnelling/blokkeerfunctie)

Lcd-display – TEN° lcd-module

Het lcd-display fungeert als interface tussen de gebruiker en de TEN° lcd-module. Het geeft het gekozen profiel of de gekozen modus, de laadtoestand van de accu's, de status van elektrische opties en speciale functies, en waarschuwings- en storingsmeldingen weer.



- 1 Weergave van de laadtoestand van de accu (zie de volgende paragraaf)
- 2 Weergave van de tijd
- 3 Weergave van de profielnaam of de modus (bijv. **"Seating"**)
- 4 Weergave van de toetsfunctie (links: toets [Aan/Uit]; rechts: toets [Instellingen])
- 5 Weergave van een waarschuwing (bijv. onder spanning van de accu)
- 6 Weergave van de gereden snelheid
- 7 Weergave van de afgelegde afstand
- 8 Weergave van de gekozen rijstand
- 9 Weergave van de toetsfunctie (links: toets [Profielen]; rechts: toets [Modus])
- 10 Weergave Actief Knipperlicht (geel) Links/Rechts [Aan/Uit]
- 10 Weergave Actieve Alarmlichten (rood) [Aan/Uit]
- 11 Begrensde snelheid (kruipversnelling/blokkeerfunctie)

Gebruikersmenu ("User Menu")

INFORMATIE

Hieronder wordt het proces bij een standaardprogrammering beschreven. De volgorde van de verschillende punten kan door de vakspecialist aan de gebruiker aangepast worden.

Het bovenstaande scherm verschijnt nadat het lcd-display van de TEN° lcd-module is ingeschakeld.

Door een eerste keer te drukken op een aangesloten gebruikersschakelaar verschijnt het gebruikersmenu ("User Menu"). In plaats daarvan kan het gebruikersmenu ("User Menu") ook na een vooraf geprogrammeerde tijd automatisch verschijnen.

Het gebruikersmenu is een soort "doorschakelcentrale" bij het gebruik van de TEN° lcd-module. Hier kunnen modi of submenu's worden gekozen, kunnen het licht en de claxon worden bediend of instellingen worden opgegeven. Functies en sub-functies worden geselecteerd met bewegingen naar rechts door de menu's of door te scrollen naar boven en beneden.

U bladert door de menu's naar links/rechts of boven/onder met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).

Het gebruikersmenu kan afhankelijk van de programmering de volgende functies bieden:

Aanduiding	Functie
"Drive" ("Rijden") >	Na selectie gaat de besturing naar het scherm "Drive" ("Rijden") binnen het op dat moment gekozen profiel.
"Profiel" <x>	Bepaalt het profiel dat bij de eerstvolgende oproep van het scherm "Drive" ("Rijden") wordt gebruikt.
"Seating" ("Zitten") >	Na selectie gaat de besturing naar de weergegeven modus. In deze modus kunt u de bij de elektrische rolstoel meegeleverde elektrische stoelverstelfuncties bedienen.
"Speed level" ("Rijstand instellen") <x>	Na selectie kan de rijstand worden gekozen (bijv. rijstand 1 – 5). Hoe hoger de rijstand, hoe hoger de snelheid.
"Horn" ("Claxon")	Na selectie klinkt de claxon.
"Speed Adjust" ("Snelheid instellen") <x>	Na selectie kan de rijstand worden gekozen (bijv. rijstand 1 – 5). Hoe hoger de rijstand, hoe hoger de snelheid.
"Modus x1" ... >	





Aanduiding	Functie
	Al naargelang de programmering kunnen alle beschikbare systeemmodi in de lijst van het gebruikersmenu als afzonderlijke optie worden weergegeven, bijv. modus "Bluetooth Device" ("Bluetooth"); Modus "IR Menu" ("Afstandsbediening"). Na selectie gaat de besturing naar de weergegeven modus.
"Sleep" ("Slapen") >	Na selectie gaat de besturing naar de slaapmodus.
"Lights" ("Verlichting") >	Hier kunnen de verlichting en de knipperlichten in- of uitgeschakeld worden.
"Exit" ("Verlaten") >	Na selectie verlaat u het gebruikersmenu. Het scherm "Drive" ("Rijden") verschijnt binnen het op dat moment geselecteerde profiel.
"Settings" ("Instellingen") >	Hiermee krijgt u toegang tot de gebruikersinstellingen (bijv. instellen van de achtergrondverlichting en de tijd; zie pagina).

Accu-indicator [Laadtoestand]




De accu-indicator [Laadtoestand] is onderverdeeld in tien segmenten en geeft informatie over de actuele laadtoestand:

- Direct na inschakeling van de elektrische rolstoel geeft de accu-indicator de laadtoestand aan die is opgeslagen na de laatste keer dat de rolstoel is gebruikt.
- Nadat er even met de rolstoel is gereden, geeft de accu-indicator de precieze accustatus aan.
- Bij een lading van 100% lichten alle tien de segmenten van de accu-indicator op (blauwe balken).
- Naarmate er meer segmenten uitgaan, neemt de accucapaciteit steeds verder af.
- Wanneer er uitsluitend rode balken op de accu-indicator te zien zijn die continu oplichten of langzaam knipperen, moeten de accu's direct worden opgeladen.
- Wanneer de accu onderspanning heeft, verschijnt op het lcd-display daarnaast nog een waarschuwingssignaal, omdat de accu bij verder gebruik beschadigd raakt (zie pagina 131). De accu moet dringend worden opgeladen.
- Als alle tien de segmenten knipperen, heeft de accu overspanning. Omdat de accu bij verder gebruik beschadigd raakt, verschijnt op het lcd-display ook het waarschuwingssignaal. Rijd in dit geval alleen nog langzaam.
- Als de accu wordt geladen, lichten de accusegmenten snel na elkaar één voor één op. Tijdens het laden is de rijfunctie geblokkeerd.


Accu-indicator [Laadtoestand]

Aanduiding	Informatie
	Constant oplichten – accu geladen (blauw)
	Constant oplichten – accu gedeeltelijk geladen (oranje)
	Langzaam knipperen – accu direct laden (rood)
	Looplicht – accu wordt opgeladen (rood – oranje – blauw)

Lcd-weergave profielen (selectie)


Aanduiding	Informatie
	<p>Profiel "Drive" ("Rijden")</p> <p>Standaardrijprofiel. Hier zijn o.a. het aantal rijstanden en de versnellingswaarden vastgelegd.</p> <p>Wanneer er speciale eisen aan het gebruik worden gesteld, kunnen er andere profielen in de besturing zijn opgeslagen.</p>
	<p>Profiel "Attendant" ("Begeleider")</p> <p>Dit profiel maakt het gebruik van een begeleidersbesturing mogelijk. Als de begeleidersbesturing door de begeleider wordt geactiveerd, verschijnt dit profielbeeld automatisch op het lcd-display.</p>
	<p>Profiel "Specialty Control" ("Speciale besturing")</p> <p>Dit profiel maakt het gebruik van een speciale besturing mogelijk (bijv. een kinbesturing of blaas-zuigbesturing). Als de speciale besturing wordt geactiveerd, verschijnt dit profielbeeld automatisch op het lcd-display.</p>

Aanvullende lcd-weergave bij levering met gyro-module





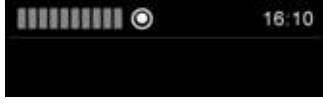

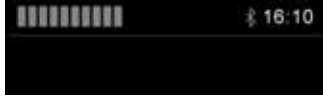


Aanduiding	Informatie
	<p>Profiel "No Assist" ("Geen assistentie")</p> <p>Dit rijprofiel is alleen vrijgegeven bij besturingen met elektronische spoorstabilisering (gyro). Omdat de elektronische spoorstabilisering door de beweging van vervoermiddelen (bus, trein, boot) wordt gestoord, moet de gebruiker dit profiel activeren om veilig gebruik te kunnen maken van vervoermiddelen.</p>






Lcd-weergave gebruiksmodi

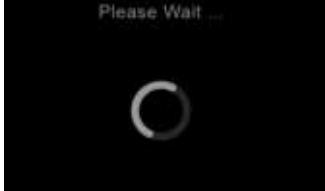

Aanduiding	Informatie
	<p>Modus "Seating" ("Zitten")</p> <p>In deze modus kunt u de bij de elektrische rolstoel meegeleverde elektrische stoelverstelfuncties bedienen. Nadere informatie: zie pagina 82 e.v.</p>
	<p>Modus "Bluetooth Device"</p> <p>Deze modus maakt de aansturing van pc's en smartphones/tablets met Bluetooth-functie mogelijk. Voor het aansturen van de functies van het apparaat worden de signalen van de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) gebruikt.</p> <p>De aan te sturen apparaten moeten voor gebruik op de besturing worden afgestemd. Nadere informatie: zie pagina 47 e.v.</p>
	<p>Modus "IR Menu" ("Afstandsbediening")</p> <p>Deze modus maakt de aansturing van apparaten met infrarood-afstandsbediening mogelijk (bijv. tv's, dvd-spelers, beamers, enz.).</p> <p>De aan te sturen apparaten moeten voor gebruik op de besturing worden afgestemd. Het afstemmen gebeurt door de vakspecialist.</p> <p>Nadere informatie: zie pagina 53 e.v.</p>

Aanduiding	Informatie
	<p>Modus "IOM3" – optie (de benaming kan door de vakspecialist individueel zijn aangepast)</p> <p>Deze modus maakt de draadloze bediening van maximaal zes ontvangers op het gebied van de gebouwentechiek mogelijk (bijv. contactdozen, lichtschakelaars, rolluiken, enz.).</p> <p>De aan te sturen apparaten moeten voor gebruik op de besturing worden afgestemd. Het afstemmen gebeurt door de vakspecialist.</p> <p>Als alternatief maakt deze modus het gebruik van een toetsenmodule mogelijk. Deze modus wordt alleen weergegeven als de optie is besteld.</p> <p>Nadere informatie: zie pagina 108 e.v.</p>

Belangrijke aanduidingen op het lcd-display

Aanduiding	Informatie
	Startscherm bij inschakeling
	Begrensdde snelheid (kruipversnelling) Schildpadsymbool licht geel op: automatische snelheidsverlaging (bijv. vanwege een stoelverstelfunctie die wordt uitgevoerd)
	Begrensdde snelheid (rijfunctie geblokkeerd) Schildpadsymbool knippert rood: elektrische rolstoel kan niet weggrijden (bijv. vanwege een stoelverstelfunctie die wordt uitgevoerd)
	Temperatuurwaarschuwing Thermometersymbool licht oranje op: bijv. oververhitting door sterke belasting
	Aangesloten extra invoerapparaat (bijv. besturing voor een begeleider) Symbool naast de accu-indicator licht groen op: TEN° bedieningseenheid of TEN° lcd-module is actief
	Aangesloten extra invoerapparaat (bijv. besturing voor een begeleider) Symbool naast de accu-indicator licht rood op: extra invoerapparaat is actief
	Bluetooth-apparaat in de buurt Bluetooth-symbool naast de klok licht blauw op: er bevindt zich een ingeprogrammeerd Bluetooth-apparaat in de buurt en dit kan met de TEN° bedieningseenheid of met de TEN° lcd-module worden bediend (zie pagina 47)
	Constante snelheid vooruit/achteruit (optionele programmering) Symbool "Constante snelheid" actief: bij een beweging van de joystick naar voren versnelt de elektrische rolstoel tot de gewenste snelheid en behoudt hij deze (zoals bij cruise control); wanneer er een korte joystickopdracht in de tegengestelde richting wordt gegeven, vertraagt de rolstoel; wanneer de joystick meer dan 50% in de tegengestelde richting wordt bewogen, stopt de rolstoel
	Constante snelheid vooruit/achteruit (optionele programmering) Alternatieve betekenis: parameter "Stepped" = bij elke korte beweging van de joystick naar voren versnelt de elektrische rolstoel één stap (bijv. 33%, 66%, 100%) tot de maximale snelheid is bereikt; wanneer er een korte joystickopdracht in de tegengestelde richting wordt gegeven, vertraagt de rolstoel één stap (bijv. van 66% naar 33%); wanneer de joystick permanent in de tegengestelde richting wordt bewogen, stopt de rolstoel

Aanduiding	Informatie
<p>Emergency Stop</p> 	<p>Noodstop: ernstige storing, veroorzaakt door het niet goed werken van de controller, het bedieningsapparaat en/of de aandrijfmotor (zie pagina 131)</p>
<p>Center Joystick</p> 	<p>Joystick bij inschakeling niet in de nulstand (zie pagina 131)</p>
<p>Warning</p>  <p>FM : 2C00 L1MP FM : 2C00 L1MP</p>	<p>Foutmelding met verschillende informatie-instructies (zie pagina 131)</p>
<p>Lock</p> 	<p>Wegrijblokkering (zie pagina 62)</p>
<p>Standby</p> 	<p>Besturing moet opnieuw worden gestart (symbool knippert)</p>
<p>Sleep</p> 	<p>Slaapsymbool (besturing gaat even later over naar de slaapmodus)</p>
	<p>Dit symbool wordt weergegeven tijdens configuratieprocessen Proces geslaagd</p>
	<p>Dit symbool wordt weergegeven tijdens configuratieprocessen Proces niet geslaagd</p>

Aanduiding	Informatie
	Dit symbool wordt weergegeven tijdens configuratieprocessen Proces wordt uitgevoerd, even geduld a.u.b.
	"Stop-button" in de constantesnelheidsmodus (cruise control); wanneer er een korte joystickopdracht in de tegengestelde richting wordt gegeven, remt de rolstoel; wanneer de joystick meer dan 50% in de tegengestelde richting wordt bewogen, stopt de rolstoel Alternatief: weergave bij speciale besturingen

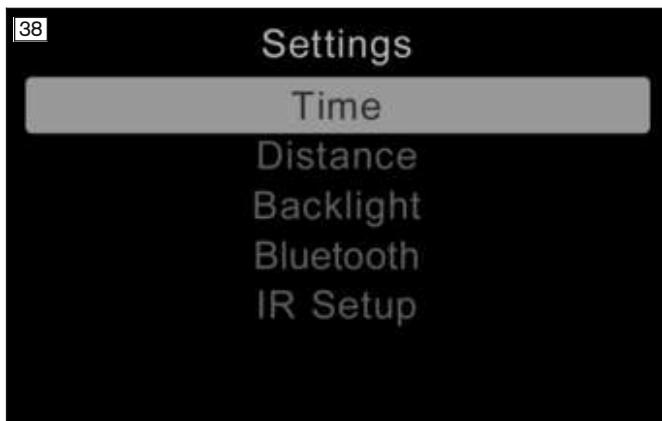
Overige lcd-weergavefuncties

De overige lcd-weergavesymbolen worden behandeld in de volgende hoofdstukken:

- hoofdstuk "Keuze van de rijstanden" (zie pagina 60)
- hoofdstuk "Wegrijblokkering" (zie pagina 62)
- hoofdstuk "Storingen verhelpen" zie pagina 130

7.6.3.4 Instelmogelijkheden

De gebruiker kan instellingen vastleggen via het display:



- **Alleen TEN° bedieningseenheid:** om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen, houdt u de toets [Alarmlichten Aan/Uit] enige tijd ingedrukt.
- **Alleen TEN° lcd-module:** om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen, drukt u op de toets [Instellingen].
- Met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) kan naar boven en naar onderen door het menu worden gebladerd.
- De gewenste instelfunctie (bijv. [Time] (tijd)) wordt geselecteerd door een beweging naar rechts met een beschikbaar invoerapparaat.
- De concrete instelwaarden worden aangepast door een beweging omhoog/omlaag of naar rechts/links met een beschikbaar invoerapparaat.
- **Alleen TEN° bedieningseenheid:** sommige instellingen worden aangepast door de multifunctionele ring naar links of naar rechts te draaien (zie pagina 55).
- **Alleen TEN° lcd-module:** sommige instellingen worden met de navigatietoetsen +/- van de TEN° lcd-module gekozen (zie pagina 55)
- Als u instellingen wilt opslaan, kiest u met het beschikbare invoerapparaat de menuoptie [Exit] (verlaten) en bevestigt u deze met een beweging naar rechts.

Menu-optie [Time] (tijd) >

Door de joystick naar rechts te bewegen worden de volgende submenu's weergegeven.

- [Set Time] (tijdinstelling): door in dit scherm verdere bewegingen met de joystick te maken, kunt u de weergegeven tijd aanpassen.
- [Display Time] (tijdweergave): door de joystick naar links/rechts te bewegen, kunt u het formaat van de weergegeven tijd aanpassen of de tijdweergave uitschakelen. De beschikbare opties zijn: [12hr], [24hr] en [Off] (uit).
- [Exit] (verlaten): door de joystick naar rechts te bewegen, kunt u terugkeren naar het menu **Instellingen**

Menu-optie [Distance] (afstand) >

Door de joystick naar rechts te bewegen worden de volgende submenu's weergegeven.

- [Total Distance] (totale afstand): weergave van de afstand die in totaal met de besturing is afgelegd.
- [Trip Distance] (dagteller): weergave van de afstand die is afgelegd sinds de laatste reset naar de nulstand.
- [Display Distance] (traject weergeven): door de joystick naar links/rechts te bewegen kan vastgelegd worden of het totale aantal kilometers of de kilometers per dag op het display worden weergegeven.
- [Clear Trip Distance] (dagtraject wissen): door de joystick naar rechts te bewegen kan de dagkilometerwaarde gewist worden.
- [Exit] (verlaten): door de joystick naar rechts te bewegen, kunt u terugkeren naar het menu **Instellingen**

Menu-optie [Backlight] (achtergrondverlichting) >

Door de joystick naar rechts te bewegen worden de volgende submenu's weergegeven.

- [Backlight] (achtergrondverlichting): door de joystick naar links/rechts te bewegen, kunt u de intensiteit van de lcd-achtergrondverlichting instellen. De instelling kan variëren van 0% tot 100% en kan worden gewijzigd in stappen van 10%.
- [Autobacklight] (automatische achtergrondverlichting): door de joystick naar links/rechts te bewegen, kunt u de beschikbare opties Off (uit) en On (aan) selecteren. Wanneer de optie ingeschakeld is, wordt de helderheid van het beeldscherm ingesteld op basis van de gegevens van een lichtsensor. Wanneer de optie uitgeschakeld is, wordt de helderheid van het beeldscherm bij verandering van de lichtsterkte niet aangepast.
- [Backlight Timeout] (dimmen van de achtergrondverlichting): door de joystick naar links/rechts te bewegen, kunt u instellen dat de achtergrondverlichting na een bepaalde tijd automatisch wordt gedimd. De instelling kan variëren van 0 tot 240 seconden en kan worden gewijzigd in stappen van 5 seconden. Bij instelling van 0 seconden is deze functie gedeactiveerd.
- [Exit] (verlaten): door de joystick naar rechts te bewegen, kunt u terugkeren naar het menu **Instellingen**

Menu-optie [Bluetooth]

Zie voor nadere informatie het hoofdstuk "Omgevingscontrole met behulp van Bluetooth" (zie pagina 47).

Menu-optie [IR Menu] (infrarood)

Zie voor nadere informatie het hoofdstuk "Omgevingscontrole via infrarood (IR)" (zie pagina 53).

Menu-optie [Diagnostics] (diagnosemenu)

Uitsluitend voor vakspecialisten.

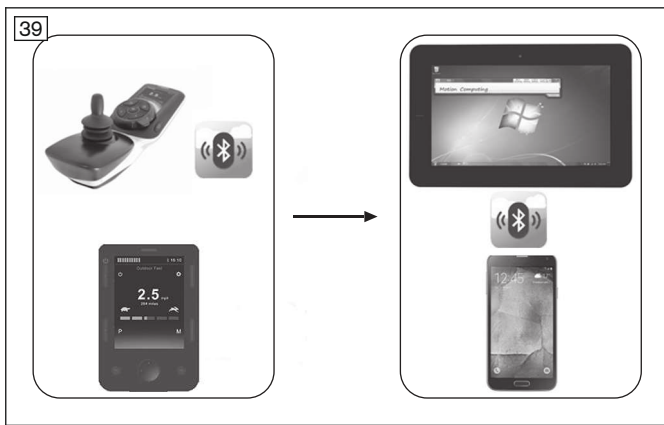
Menu-optie [Exit] (verlaten)

Door de joystick naar rechts te bewegen, verlaat u het menu **Instellingen**. Op het display verschijnt het eerste rij-profiel.

7.6.3.5 Omgevingscontrole met behulp van Bluetooth**LET OP****Gebruik van apparaten die elektromagnetische straling afgeven**

Beperking van de functionaliteit door elektromagnetische velden

- ▶ De prestaties van het product kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden (apparaten die een sterke straling afgeven zoals amateurzenders of interfererende frequenties). Schakel deze apparaten tijdens het gebruik van het product zo nodig uit.



In de modus "Bluetooth Device" kunnen pc's (Windows) en tablets/smartphones (iOS-apparaten; apparaten met Android 4.0 of hoger) draadloos worden bediend.

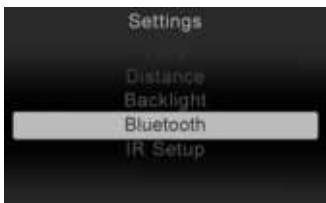


Voor het aansturen van de apparaatfuncties/muisfuncties worden de signalen van beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° Lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) gebruikt.

7.6.3.5.1 Eindapparaten activeren

Voordat er een verbinding met een nieuw Bluetooth-apparaat tot stand kan worden gebracht, moet dit apparaat op de TEN° bedieningseenheid of op de TEN° Lcd-module worden geactiveerd.

INFORMATIE
Alleen geactiveerde apparaten worden in de modus "Bluetooth Device" weergegeven.

Lcd-weergave in het menu "Settings" (instellingen)

Aanduiding	Informatie
	<p>TEN° bedieningseenheid: houd de toets [Alarmlichten Aan/Uit] ingedrukt om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen en selecteer daarna de menuoptie [Bluetooth].</p> <p>TEN° Lcd-module: druk op de toets [Instellingen] om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen en selecteer daarna de menuoptie [Bluetooth].</p> <p>Met het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° Lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) kunt u in het menu navigeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door de lijst scrollen: naar voren/naar achteren bewegen • Menu-optie selecteren: naar rechts bewegen
	<p>Er verschijnt een lijst met namen van voorgeprogrammeerde apparaten en hun activeringsstatus [On/Off]. Standaardapparaatnamen zijn PC, Phone, iPhone, iPad. De namen kunnen door de vakspecialist geheel naar wens worden aangepast.</p> <p>Selecteer een passende apparaatnaam voor het te activeren apparaat.</p>
	<p>Zet de activeringsstatus op <On> door in het menu naar rechts te bewegen.</p> <p>Beweeg in het menu naar rechts om [Exit] (verlaten) te selecteren en terug te keren naar de menuoptie [Bluetooth].</p> <p>Beweeg in het menu naar rechts om opnieuw [Exit] (verlaten) te selecteren en de instellingen te verlaten.</p> <p>Schakel de besturing uit door op de toets [Aan/Uit] te drukken. Start de besturing daarna opnieuw (eventueel verschillende keren).</p>

7.6.3.5.2 Koppeling

INFORMATIE
De naam van het verbonden apparaat (weergegeven naam) kan door de vakspecialist op het individu worden aangepast (bijv. de voornaam van de gebruiker, hier "Tom").

Voordat er voor het eerst via Bluetooth met apparaten kan worden gecommuniceerd, moet er een wederzijdse authenticatie plaatsvinden. De procedure die hiervoor eenmalig moet worden uitgevoerd, heet "pairing" ("koppeling").

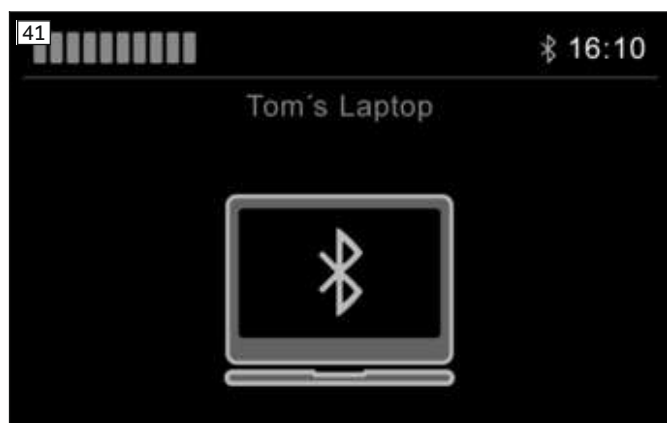
Hieronder wordt de benodigde procedure beschreven, die eventueel ook door een begeleider kan worden uitgevoerd.

Koppeling met een pc

INFORMATIE

Vanwege de verschillende versies van besturingssystemen kan slechts een algemene beschrijving worden gegeven van de stappen van sommige handelingen (Bluetooth-apparaat zoeken, Bluetooth-apparaat toevoegen, verbinding met Bluetooth-apparaat maken). Gebruik telkens ook de helpfunctie van het besturingssysteem.

Ga als volgt te werk om een koppeling met een pc tot stand te brengen:



> Voorwaarden:

Het eindapparaat is in de lijst geactiveerd (zie pagina 48).

Bluetooth-apparaten kunnen een verbinding tot stand brengen met deze computer. Klik zo nodig in het Windows-scherm van de pc met de rechtermuisknop op het Bluetooth-symbool (bij de symbolen rechtsonder naast de tijd) -> Instellingen openen -> activeer het selectievakje (zie afb. 40).

- 1) Schakel de rolstoelbesturing in.
- 2) De modus "Bluetooth Device" selecteren:
 - **TEN° bedieningseenheid:** druk op de toets [Profiel/Modus], zo nodig meerdere keren.
 - **TEN° lcd-module:** druk op de toets [Mode], zo nodig meerdere keren.
 - De lijst met beschikbare apparaten voor een verbinding verschijnt.
- 3) Selecteer een passende apparaatnaam bijv. **Tom's Laptop** om het koppelen te starten (door de lijst scrollen: naar voren/naar achteren bewegen; naam selecteren: naar rechts bewegen)
 - Het laptopsymbool verschijnt (zie afb. 41).
- 4) Beweeg het invoerapparaat naar voren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
- 5) Beweeg het invoerapparaat naar achteren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
 - Het Bluetooth-symbool boven in het lcd-display (naast de tijd) hoort nu te knipperen. De TEN° besturingseenheid is gereed om de verbinding tot stand te brengen.
- 6) Klik op de pc met de rechtermuisknop op het Bluetooth-symbool (bij de symbolen rechtsonder naast de tijd) -> Instellingen openen -> Een apparaat toevoegen.
- 7) Wacht tot de bij stap 3 gekozen apparaatnaam in het pc-venster "Een apparaat toevoegen" verschijnt en bevestig uw keuze. De koppeling vindt nu plaats.

INFORMATIE: Als er zich in de omgeving meer Bluetooth-apparaten bevinden, worden deze ook weergegeven.
- 8) Nadat het apparaat met succes is toegevoegd, wordt het Bluetooth-symbool op het lcd-display continu blauw weergegeven. Nu kan de pc worden bediend met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).

INFORMATIE: Als het niet direct lukt om een verbinding te maken, roep dan opnieuw de modus 'Bluetooth Device' op (zie hierboven).

Koppeling met een Android-apparaat

INFORMATIE

Vanwege de verschillende versies van Android-software kunnen details in de volgende handelingsstappen en weergaven van menu-opties verschillen. Gebruik telkens ook de helpfunctie van Android.

Ga als volgt te werk om een koppeling met een Android-apparaat (zoals een mobiele telefoon of tablet) tot stand te brengen:



- > **Voorwaarde:** het eindapparaat is in de lijst geactiveerd (zie pagina 48).
- 1) Schakel de rolstoelbesturing in.
- 2) Open het menu **Instellingen** op het Android-apparaat.
- 3) Open onder het kopje **Draadloos & netwerken** de menuoptie **Bluetooth** en activeer de Bluetooth-functie.
In plaats hiervan kunt u de menuoptie **Bluetooth** ook direct openen en de Bluetooth-functie activeren.
- 4) De modus "Bluetooth Device" selecteren:
 - **TEN° bedieningseenheid:** druk op de toets [Profiel/Modus], zo nodig meerdere keren.
 - **TEN° lcd-module:** druk op de toets [Mode], zo nodig meerdere keren.
 - De lijst met beschikbare apparaten voor een verbinding verschijnt.
- 5) Selecteer een passende apparaatnaam (bijv. **Tom's Tablet**) om het koppelen te starten (door de lijst scrollen: naar voren/naar achteren bewegen; optie selecteren: naar rechts bewegen).
 - Het tabletsymbool verschijnt (zie de afb. links).
- 6) Beweeg het invoerapparaat naar voren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
- 7) Beweeg het invoerapparaat naar achteren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
 - Het Bluetooth-symbool boven in het lcd-display (naast de tijd) hoort nu te knipperen. De TEN° besturingseenheid is gereed om de verbinding tot stand te brengen.
- 8) Wacht tot de bij stap 5 gekozen apparaatnaam op het Android-apparaat wordt weergegeven.
WAARSCHUWING! Als er zich in de omgeving meer Bluetooth-apparaten bevinden, worden deze ook weergegeven.
- 9) Tik op het Android-apparaat op de weergegeven apparaatnaam om de koppeling tot stand te brengen.
- 10) Nadat het apparaat met succes is toegevoegd, wordt het Bluetooth-symbool op het lcd-display continu blauw weergegeven. Nu kan het Android-apparaat worden bediend met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).

Koppeling met een iDevice

INFORMATIE

Neem de gebruiksaanwijzing en de instelhandleiding van uw iOS-apparaat in acht. Er kunnen aanvullende wijzigingen in de configuratie van het apparaat nodig zijn.

Ga als volgt te werk om een koppeling met iOS-apparaat (bijv. een iPhone of iPad) tot stand te brengen:






- > **Voorwaarde:** het eindapparaat is in de lijst geactiveerd (zie pagina 48).
- 1) Schakel de rolstoelbesturing in.
- 2) Tik op het iOS-apparaat op **Instellingen > Bluetooth**. Blijf op dit beeldscherm tot alle stappen voor het koppelen met de TEN° besturingseenheid zijn voltooid.
- 3) De modus "Bluetooth Device" selecteren:
 - **TEN° bedieningseenheid:** druk op de toets [Profiel/Modus], zo nodig meerdere keren.
 - **TEN° lcd-module:** druk op de toets [Mode], zo nodig meerdere keren.
 - De lijst met beschikbare apparaten voor een verbinding verschijnt.
- 4) Selecteer een passende apparaatnaam (bijv. **Tom's Iphone**) om het koppelen te starten (door de lijst scrollen: joystick naar voren/naar achteren; naam selecteren: joystick naar rechts).
 - Het iPhone-symbool verschijnt (zie de afb. links).
- 5) Beweeg het invoerapparaat naar voren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
- 6) Beweeg het invoerapparaat naar achteren en houd het daar ca. 10 seconden tot er een geluidssignaal klinkt.
 - Het Bluetooth-symbool boven in het lcd-display (naast de tijd) hoort nu te knipperen. De TEN° besturingseenheid is gereed om de verbinding tot stand te brengen.
- 7) Wacht tot de bij stap 4 gekozen apparaatnaam op het iOS-apparaat wordt weergegeven.

INFORMATIE: Als er zich in de omgeving meer Bluetooth-apparaten bevinden, worden deze ook weergegeven.
- 8) Tik op het iOS-apparaat op de weergegeven apparaatnaam om de koppeling tot stand te brengen (zie de afb. links).
- 9) Nadat het apparaat met succes is toegevoegd, wordt het Bluetooth-symbool op het lcd-display continu blauw weergegeven. Nu kan het iOS-apparaat worden bediend met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).

7.6.3.5.3 Verbonden apparaten selecteren

Lcd-weergave in de modus "Bluetooth Device"

Aanduiding	Informatie
	Wanneer de Bluetooth-verbindingsofbouw met de eindapparaten is afgesloten, blijft de koppeling behouden.
	U kunt het eindapparaat selecteren door te scrollen (naar voren/naar achteren). U kunt de gemaakte keuze bevestigen door naar rechts of naar links te bewegen.
	Na een paar seconden verschijnt op het lcd-display een statisch, blauw Bluetooth-symbool. Nu kan het eindapparaat worden bediend met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).

De ID's van de apparaten waarmee een Bluetooth-koppeling tot stand is gebracht, blijven in de besturingseenheid opgeslagen. Dit betekent dat er ook automatisch opnieuw een verbinding tot stand kan worden gebracht:

- als de rolstoelbesturing na uitschakeling weer is ingeschakeld,
- als het externe apparaat is uit- en weer ingeschakeld,
- als de rolstoel zich tussentijds buiten het Bluetooth-bereik van het externe apparaat heeft bevonden en daarna weer terugkeert binnen dit bereik.

7.6.3.5.4 Eindapparaten deactiveren

- 1) **TEN° bedieningseenheid:** houd de toets [Alarmlichten Aan/Uit] ingedrukt om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen en selecteer daarna de menuoptie [Bluetooth].
TEN° lcd-module: druk op de toets [Instellingen] om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen en selecteer daarna de menuoptie [Bluetooth].
- 2) Selecteer het te deactiveren apparaat in de lijst met beschikbare eindapparaten door middel van scrollen.
- 3) Bevestig de gemaakte keuze door in het menu naar rechts te bewegen.
 - Naast de naam van het apparaat komt nu <Off> (uit) te staan.
 - Op dezelfde manier kan het apparaat weer worden geactiveerd. Opnieuw koppelen is hiervoor niet nodig.

7.6.3.5.5 Muisfuncties bedienen bij de pc

Als er verbinding is gemaakt met een pc, kan de muisaanwijzer worden bediend met de rolstoelbesturing.

Muisbewegingen

Nu beweegt de muisaanwijzer volgens de beweging van het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing):

- muisbeweging naar links/rechts: beweeg muisaanwijzer met het invoerapparaat met normale snelheid naar links/rechts.
- muisbeweging naar boven/onderen: beweeg muiscursor met het invoerapparaat met normale snelheid naar voren/achteren.

Muisacties

Muisacties (zoals klikken, scrollen) kunnen afhankelijk van de uitrusting op twee manieren worden uitgevoerd.

a) Muisacties door middel van snel en kort bewegen van het invoerapparaat:

- functie van de linkermuisknop (keuze selecteren): invoerapparaat snel en kort naar links bewegen
- functie van de rechtermuisknop: invoerapparaat snel en kort naar rechts bewegen
- naar boven scrollen: invoerapparaat snel en kort naar voren bewegen
- naar beneden scrollen: invoerapparaat snel en kort naar achteren bewegen

- dubbelklikken met de linkermuisknop: invoerapparaat twee keer snel achter elkaar naar links bewegen
- dubbelklikken met de rechtermuisknop: invoerapparaat twee keer snel achter elkaar naar rechts bewegen

De vakspecialist kan door individuele programmering wijzigingen aanbrengen in de koppeling van muisacties en joystickbewegingen, zodat bijv. een enkele beweging van het invoerapparaat wordt geïnterpreteerd als dubbelklikken, enz.

b) Muisacties met externe toetsen:

- De ene toets correspondeert met de linkermuisknop, de andere toets met de rechtermuisknop.
- Drag & drop werkt net zoals bij een klassieke muis: u houdt de toets ingedrukt en sleept met de joystick.

7.6.3.5.6 Gebruik van de functies bij een iOS-apparaat

Voor het aansturen van de functies van het iOS-apparaat kunnen korte/middellange/ lange signalen van het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° Lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) worden gebruikt. Welke functie met welke beweging kan worden uitgevoerd, kan door de vakspecialist worden geprogrammeerd.

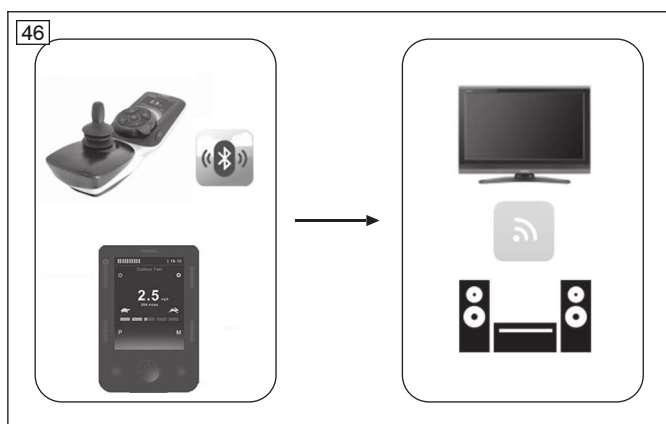
7.6.3.5.7 Gebruik van de functies bij een Android-apparaat

Zodra de koppeling is afgesloten, verschijnt er een cursor op het display van het Android-apparaat.

Net als bij de pc heeft een beweging met het beschikbare invoerapparaat een overeenkomstige beweging van de cursor op het display van het Android-apparaat tot gevolg.

Apparaatfuncties als het aannemen van gesprekken, het selecteren van contacten, het oproepen van internet of het zenden van tekstberichten kunt u selecteren door de cursor naar de betreffende functie te verplaatsen en het invoerapparaat vervolgens snel en kort naar links te bewegen.

7.6.3.6 Omgevingscontrole met behulp van infrarood (IR)



In de modus "IR Menu" kunnen apparaten worden aangestuurd die beschikken over een infrarood-afstandsbediening (tv, audio, video, beamer, enz.).

Voor het aansturen van de apparaatfuncties worden daarbij de signalen van beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° Lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) gebruikt.

De functies van de apparaten moeten in de besturing worden opgeslagen met behulp van een leermodus of door de vakspecialist worden ingeprogrammeerd met behulp van een programmeerinterface.

7.6.3.6.1 IR-apparaten bedienen

Modus "IR Menu" oproepen/verlaten

De modus voor het bedienen van apparaten in de omgeving met een infrarood-afstandsbediening kunt u als volgt oproepen/verlaten:




- **TEN° bedieningseenheid:** door verschillende keren op de toets [Profiel/Modus] te drukken, kunt u de profielen en gebruiksmodi één voor één oproepen (zie pagina 40; afhankelijk van de programmering).
- **TEN° Lcd-module:** door verschillende keren op de toets [Mode] te drukken, kunt u de gebruiksmodi één voor één oproepen (zie pagina 40; afhankelijk van de programmering).
- In de modus "IR Menu" kunnen de ingeprogrammeerde apparaten in de huiselijke omgeving worden aangestuurd.
- Binnen de modus "IR Menu" navigeert u met de beschikbare invoerapparaten (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° Lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing).
- **TEN° bedieningseenheid:** door opnieuw op de toets [Profiel/Modus] te drukken, kunt u de volgende gebruiksmodi oproepen en weer naar de rijprofielen gaan (afhankelijk van de programmering).
- **TEN° Lcd-module:** door opnieuw op de toets [Mode] te drukken, kunt u de volgende gebruiksmodi oproepen (afhankelijk van de programmering).

Apparaten bedienen

Om in het "IR Menu" te navigeren, doet u het volgende:

- U bladert met het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, invoerapparaten voor speciale besturing) omhoog/omlaag door de lijst met aanstuurbare apparaten.
- U selecteert een submenu voor het betreffende apparaat met een beweging naar rechts of naar links.
- Als u opnieuw naar rechts of naar links beweegt, wordt de gemarkeerde besturingsopdracht uitgevoerd.

Lcd-weergave in de modus "IR Menu"

Aanduiding	Informatie
	<p>Als de modus "IR Menu" wordt geselecteerd, verschijnt er een lijst met apparaten die bediend kunnen worden door middel van omgevingsbesturing.</p>
	<p>Voor ieder apparaat is er een lijst met toegewezen besturingsopdrachten (IR-codes) opgeslagen. Zo zijn er voor de televisie ("TV") bijvoorbeeld de volgende opdrachten beschikbaar: [On], [Off], [Volume up], [Volume down], [Mute], [HDMI].</p>
	<p>Als de gekozen opdracht met behulp van het betreffende invoerapparaat wordt verzonden, heeft de betreffende opdracht in de lijst een rode achtergrond.</p>

7.6.3.6.2 IR-codes inleren en toewijzen

Apparaten inleren

De modus "IR Menu" is alleen beschikbaar, wanneer er opdrachten voor de besturing van apparaten (IR-codes) in de rolstoelbesturing zijn opgeslagen. Er zijn twee mogelijkheden om IR-codes op te slaan:

- inleren van de IR-code met behulp van de betreffende afstandsbediening (zie hieronder),
- programmering met de pc-gebaseerde IR-configurator (alleen door de vakspecialist).


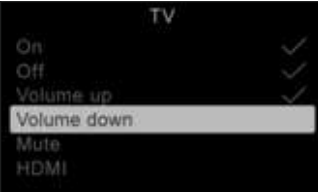
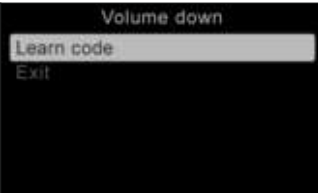




Voorwaarden voor het inleren

Om een optimaal leerproces mogelijk te maken, verdient het aanbeveling de volgende adviezen op te volgen:

- Doe nieuwe batterijen in de afstandsbediening, zodat u er zeker van kunt zijn dat de kwaliteit van het IR-signaal goed is.
- Zorg ervoor dat de IR-sensor bij het verzenden van de signalen niet blootstaat aan direct dag- of lamplicht.
- Positioneer de afstandsbediening tijdens het inleren direct voor de bedieningseenheid of de TEN° lcd-module. Zorg er bij het indrukken van een toets op de afstandsbediening voor dat u de afstandsbediening stilhoudt (beweeg de afstandsbediening tijdens het inleren niet heen en weer). De ideale afstand tussen afstandsbediening en de TEN° bedieningseenheid of de TEN° lcd-module bedraagt **40 tot 100 mm** (1.57" tot 3.94").

Lcd-weergave in het menu "Settings" (instellingen)

Aanduiding	Informatie
	<p>TEN° bedieningseenheid: Houd de toets [Alarmlichten Aan/Uit] ingedrukt om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen.</p> <p>TEN° lcd-module: Roep met de toets [Instellingen] het menu "Settings" (instellingen) op.</p> <p>Selecteer de menuoptie [IR-setup] met behulp van het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen omhoog/omlaag en rechts/links van de TEN° lcd-module, invoerapparaten van de speciale besturing).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door de lijst scrollen: naar voren/naar achteren bewegen • Menu-optie selecteren: naar rechts bewegen

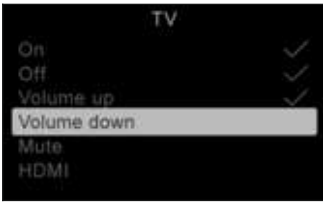
Aanduiding	Informatie
	<p>Selecteer een apparaat, bijv. [TV]. De voor het apparaat opgeslagen opdrachten worden weergegeven.</p>
	<p>Selecteer de opdracht die ingeleerd moet worden, bijv. B. [Volume down] (volume verminderen).</p>
	<p>Selecteer [Learn code].</p>
	<p>Richt de afstandsbediening van de tv op de bedieningseenheid of op de TEN° lcd-module en druk twee keer achter elkaar op de gewenste toets (bijv. [Volume down] (volume verminderen)). Op de bedieningseenheid of de TEN° lcd-module wordt in de leermodus de voortgang van het leerproces aangegeven.</p>
	<p>INFORMATIE: Houd de afstandsbediening hierbij op een afstand van 40 tot 100 mm (1.57" tot 3.94") van de ontvanger voor infraroodsignalen. Deze ontvanger bevindt zich aan de voorkant van de TEN° bedieningseenheid of de TEN° lcd-module boven het lcd-display (zie pijl). Let op: De afbeelding laat de ontvanger voor infraroodsignalen op de TEN° bedieningseenheid zien.</p>
	<p>Een vinkje geeft aan dat het leerproces met succes is voltooid.</p>
	<p>Als het leerproces niet met succes is voltooid, verschijnt er een X. Herhaal het leerproces in dit geval.</p>

7.6.3.6.3 IR-codes activeren en deactiveren

De ingeleerde IR-codes kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd:

- Als een IR-code gedeactiveerd is, verschijnt deze niet meer in het gebruikersmenu. De bijbehorende opdracht (bijv. [Volume down] (volume verminderen)) kan niet meer worden verzonden en uitgevoerd.
- Als een IR-code geactiveerd is, verschijnt deze in het gebruikersmenu. De bijbehorende opdracht (bijv. [Volume down] (volume verminderen)) kan worden verzonden en uitgevoerd.

Lcd-weergave in het menu "Settings" (instellingen)

Aanduiding	Informatie
	<p>TEN° bedieningseenheid: Houd de toets [Alarmlichten Aan/Uit] ingedrukt om het menu "Settings" (instellingen) op te roepen.</p> <p>TEN° lcd-module: Roep met de toets [Instellingen] het menu "Settings" (instellingen) op.</p> <p>Selecteer de menuoptie [IR-setup] met behulp van het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen omhoog/omlaag en rechts/links van de TEN° lcd-module, invoerapparaten van de speciale besturing).</p>
	<p>IR-code deactiveren</p> <p>TEN° bedieningseenheid: U kunt een IR-code deactiveren door de multifunctionele ring naar links te draaien.</p> <p>TEN° lcd-module: U kunt een IR-code deactiveren door in het menu naar links te bewegen met het beschikbare invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen +/- van de TEN° lcd-module, invoerapparaten van de speciale besturing).</p> <p>Er verschijnt een gedeactiveerde IR-code met een "X" naast de optie in de lijst.</p> <p>IR-code activeren</p> <p>U kunt een IR-code activeren door de betreffende beweging naar rechts te maken. Er verschijnt een geactiveerde IR-code met een vinkje naast de optie in de lijst.</p>

7.7 Rijfuncties

7.7.1 Veiligheidsvoorschriften

Gevaren tijdens het rijden

VOORZICHTIG

Rijden zonder ervaring

Botsing, vallen door een verkeerd gebruik van het product

- ▶ Oefen eerst met het product op vlak en overzichtelijk terrein.

VOORZICHTIG

Onvoldoende stabilisatie van de zittende persoon

Uit de elektrische rolstoel vallen van de gebruiker, doordat hij niet of niet goed is vastgezet

- ▶ Breng buitenshuis altijd het aanwezige gordelsysteem aan.
- ▶ Informatie over aanschaf achteraf en over de bevestiging geeft de vakspecialist die u het product heeft geleverd.

VOORZICHTIG

Ongecontroleerd rijgedrag, onverwachte geluiden of geuren

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door defecten

- ▶ Stel het product onmiddellijk buiten gebruik, wanneer u storingen of defecten ontdekt of er andere risico's zijn die persoonlijk letsel tot gevolg kunnen hebben. Dit kunnen bijvoorbeeld onverwachte bewegingen zijn of onverwachte, niet eerder waargenomen geluiden of geuren die sterk afwijken van de toestand waarin het product is afgeleverd.
- ▶ Neem contact op met de vakspecialist.

VOORZICHTIG

Rijden in het donker

Ongeval met andere verkeersdeelnemers door het ontbreken van verlichting

- ▶ Draag in het donker lichte kleding of kleding met reflectoren.
- ▶ Gebruik de verlichting op de rolstoel.
- ▶ **Indien aanwezig:** Zorg ervoor dat de reflectoren van de markeringsborden aan de achterkant van het product goed zichtbaar zijn.

Gevaren bij het gebruik van openbaar vervoer, liften, hefplateaus

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik van liften en hefplateaus

Kantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door verkeerd neerzetten van de rolstoel

- ▶ Schakel bij het gebruik van liften of hefplateaus de besturing van de elektrische rolstoel altijd uit.
- ▶ Zorg ervoor dat de rem vergrendeld is.

⚠ VOORZICHTIG

Veilig neerzetten in het openbaar vervoer

Klemmen, beknellen, stoten, botsing met personen of voorwerpen, beschadiging van het product door verkeerd gedrag

- ▶ Gebruik alleen openbare vervoermiddelen die zijn goedgekeurd voor het vervoer van elektrische rolstoelen.
- ▶ Neem bij gebruik van het openbaar vervoer altijd de geldende richtlijnen van de vervoersmaatschappij resp. de in uw land geldende wettelijke eisen in acht.
- ▶ Zorg er in het openbaar vervoer altijd voor dat u een goed houvast hebt. Gebruik daarom de aanwezige rolstoelruimtes, rolstoelplaatsen en veiligheidssystemen. Schakel de elektrische rolstoel uit, voordat het betreffende vervoermiddel gaat rijden.
- ▶ Het vervoeren in een openbaar vervoermiddel van iemand die in een rolstoel zit, brengt grote veiligheidsrisico's voor alle betrokkenen met zich mee. Daarom adviseren wij tijdens het vervoer gebruik te maken van de aanwezige zitmogelijkheden.
- ▶ Tijdens het rijden in het openbaar vervoer mag u niet zonder een daarvoor goedgekeurd beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden in de rolstoel zitten.

INFORMATIE

Alleen bij besturingen met elektronische spoorstabilisering (gyro): De elektronische spoorstabilisering wordt door de beweging van vervoermiddelen (bus, trein, boot) gestoord en kan daarom niet functioneren. Als u in een rijdend vervoermiddel een korte afstand aflegt, activeer dan vooraf het extra profiel "No Assist"/"geen ondersteuning". Daardoor wordt de elektronische spoorstabilisering uitgeschakeld.

Gevaren doordat de banden niet in orde zijn

⚠ VOORZICHTIG

Banden niet in orde

Ongeval/vallen door te weinig grip, verminderde remwerking of slechte manoeuvreerbaarheid

- ▶ Zorg voor voldoende bandenspanning. De spanning die de banden moeten hebben, staat aangegeven op de buitenband.
- ▶ Zorg ervoor dat beide aandrijfwielen dezelfde spanning hebben.
- ▶ Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Bij een profieldiepte van minder dan **1 mm** moeten de banden worden vervangen.

Overige aanwijzingen

INFORMATIE

Ook als alle toepasselijke richtlijnen en normen worden nageleefd, is het mogelijk dat alarmsystemen (bijv. in warenhuizen) op uw product reageren. Breng het product in dit geval buiten de zone waar het alarm in werking wordt gesteld.

INFORMATIE

Tijdens het gebruik van de rolstoel kunnen er bijv. door wrijving ontladingen optreden (hoge spanning bij lage stroom, stroomontlading via de gebruiker), die echter volkomen onschadelijk zijn voor de gezondheid.

Wanneer de elektrische rolstoel is uitgerust met lekvrije banden, kunnen er eveneens elektrostatische ontladingen optreden. Dit kan worden opgelost door vervanging van de lekvrije banden door luchtbanden.

7.7.2 Aanwijzingen voor het rijden

Algemeen:

- Om te voorkomen dat de rolstoel blijft staan doordat de accu's ontladen zijn, moet de laadtoestand van de accu's telkens voor gebruik worden gecontroleerd.
- Beginners dienen altijd in een lage rijstand te rijden.
- Bochten moeten altijd langzaam worden genomen.
- Op een ongelijke ondergrond kan de rolstoel ongecontroleerd rijgedrag vertonen. Daarom moet de snelheid altijd worden aangepast aan de gesteldheid van de ondergrond.
- Rijd alleen achteruit om te manoeuvreren of over een korte afstand op vlak terrein.

Hindernissen (treden, stoepranden, treinrails):

- Er moet steeds recht op hindernissen af gereden worden (nooit schuin met slechts één voorwiel).
- Zo nodig is een "aanloopje" van **maximaal 10 cm** toegestaan.
- Verlaag voor het nemen van hindernissen altijd uw snelheid (bijv. door rijstand 1 of 2 in te stellen).
- Neem de informatie over de kritische hindernishoogte in acht (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Hoogteverschillen die groter zijn dan daar is aangegeven, mogen niet worden overbrugd.
- Rijd niet met de rolstoel van verhogingen af.
- Leun bij het nemen van hindernissen niet buiten de rolstoel.
- Steek spoorlijnen en spoorrails alleen over op de daarvoor bedoelde plaatsen.
- Steek spoorwegovergangen niet te dicht aan de rand over. Anders kunnen de wielen onbedoeld van de spoorwegovergang af glijden.

Stijgingen en dalingen:

- Neem de informatie over de toegestane stijgingen/dalingen in acht (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Op hellingen met een percentage boven de aangegeven waarden mag niet worden gereden. Anders kan de rolstoel kantelen en niet goed worden afgeremd. Bovendien vermindert de grip van de aandrijfwielen op de bodem.
- De besturing en de motoren moeten worden beschermd tegen overbelasting. Daarom is de maximale hellingshoek/hellingsgraad afhankelijk van het totaalgewicht (gewicht rolstoel + gewicht gebruiker + extra belasting) en van de aard van de ondergrond, de buitentemperatuur, de accuspanning en het rijgedrag van de gebruiker. De maximale hellingshoek/hellingsgraad kan op langere hellingen aanmerkelijk lager zijn dan de hier vermelde maximale hellingshoek/hellingsgraad.
- Om veilig bergafwaarts te kunnen rijden, moet de rijsnelheid afhankelijk van het hellingspercentage worden verlaagd (bijv. door het instellen van rijstand 1).
- Rijd nooit achteruit een helling af. Het is alleen toegestaan kort te manoeuvreren op hellingbanen (bijv. bij het verlaten van een rolstoelbus).

Terrein:

- Op gevaarlijke plaatsen moet de snelheid worden verlaagd (bijv. door het instellen van rijstand 1).
- Typische gevaarlijke plaatsen zijn:
 - smalle wegen langs het water/hellingen/afgronden (bijv. kademuuren, dijken, enz.);
 - krappe ruimtes en nauwe doorgangen;
 - trajecten met een groot verval (bijv. in het gebergte, naar wegen toe);
 - onverhard terrein (bouwplaatsen, kruisingen, spoorwegovergangen);
 - trajecten die zijn bedekt met sneeuw.
- Het product mag niet worden gebruikt in zout water.

Gebruik van de besturing:

- Het besturingssysteem moet altijd vast gemonteerd zijn en de joystick moet in de juiste stand staan.
- De hand resp. ledematen waarmee de joystick wordt bediend, moet(en) ondersteund worden, bijv. door de armlegger van het zijdeel.
- De hand resp. ledematen mag/mogen niet alleen op de joystick rusten, omdat bewegingen van de rolstoel en oneffenheden in de ondergrond tot gevolg kunnen hebben dat de gebruiker de controle over de rolstoel verliest.
- Wanneer de elektrische rolstoel bij geladen accu niet op volle snelheid rijdt, moet worden gecontroleerd welke rijstand is ingesteld. Als een verhoging van de rijstand het probleem niet oplost, moet contact worden opgenomen met de vakspecialist.

- Het intelligente snelheidscontrolesysteem vermindert het effect van hellingen en verschillende terreinsoorten.

Overige gebruiksinstructies

- Het hangen van lasten zoals rugzakken en dergelijke aan de rolstoel kan de stabiliteit negatief beïnvloeden. Ottobock adviseert het gebruik van een bagagedrager of de optie "Haak voor een rugzak". Indien deze niet aanwezig is, moeten rugzakken altijd met de schouderriemen aan het rugframe worden bevestigd. De extra belasting mag niet meer bedragen dan **5 kg (11 lbs)**.
- De aanbevolen totale breedte voor elektrische rolstoelen van categorie B in gebruiksklare toestand bedraagt **700 mm (27.5")**. Deze richtwaarde heeft tot doel te waarborgen dat bijv. vluchtwegen ongehinderd gebruikt kunnen worden. Houd er rekening mee dat de afmetingen van de rolstoel bij varianten met een zeer grote zitbreedte de aanbevolen waarden kunnen overschrijden (meer informatie is te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens": zie pagina 139).
- De rolstoelen van deze serie voldoen principieel aan de technische minimumeisen voor per trein vervoerbare rolstoelen. Er moet echter rekening mee worden gehouden dat vanwege het grote aantal varianten en instellingen niet iedere concrete elektrische rolstoel aan alle minimumeisen voldoet (meer informatie is te vinden in het hoofdstuk "Bijlagen" > "Grenswaarden voor per trein vervoerbare rolstoelen": zie pagina 149).

7.7.3 In- en uitschakelen

WAARSCHUWING

Ontbrekende remwerking

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door ontbrekende controle

- ▶ Zorg er voor iedere rit voor dat de remontgrendelingshendel in de rijstand staat (zie pagina 65).
- ▶ Kijk op het besturingsdisplay of de remmen gereed zijn voor gebruik en goed functioneren (zie pagina 131).

WAARSCHUWING

Veiligheidsfuncties niet in orde

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door ontbrekende controle

- ▶ Controleer telkens voor gebruik of het product veilig kan worden gebruikt en of het product en alle veiligheidsfuncties volledig in orde zijn.
- ▶ Gebruik het product alleen, als alle veiligheidsfuncties (bijv. de automatische remmen) goed functioneren.

WAARSCHUWING

Onverwachte noodstop

Vallen, uit de stoel vallen van de gebruiker door plotselinge activering van de noodrem

- ▶ Het systeem voert bij communicatieproblemen in het bussysteem van de besturing en bij een defecte energietoevoer een noodstop uit en voorkomt zo ongecontroleerde functies.
- ▶ Houd er rekening mee dat er door een dergelijke noodstop in het wegverkeer gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Zorg ervoor dat de besturing regelmatig wordt onderhouden (zie pagina 128).
- ▶ Houdt u er rekening mee dat u na elke noodstop de besturing van de elektrische rolstoel weer moet inschakelen.
- ▶ Wanneer de rolstoel nadat deze opnieuw is ingeschakeld, niet rijklaar is, kan door het ontgrendelen van de rem naar de duwfunctie worden omgeschakeld (zie pagina 65).
- ▶ Als de rolstoel nadat deze opnieuw is ingeschakeld, niet rijklaar is, breng hem dan onmiddellijk naar de vakspecialist.


INFORMATIE

Bij gevaar kan het product met de in- en uitschakeltoets op ieder gewenst moment worden uitgeschakeld. Bij bediening van deze toets wordt het product onmiddellijk geremd en worden de elektrische functies gestopt. Wanneer er storingen optreden (bijv. een defecte energietoevoer naar de besturing), worden deze door de software herkend en wordt de noodrem in werking gesteld of de snelheid van het product verlaagd. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.


- Met de toets [Aan/Uit] (zie pagina 31) wordt de besturing van de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld. Als de besturing een tijdlang niet is gebruikt, wordt de elektrische rolstoel automatisch uitgeschakeld.
- Als de elektrische rolstoel tijdens het rijden met de toets [Aan/Uit] wordt uitgeschakeld, remt de stoel onmiddellijk af en komt hij tot stilstand.
- Na inschakeling staat de besturing altijd in de rijstand die was ingesteld op het moment dat hij werd uitgeschakeld.
- Met de toets [Aan/Uit] (zie pagina 31) wordt de besturing van de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld. Als de besturing een tijdlang niet is gebruikt, wordt de elektrische rolstoel automatisch uitgeschakeld.
- Als de elektrische rolstoel tijdens het rijden met de toets [Aan/Uit] wordt uitgeschakeld, remt de stoel onmiddellijk af en komt hij tot stilstand.
- Na inschakeling staat de besturing standaard in de rijstand die was ingesteld op het moment dat hij werd uitgeschakeld.
- De dealer heeft de mogelijkheid om naar wens van de gebruiker met behulp van de parameterinstellingen vast te leggen in welke rijstand de elektrische rolstoel na inschakeling staat.
- Met de toets [Aan/Uit] (zie pagina 31) wordt de besturing van de elektrische rolstoel in- en uitgeschakeld. Als de besturing een tijdlang niet is gebruikt, wordt de elektrische rolstoel automatisch uitgeschakeld.
- Als de rolstoel tijdens het rijden met de toets [aan/uit] wordt uitgeschakeld, remt de elektrische rolstoel direct af en komt tot stilstand.
- Na het inschakelen is standaard het laatstgebruikte rijprofiel (bijv. "Drive"/"Rijden") of de laatstgebruikte modus (bijv. "Seating"/"Zitten") actief.
- De vakspecialist heeft de mogelijkheid om naar wens van de gebruiker met behulp van de parameterinstellingen vast te leggen welk rijprofiel na inschakeling actief is resp. in welke modus de rolstoel na inschakeling staat (bijv. het profiel "Drive"/"Rijden").

7.7.4 Keuze van de rijstanden

- De elektrische rolstoel heeft een programmeerbaar aantal rijstanden (standaardinstelling = 5 rijstanden).
- Door het indrukken van de toets [Tempo Langzaam] wordt er een lagere rijstand ingesteld.
- Door het indrukken van de toets [Tempo Snel] wordt er een hogere rijstand ingesteld.
- Na het bereiken van de hoogste/laagste rijstand verandert de toonhoogte van het geluidssignaal.
- De led-indicator [Geselecteerde rijstand] geeft aan welke rijstand er op het moment is ingesteld.


Symbool	Informatie
	Geselecteerde rijstand = 3

- De elektrische rolstoel heeft een programmeerbaar aantal rijstanden (standaardinstelling = 5 rijstanden).
- Door het indrukken van de toets [Tempo Langzaam] wordt er een lagere rijstand ingesteld.
- Door het indrukken van de toets [Tempo Snel] wordt er een hogere rijstand ingesteld.
- Na het bereiken van de hoogste/laagste rijstand verandert de toonhoogte van het geluidssignaal.
- Het lcd-display geeft in het menu **Rijden** de geselecteerde rijstand weer:

Aanduiding	Informatie
	Geselecteerde rijstand = 3 (bedieningseenheid JSM-LED-L)


Proces bij de TEN° bedieningseenheid

- De elektrische rolstoel heeft een programmeerbaar aantal rijstanden (standaardinstelling = 5 rijstanden).
- Door de multifunctionele ring naar rechts [Snelheid omhoog] te draaien, kunt u de rijstand verhogen.
- Door de multifunctionele ring naar links [Snelheid omlaag] te draaien, kunt u de rijstand verlagen.
- Nadat de hoogste/laagste rijstand is bereikt, verandert de toonhoogte van het geluidssignaal.
- Het lcd-display geeft in het rijprofiel "Drive"/"Rijden" de geselecteerde rijstand weer:

Aanduiding	Informatie
	Geselecteerde rijstand = 2

Proces bij de TEN° lcd-module

- De elektrische rolstoel heeft een programmeerbaar aantal rijstanden (standaardinstelling = 5 rijstanden).
- Na de selectie van het gebruikersmenu en submenu "Speed Adjust" ("Snelheid instellen") kan de gewenste rijstand ingesteld worden (<1>; <2>, <3> ...).
- Nadat de hoogste/laagste rijstand is bereikt, verandert de toonhoogte van het geluidssignaal.
- Het lcd-display geeft in het scherm "Drive"/"Rijden" de geselecteerde rijstand weer:

Aanduiding	Informatie
	Geselecteerde rijstand = 2

7.7.5 Rijden

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op ongeschikte ondergrond

Vallen, omkantelen door een gebruikersfout

- ▶ Rijd met de elektrische rolstoel niet op een zeer gladde (bijv. ijs) of grofkorrelige ondergrond (bijv. kiezels of losse stenen).

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op hellingen, nemen van hindernissen

Vallen, omkantelen door een gebruikersfout

- ▶ Neem alleen hindernissen en rijd alleen hellingen op en af tot de maximaal toegestane waarden. Meer hierover kunt u vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens" (zie pagina 139).
- ▶ Neem geen hindernissen bij het op- en afrijden van hellingen.
- ▶ Stap op hellingen zo mogelijk niet in en uit.
- ▶ Rijd geen trappen op en af.

⚠ WAARSCHUWING

Langere remweg

Vallen, omkantelen, botsen door een gebruikersfout

- ▶ Houd er rekening mee dat de remweg op aflopende hellingen aanmerkelijk langer is dan op vlak terrein.
- ▶ Verlaag uw snelheid bij het afrijden van hellingen (bijv. door rijstand 1 in te stellen).

INFORMATIE

De besturing van het product schakelt bij te hoge temperaturen en bij langer bergopwaarts rijden over naar een veilige rijstand. Ook wordt het vermogen van het product onder deze omstandigheden begrensd.

De gebruiker kan het product wel altijd weggrijden uit een gevaarlijke situatie. Na korte tijd is het product weer volledig gereed voor gebruik.

De elektrische rolstoel wordt bestuurd door het bewegen van de joystick:

- hoe verder de joystick uit de middenstand wordt bewogen, des te sneller beweegt de elektrische rolstoel in de betreffende richting.
- De maximumsnelheid bij volledige uitslag is afhankelijk van de gekozen rijstand.
- Zodra de joystick wordt losgelaten, wordt automatisch de remfunctie geactiveerd en wordt de elektrische rolstoel tot stilstand gebracht.

Wanneer de stoel stilstaat, zijn de mechanische remmen actief en kan de elektrische rolstoel niet rollen.

7.7.6 Af te leggen afstand

Nadere informatie over de afstand die u met het product kunt afleggen, is te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens" (zie pagina 139).

De volgende factoren beïnvloeden de afstand die met het product kan worden afgelegd:

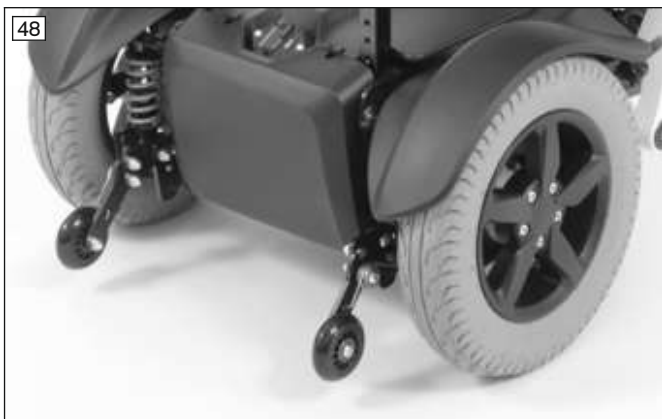
- capaciteit van de accu's;
- leeftijd van de accu's;
- omgevingstemperatuur;

- rijbelasting (bijv. door het profiel van het terrein, de aard van de ondergrond, hoeveelheid randen waar tegenop gereden wordt);
- manier van opladen;
- soort en aantal elektrische opties;
- totaalgewicht van de rolstoel afhankelijk van de gekozen uitrusting;
- gebruik van elektrische opties;
- lichaamsgewicht van de gebruiker;
- banden (spanning, profieldiepte)

7.7.7 Antikiepstun



De antikiepstun maakt het rijden veiliger (zie afb. 47). Bij achterwielaandrijving zorgt deze ervoor dat de rolstoel niet achterover kan kantelen.



De wegzwenkbare geveerde antikiepwheels stabiliseren elektrische rolstoelen met voorwielaandrijving bij het remmen op aflopende hellingen.

Bij het aanrijden tegen bijv. een stoeprand zwenken ze naar achteren.

7.7.8 Wegrijblokkering

7.7.8.1 Besturing VR2

INFORMATIE

Deze functie is momenteel niet vrijgegeven.

Met vragen over de vrijgave kunt u terecht bij de vakspecialist die dit product heeft aangepast, en bij de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag of de achterkant voor de adressen).

De besturing van de elektrische rolstoel is voorzien van een elektronische wegrijblokkering, die standaard niet is ingeschakeld.

Als deze functie is besteld en ingeschakeld, wordt de wegrijblokkering via de bedieningseenheid als volgt geactiveerd of gedeactiveerd:

Wegrijblokkering activeren

- 1) Druk bij ingeschakelde besturing op de toets [Aan/Uit] en houd deze ingedrukt.
 - 2) Laat de toets [Aan/Uit] na de signaaltoon (ca. 1 sec) los.
 - 3) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 4) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
- Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geblokkeerd is.

- De besturing wordt uitgeschakeld.
- De led-indicator [Geselecteerde rijstand] geeft door middel van een looplicht aan dat de wegrijblokkering geactiveerd is:

Symbol	Informatie
Looplicht op de led-indicator [Geselecteerde rijstand]	Wegrijblokkering

Wegrijblokkering deactiveren

Na inschakeling is de led-indicator [Laadtoestand] donker en staat de led-indicator [Geselecteerde rijstand] in de looplichtmodus.

- 1) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 2) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 3) Laat de joystick los.
- Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geactiveerd is.
 - De led-indicator [Laadtoestand] licht op.
 - De wegrijblokkering is gedeactiveerd en er kan met de rolstoel worden gereden.

Probleemoplossing

Als de beweging voor het deactiveren niet op de juiste manier wordt uitgevoerd, blijft de blokkering actief.

- 1) Om de wegrijblokkering alsnog te deactiveren, moet u eerst de besturing uitschakelen.
- 2) Schakel de elektrisch rolstoel in.
- 3) Deactiveer de wegrijblokkering opnieuw.

7.7.8.2 Besturing R-Net

INFORMATIE

Deze functie is momenteel niet vrijgegeven.

Met vragen over de vrijgave kunt u terecht bij de vakspecialist die dit product heeft aangepast, en bij de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag of de achterkant voor de adressen).

De besturing van de elektrische rolstoel is uitgerust met een elektronische wegrijblokkering. Deze wordt geactiveerd en gedeactiveerd met de bedieningseenheid.

Wegrijblokkering activeren

- 1) Druk bij ingeschakelde besturing op de toets [Aan/Uit] en houd deze ingedrukt.
 - 2) Laat de toets [Aan/Uit] na de signaaltoon (ca. 1 sec) los.
 - 3) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 4) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
- Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geblokkeerd is.
 - De besturing wordt uitgeschakeld.
 - De led-indicator [Geselecteerde rijstand] geeft door middel van een looplicht aan dat de wegrijblokkering geactiveerd is:

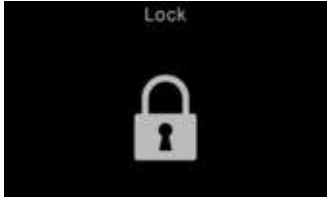
Aanduiding	Informatie
Looplicht op de led-indicator [Geselecteerde rijstand]	Wegrijblokkering

Wegrijblokkering deactiveren

- 1) Druk op de toets [Aan/Uit] op de bedieningseenheid.
 - De besturing is ingeschakeld. De led-indicator [Geselecteerde rijstand] bevindt zich in de looplichtmodus. De led-indicator [Laadtoestand] is uit.
- 2) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
- 3) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
- 4) Laat de joystick los.
 - Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geactiveerd is.
 - De led-indicator [Geselecteerde rijstand] en de led-indicator [Laadtoestand] lichten op.
 - De wegrijblokkering is gedeactiveerd en de rijfunctie wordt vrijgegeven.

Wegrijblokkering activeren

- 1) Druk bij ingeschakelde besturing op de toets [Aan/Uit] en houd deze ingedrukt.
 - 2) Laat de toets [Aan/Uit] na de signaaltoon (ca. 1 sec) los.
 - 3) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 4) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
- Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geblokkeerd is.
- De besturing wordt uitgeschakeld.
- Het symbool met het hangslot op het lcd-display geeft aan dat de wegrijblokkering geactiveerd is:

Symbol	Informatie
	Wegrijblokkering

Wegrijblokkering deactiveren

- 1) Druk op de toets [Aan/Uit] op de bedieningseenheid.
 - De besturing is ingeschakeld. Het lcd-display geeft aan dat de wegrijblokkering geactiveerd is.
 - 2) Duw de joystick zo ver mogelijk naar voren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 3) Duw de joystick zo ver mogelijk naar achteren tot er een signaaltoon klinkt.
 - 4) Laat de joystick los.
- Met een lange signaaltoon wordt bevestigd dat de rijfunctie geactiveerd is.
- Op het lcd-display worden de rijstand en de accustatus weergegeven.
- De wegrijblokkering is gedeactiveerd en de rijfunctie wordt vrijgegeven.

Wegrijblokkering activeren via de TEN° lcd-module

De wegrijblokkering wordt met de toets [Aan/Uit] op de TEN° lcd-module geactiveerd.

Het verdere proces verloopt zoals beschreven onder "Wegrijblokkering activeren".

Als er geen joystick beschikbaar is, wordt de beweging naar voren en terug uitgevoerd met het aangesloten invoerapparaat.

Wegrijblokkering deactiveren via de TEN° lcd-module

Nadat de elektrische rolstoel is ingeschakeld, verschijnt er een informatievenster op de TEN° lcd-module.

De wegrijblokkering wordt met de toets [Aan/Uit] op de TEN° lcd-module gedeactiveerd.

Het verdere proces verloopt zoals beschreven onder "Wegrijblokkering deactiveren".

Als er geen joystick beschikbaar is, wordt de beweging naar voren en terug uitgevoerd met het aangesloten invoerapparaat.

Probleemoplossing

Als de beweging voor het deactiveren niet op de juiste manier wordt uitgevoerd, blijft de blokkering actief.

- 1) Om de wegrijblokkering alsnog te deactiveren, moet u eerst de besturing uitschakelen.
- 2) Schakel de elektrisch rolstoel in.
- 3) Deactiveer de wegrijblokkering opnieuw.

7.7.9 Rij-eigenschappen aanpassen**⚠ WAARSCHUWING****Onjuiste configuratie van de besturing**

Vallen, omkantelen, botsen door onjuist ingestelde parameters

- ▶ Veranderingen van parameters van de besturing mogen alleen door deskundig personeel worden geprogrammeerd. De fabrikant en de fabrikant van de besturing zijn niet aansprakelijk voor schade die wordt veroorzaakt door een niet-vakkundige en niet op de mogelijkheden en vaardigheden van de gebruiker afgestemde instelling van parameters.

Het instellen van snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden en het aanpassen van deze waarden aan de individuele wensen van de gebruiker gebeurt uitsluitend door de vakspecialist.

7.8 Remontgrendeling/remvergrendeling

⚠ WAARSCHUWING

Ongecontroleerd weggrollen

Botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door ontgrendelde remmen

- ▶ Houd er rekening mee dat de remmen niet werken, wanneer ze ontgrendeld zijn. De rem mag alleen worden ontgrendeld in aanwezigheid van een begeleider.
- ▶ Als de gebruiker de vergrendeling van de remmen niet zelf kan bereiken, kunnen de remmen door een begeleider worden ontgrendeld.
- ▶ Houd er rekening mee dat bij het bewegen van de elektrische rolstoel op een hellend vlak de begeleidende persoon de kracht moet hebben om de elektrische rolstoel te remmen.
- ▶ Zorg er steeds voor dat, wanneer u de elektrische rolstoel ergens neerzet, de remmen vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitgevoerde onderhouds-, reparatie- of instelwerkzaamheden aan de rem

Vallen, omkantelen, botsing met personen of voorwerpen in de omgeving door niet-toegestane bediening

- ▶ De remmen mogen alleen worden gerepareerd en afgesteld door het deskundig personeel. Een verkeerde afstelling kan tot gevolg hebben dat de rem niet goed werkt.

⚠ VOORZICHTIG

Blootliggende knelpunten

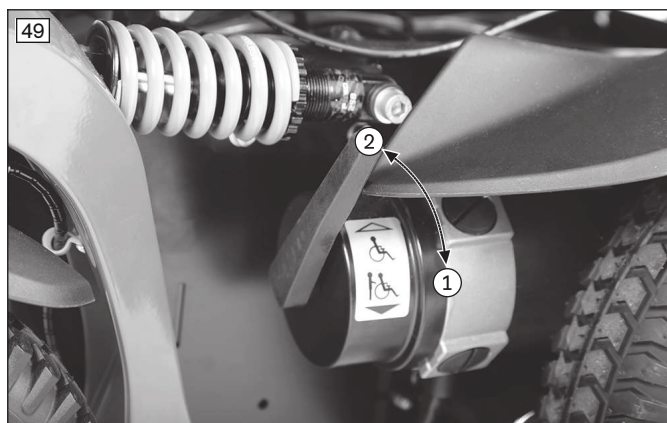
Afknellen en bekneld raken door verkeerd gebruik

- ▶ Pak de remontgrendelingshendel zo ver mogelijk aan de buitenkant vast, zodat u uw vingers niet klemt tussen het spatbord en de remontgrendelingshendel.

INFORMATIE

De besturing geeft een signaal op de bedieningseenheid als de remmen ontgrendeld worden. Als dit niet het geval is, functioneert de besturing niet. Dit moet onmiddellijk door het deskundig personeel opgelost worden.

Als de besturing uitvalt of de accu's te weinig capaciteit hebben, kan de elektrische rolstoel worden geduwd. Daarvoor worden de remmen met behulp van de mechanische ontgrendeling losgezet. De remontgrendeling bevindt zich rechts en links aan de motoren.



Rem ontgrendelen/deactiveren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
- 2) Duw de remontgrendelingshendel omlaag (zie afb. 49, pos. 1).
 - De aandrijfmotoren zijn ontgrendeld. De remmen van de elektrische rolstoel werken niet.
 - Na inschakeling van de besturing: De besturing herkent dat de rem ontgrendeld is en deactiveert de rijfunctie.
 - Op de bedieningseenheid verschijnt een waarschuwing.

Rem vergrendelen/activeren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
- 2) Duw de remontgrendelingshendel omhoog (zie afb. 49, pos. 2).
- 3) Schakel de besturing in.
 - De rijfunctie is geactiveerd.

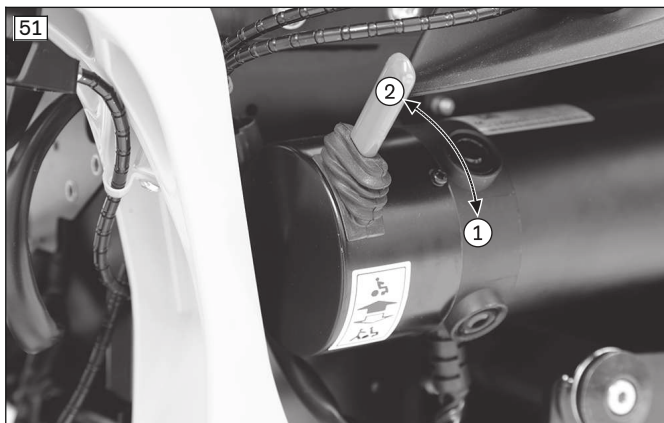


Rem ontgrendelen/deactiveren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omlaag (zie afb. 50, pos. 1).
- De aandrijfmotoren zijn ontgrendeld. De remmen van de elektrische rolstoel werken niet.
 - Na inschakeling van de besturing: De besturing herkent dat de rem ontgrendeld is en deactiveert de rijfunctie.
 - Op de bedieningseenheid verschijnt een waarschuwing.

Rem vergrendelen/activeren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omhoog (zie afb. 50, pos. 2).
 - 3) Schakel de besturing in.
- De rijfunctie is geactiveerd.



Rem ontgrendelen/deactiveren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omlaag (zie afb. 51, pos. 1).
- De aandrijfmotoren zijn ontgrendeld. De remmen van de elektrische rolstoel werken niet.
 - Na inschakeling van de besturing: De besturing herkent dat de rem ontgrendeld is en deactiveert de rijfunctie.
 - Op de bedieningseenheid verschijnt een waarschuwing.

Rem vergrendelen/activeren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omhoog (zie afb. 51, pos. 2).
 - 3) Schakel de besturing in.
- De rijfunctie is geactiveerd.




Rem ontgrendelen/deactiveren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omlaag (zie afb. 52, pos. 1).
- De aandrijfmotoren zijn ontgrendeld. De remmen van de elektrische rolstoel werken niet.
 - Na inschakeling van de besturing: De besturing herkent dat de rem ontgrendeld is en deactiveert de rijfunctie.
 - Op de bedieningseenheid verschijnt een waarschuwing.


Rem vergrendelen/activeren

- 1) Indien nodig: Schakel de besturing uit.
 - 2) Duw de remontgrendelingshendel omhoog (zie afb. 52, pos. 2).
 - 3) Schakel de besturing in.
- De rijfunctie is geactiveerd.

Rem gedeactiveerd: waarschuwing op de bedieningseenheid

Symbool	Informatie
 <p>Knipperlicht</p>	Rem ontgrendeld

Rem gedeactiveerd: waarschuwing op de TEN° bedieningseenheid of op de TEN° lcd-module

Aanduiding	Informatie
	Rem ontgrendeld

7.9 Accu's/laden**7.9.1 Veiligheidsvoorschriften****⚠ VOORZICHTIG****Ontbrekende controle van de laadtoestand vóór ingebruikneming**

Verwondingen door plotseling blijven staan van de gebruiker, problemen door ongepland blijven steken

- ▶ Controleer de laadtoestand van de accu's telkens voor gebruik.
- ▶ Zorg ervoor dat de laadtoestand van de accu's altijd voldoende is voor de afstand die u van plan bent te gaan rijden.
- ▶ Rijd nooit met bijna lege accu's.
- ▶ Laad accu's die bijna leeg zijn, onmiddellijk op.

LET OP**Ongeautoriseerde vervanging van de accu's**

Beschadiging van de accu's door niet-toegestane veranderingen aan het product

- ▶ De accu's mogen alleen worden vervangen door de vakspecialist.
- ▶ De vanaf de fabriek ingestelde laadkarakteristiek van de acculader is afgestemd op de meegeleverde accu's en mag niet zelfstandig aangepast worden.

7.9.2 Algemeen**INFORMATIE**

- ▶ Houd er rekening mee dat Ottobock deze elektrische rolstoel conform de bestelling heeft afgeleverd zonder accu's.
- ▶ Houd er rekening mee dat er in uw elektrische rolstoel accu's zijn ingebouwd die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock. Voor combinaties met accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.
- ▶ Lees voor gebruik van deze accessoires de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de andere fabrikant en neem deze in acht. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- ▶ Neem bij vragen over deze accessoires of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.

De elektrische rolstoel is uitgerust met onderhoudsvrije accu's. Zie voor de capaciteit van de accu's het hoofdstuk "Technische gegevens".

De accu's bevinden zich onder de zitting van de elektrische rolstoel, onder het accudeksel.

Wanneer er gedurende langere tijd in het onderste gebied van de accu-indicator wordt gereden, heeft dat diep-ontlading en daarmee beschadiging van de accu's tot gevolg. Kort daarvoor neemt de rij snelheid af en wordt de gebruiker gewaarschuwd voor de diep-ontlading van de accu's (zie pagina 131).

7.9.3 Aanwijzingen voor het laden van de accu's

De accu's bereiken onder bepaalde omstandigheden pas na **ca. 20** laadcycli hun volle capaciteit. Alleen wanneer de volle laadcapaciteit van de accu's is bereikt, kan met de elektrische rolstoel de aangegeven afstand worden afgelegd.

Bij temperaturen $< 0\text{ °C}/32\text{ °F}$ neemt de capaciteit van de accu's af en kan deze maximaal **35%** geringer zijn dan bij een buitentemperatuur van $20\text{ °C}/68\text{ °F}$. Daardoor kan er minder ver met de elektrische rolstoel worden gereden. Bovendien kan de op de bedieningseenheid aangegeven laadtoestand aanzienlijk afwijken van de werkelijke accucapaciteit.

Voor een optimaal laadritme moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- Onafhankelijk van de laadtoestand kunnen de accu's op ieder gewenst moment worden opgeladen.
- Als een accu leeg is (nog maar één knipperend segment), duurt het ca. **10 tot 12 uur** voordat hij volledig is geladen. Daarna kan de elektrische rolstoel zonder enig probleem aangesloten blijven, omdat de acculader een geprogrammeerde nalaadfase heeft waarbij de bereikte capaciteit behouden blijft.
- Bij dagelijks gebruik van de elektrische rolstoel moeten de accu's iedere nacht worden geladen.
- De accu's mogen nooit volledig worden ontladen (diepontlading).
- Wanneer het product gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, worden de accu's langzaam maar zeker ontladen. Als de elektrische rolstoel een tijdlang niet wordt gebruikt, moet er minimaal **eens per week** een laadcyclus worden uitgevoerd, omdat de capaciteit van de accu's anders afneemt.
- Wanneer de rolstoel langer dan drie dagen niet wordt gebruikt, moet na het laden van de accu's de zekering worden gedeactiveerd.
- De besturing van de elektrische rolstoel moet tijdens het laden uitgeschakeld zijn, zodat de laadstroom volledig in de accu's terechtkomt.

7.9.4 Acculader

INFORMATIE

- ▶ Houd er rekening mee dat Ottobock deze elektrische rolstoel conform de bestelling heeft afgeleverd zonder acculader.
- ▶ Houd er rekening mee dat u een acculader hebt ontvangen die geen deel uitmaakt van het modulaire systeem van Ottobock. Voor combinaties met accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.
- ▶ Lees voor gebruik van deze acculader de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de andere fabrikant en neem deze in acht. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- ▶ Neem bij vragen over deze accessoires of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.

LET OP

Verkeerde omgang met de acculader

Beschadiging van de acculader, beschadiging van de accu's door een gebruikersfout

- ▶ Gebruik uitsluitend acculaders die zijn gecontroleerd en goedgekeurd voor de gebruikte accu's.
- ▶ Let op dat de informatie op het typeplaatje van de acculader met de landspecifieke spanning van het betreffende elektriciteitsnet overeenkomt.
- ▶ Gebruik de acculader uitsluitend binnen de vermelde temperatuur- en vochtigheidsgrenzen.
- ▶ Zet de acculader neer op een vlakke ondergrond.
- ▶ Bescherm de acculader tegen directe zonnestraling wanneer deze in de buurt van het venster wordt geplaatst.
- ▶ Zorg ervoor dat de acculader niet oververhit raakt.
- ▶ Schakel de besturing tijdens het laden uit, zodat alle laadstroom in de accu's terechtkomt.
- ▶ Vermijd stof, vuil en vocht.
- ▶ Reinig de acculader uitsluitend met een droge doek.

De acculader is geschikt voor onderhoudsvrije en onderhoudsarme accu's.

Zie voor verdere details over de bediening en de led-indicatoren de met de acculader meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.9.5 Accu's laden

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde omgang met de acculader

Elektrische schok door aanraking van spanningvoerende delen.

- ▶ Raak geen spanningvoerende delen aan. De acculader en de bijbehorende kabels staan na inschakeling onder spanning.
- ▶ Verwijder geen isolatiemateriaal of beschermende afdekkingen.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van acculaders

Gevaar voor verwonding door veronachtzaming van de plicht om toezicht te houden; beschadiging van de acculader

- ▶ Acculaders mogen alleen worden gebruikt door personen die hebben geleerd hoe ze deze moeten gebruiken en dat zonder risico's kunnen doen. De gebruiker moet de bijbehorende gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen.
- ▶ Bewaar de acculader altijd buiten het bereik van kinderen.
- ▶ Kinderen en personen met cognitieve beperkingen mogen acculaders alleen gebruiken onder toezicht van iemand die verantwoordelijk voor hen is en over de vereiste kennis beschikt.

⚠ WAARSCHUWING

Vrijkomen van explosieve gassen bij het laden van de accu

Brandwonden door explosie na een gebruikersfout

- ▶ Zorg in gesloten ruimtes voor voldoende ventilatie.
- ▶ Rook niet en ontsteek geen vuur.
- ▶ Voorkom het ontstaan van vonken. Schakel de acculader uit en trek de stekker los, voordat u de accu's verwijdert.
- ▶ Dek de ventilatiesleuven in de beplating niet af.
- ▶ Gebruik uitsluitend acculaders die door de fabrikant zijn gecontroleerd en goedgekeurd voor de gebruikte accu's (zie de aanwijzing op de acculader). Wanneer u dit niet doet, kunnen de accu's exploderen en kan uw gezondheid in gevaar komen door contact met het accuzuur.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende ventilatie van de acculader tijdens het laden

Brandwonden door oververhitting/ontvlammen van de acculader

- ▶ Zorg dat de acculader tijdens het laden niet oververhit kan raken.
- ▶ Zorg ervoor dat de koelribben resp. de ventilatiesleuven aan de achterkant van het apparaat niet worden afgedekt.

LET OP

Verkeerd laden

Beschadiging van de accu's door gebruikersfouten

- ▶ Neem de aanwijzingen van de fabrikant voor de gebruikte accu's in acht. Volg de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van de accu's op.
- ▶ Voorkom diepontlading van de accu's. Voor schade door diepontlading aanvaardt de fabrikant geen aansprakelijkheid.
- ▶ Als op de bedieningseenheid wordt aangegeven dat er sprake is van diepontlading van de accu's, moet u deze onmiddellijk laden (zie het hoofdstuk "Toets- en weergavefuncties").

INFORMATIE

Laad de accu's van de elektrische rolstoel eenmaal per week langere tijd (gedurende 15 tot 20 uur) op, om de levensduur van de accu's te verhogen.

INFORMATIE

Nadere informatie over het laden van de accu bij een gemonteerde tafelbesturing met onder het werkblad bevestigde laadbus: zie pagina 96.



Laden via de bedieningseenheid

- 1) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.
 - 2) Steek de stekker van de acculader in de laadbus van de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel.
- INFORMATIE: Houd er rekening mee dat de laadbus van de bedieningseenheid uitsluitend mag worden geladen met een stroomsterkte tot maximaal 10 A.**
- 3) Sluit de acculader aan op het stopcontact.
 - Het laadproces begint automatisch en kan via de led-indicator op de bedieningseenheid en op de acculader worden gevolgd.
 - 4) Schakel de acculader na beëindiging van het laadproces uit en haal de netstekker uit het stopcontact.
 - 5) Trek de stekker van de acculader uit de bedieningseenheid.
 - 6) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel in. De elektrische rolstoel is nu weer rijklaar.



Laden via de bedieningseenheid

- 1) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.
 - 2) Steek de stekker van de acculader in de laadbus van de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel.
- INFORMATIE: Houd er rekening mee dat de laadbus van de bedieningseenheid uitsluitend mag worden geladen met een stroomsterkte tot maximaal 10 A.**
- 3) Sluit de acculader aan op het stopcontact.
 - Het laadproces begint automatisch en kan via het lcd-display op de bedieningseenheid en op de acculader worden gevolgd.
 - 4) Schakel de acculader na beëindiging van het laadproces uit en haal de netstekker uit het stopcontact.
 - 5) Trek de stekker van de acculader uit de bedieningseenheid.
 - 6) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel in. De elektrische rolstoel is nu weer rijklaar.



Laden via de bedieningseenheid

- 1) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.
 - 2) Steek de stekker van de acculader in de laadbus van de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel.
- INFORMATIE: Houd er rekening mee dat de laadbus van de bedieningseenheid uitsluitend mag worden geladen met een stroomsterkte tot maximaal 10 A.**
- 3) Sluit de acculader aan op het stopcontact.
 - Het laadproces begint automatisch en kan via het lcd-display op de bedieningseenheid en op de acculader worden gevolgd.

- 4) Schakel de acculader na beëindiging van het laadproces uit en haal de netstekker uit het stopcontact.
- 5) Trek de stekker van de acculader uit de bedienings-eenheid.
- 6) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel in. De elektrische rolstoel is nu weer rijklaar.



Laden via de externe laadbus

- 1) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.
- 2) Open de laadbus (zie afb. 56).
- 3) Steek de stekker van de acculader in de laadbus.
INFORMATIE: Houd er rekening mee dat er via de externe laadbus mag worden geladen met een stroomsterkte tot 12 A.
- 4) Sluit de acculader aan op het stopcontact.
→ Het laadproces begint automatisch en kan via het lcd-display op de bedieningseenheid en op de acculader worden gevolgd.
- 5) Schakel de acculader na beëindiging van het laadproces uit en haal de netstekker uit het stopcontact.
- 6) Haal de stekker van de acculader uit de laadbus.
- 7) Sluit de laadbus (zie afb. 56).
- 8) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel in. De elektrische rolstoel is nu weer rijklaar.

7.10 Stoel

7.10.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Ontvlammen van zitkussen en rugkussen

Brandwonden door gebruikersfouten

- ▶ De zitting- en rugbespanning, het zitkussen, de andere kussens en de bekleding voldoen aan de normatieve eisen met betrekking tot moeilijke ontvlambaarheid. Wanneer er onoordeelkundig of nalatig met vuur wordt omgegaan, kunnen ze desondanks vlam vatten.
- ▶ Houd ontstekingsbronnen – in het bijzonder brandende sigaretten – uit de buurt.

LET OP

Verkeerd gebruik

Beschadiging van het zitoppervlak door gebruikersfouten

- ▶ Zorg ervoor dat de zitting niet in contact komt met scherpe voorwerpen. Daartoe behoren ook dieren met scherpe klauwen zoals huiskatten.
- ▶ Wanneer te verwachten is dat de zitting in aanraking komt met vloeistof, bijv. door gemorst drinken of door incontinentie, gebruik de zitting dan altijd in combinatie met een vochtafstotende hoes.
- ▶ Gebruik voor dit product uitsluitend de incontinentiehoezen van Ottobock. Neem voor een vervangende hoes van Ottobock contact op met de vakspecialist.

7.10.2 Type stoel

Het product is uitgerust met een standaardstoel.



Het product is uitgerust met een VAS-stoel (Variable Adjust Seat).

Dit type stoel maakt het de technicus mogelijk de zitdiepte, de zit- en rugbreedte en het zwaartepunt variabel in te stellen.

7.10.3 Contourkussens

De contourkussens bieden de gebruiker een goede ondersteuning aan de zijkant.



De contourkussens zijn verkrijgbaar in een licht gecontoureerde en een sterk gecontoureerde uitvoering. Bovendien kunnen de kussens uitgerust zijn met een stoffen of kunstleren hoes.

Daarnaast is er een incontinentiehoes verkrijgbaar.

Op de foto: stoel met contourkussens in de variant met stoffen hoes, sterk gecontoureerd.

7.10.3.1 Overtrekken verwijderen/bevestigen

Stoffen/kunstleren hoes

De stoffen hoes en de kunstleren hoes moeten voor het aanbrengen van de incontinentiehoes van het zitkussen worden afgehaald.

De stoffen hoes kan bovendien worden verwijderd, wanneer het zitkussen en de rugbekleding worden gereinigd.



Hoes verwijderen/aanbrengen

- 1) Trek het zitkussen of de rugbekleding los van het klittenband.
- 2) Open de ritssluiting van de hoes en haal het schuimstof kussen uit de hoes.
- 3) Nu kan de hoes worden verwijderd.
- 4) Om de hoes aan te brengen, doet u het schuimstof kussen weer in de hoes. Let hierbij op dat u het kussen in de juiste richting houdt.
- 5) Sluit de ritssluiting en druk het zitkussen of de rugbekleding weer vast op het klittenband.

Incontinentiehoes

INFORMATIE

Over het algemeen wordt de incontinentiehoes uitsluitend gebruikt bij een stoffen hoes, omdat de kunstleren hoes relatief dicht is. Desondanks moet u kunstleren hoezen regelmatig van het kussen afhaken en controleren of er door de naden geen vocht in het schuimstof kussen terecht is gekomen. In dat geval moet u het schuimstof kussen reinigen.

De incontinentiehoes wordt aangebracht onder de zittingbekleding. Hij beschermt het schuimstof kussen tegen vocht.



Hoes aanbrengen

- 1) Verwijder de hoes.
- 2) Schuif het schuimstof kussen in de incontinentiehoes (links boven).
- 3) Houd het open uiteinde van de incontinentiehoes omhoog en leg het op het schuimstof kussen (rechts boven).
- 4) Sla het overhangende uiteinde van de incontinentiehoes naar onderen toe om het schuimstof kussen heen en sluit de hoes aan de onderkant van het schuimstof kussen (onder).
- 5) Doe de hoes om het kussen.

7.10.3.2 Hoezen reinigen

Reinigen van de stoffen hoes

INFORMATIE

- ▶ Vervang de hoes bij te sterke slijtage.
- ▶ Mocht het nodig zijn de hoes te desinfecteren, voeg dan bij het wassen een daarvoor geschikt desinfectiemiddel toe.
- ▶ Gebruik bij ernstige incontinentie naast de normale hoes een incontinentiehoes. Neem de onderhouds- en reinigingsinstructies voor de incontinentiehoes in acht.

- 1) Doe vóór het wassen de ritssluiting van de hoes dicht.
- 2) Was deze hoes op 60 °C [140 °F] met een mild, milieuvriendelijk wasmiddel.
Aanbeveling: was de hoes met het fijnwasprogramma op 40 °C [104 °F] om sterke slijtage te voorkomen.
- 3) Laat aan de lucht drogen. Gebruik geen wasdroger.

Reinigen van de kunstleren hoes

De kunstleren hoes hoeft niet te worden verwijderd voor de reiniging.

- 1) Neem de kunstleren hoes met een vochtige doek en een mild, milieuvriendelijk schoonmaakmiddel met de hand af. Was de hoes niet in de wasmachine.
- 2) Laat aan de lucht drogen. Gebruik geen wasdroger.
- 3) **Indien nodig:** Voor het desinfecteren van de hoes deze afnemen met een desinfectiemiddel op waterbasis.

Reinigen van het schuimstof kussen

- 1) Was alle elementen van schuimstof op de hand met een fijnwasmiddel op 40 °C [104 °F]. Gebruik geen wasverzachter. Goed uitspoelen.
- 2) Laat aan de lucht drogen. Vermijd blootstelling aan directe hitte (bijv. zonnestraling of de hitte van een kachel of radiator).

7.10.4 Rugbespanning

INFORMATIE

- ▶ Houd er rekening mee dat Ottobock deze elektrische rolstoel conform de bestelling heeft afgeleverd zonder rugbespanning.
- ▶ Houd er rekening mee dat u een rugsysteem of een rugbespanning hebt ontvangen dat resp. die geen deel uitmaakt van het modulaire systeem van Ottobock. Voor combinaties met accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.
- ▶ Lees voor gebruik van de rugleuning/rugbespanning de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de andere fabrikant en neem deze in acht. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- ▶ Neem bij vragen over deze accessoires of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.

De rugleuning is voorzien van rugbespanning.

De rugbespanning kan door de vakspecialist per segment worden aangepast aan de behoeften van de gebruiker.

7.10.5 ADI rugleuning (Baxx Line)

De elektrische rolstoel is uitgerust met een ADI rugleuning (Baxx Line).



Dit rugsysteem met een anatomisch gevormde vaste rugplaat van aluminium maakt een optimale positionering mogelijk.

Dankzij de grote uitsparingen in de rugschalen is het gewicht van het systeem gering en is het gemakkelijk in het gebruik.

Nadere informatie over gebruik, reiniging en onderhoud is te vinden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.10.6 Zitkussen

INFORMATIE

- ▶ Houd er rekening mee dat Ottobock deze elektrische rolstoel conform de bestelling heeft afgeleverd zonder zitkussen.
- ▶ Houd er rekening mee dat u een zitkussen of zitsysteem hebt ontvangen dat geen deel uitmaakt van het modulaire systeem van Ottobock. Voor combinaties met accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem van Ottobock, aanvaardt Ottobock geen aansprakelijkheid.
- ▶ Lees voor gebruik van het zitkussen of zitsysteem de gebruiksinstructies/aanwijzingen van de andere fabrikant en neem deze in acht. Deze zijn met deze gebruiksaanwijzing meegeleverd.
- ▶ Neem bij vragen over deze accessoires of problemen hiermee contact op met de vakspecialist die het product heeft aangepast.

Deze elektrische rolstoel is besteld en geleverd met een zitkussen.

Zitkussens voor rolstoelen zijn bedoeld om de druk tijdens het zitten te verminderen. Afhankelijk van de uitvoering heeft het zitkussen een terugverende schuimstofbasis en eventueel in aanvulling hierop een met gel of lucht gevuld binnenkussen. De schuimstofbasis is in sommige gevallen anatomisch gevormd.

De hoezen en ademende materialen zorgen voor een vermindering van de schuifkrachten en vergroten het zitcomfort van de gebruiker.

U kunt het zitkussen verwijderen om dit te reinigen. Na reiniging wordt het zitkussen met klittenband vastgemaakt aan de zitting, zodat het niet kan verschuiven.

Nadere informatie over gebruik, reiniging en onderhoud is te vinden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van het zitkussen.

7.10.7 Recaro®-stoel

De Recaro®-stoel kan individueel worden aangepast en biedt veel zitcomfort.

7.10.7.1 Instellingen



Rughoek instellen

- 1) Draai aan de draaiknop aan de rechter- of linkerkant van de rugleuning (zie afb. 62, pos. 1).
- 2) Zet de rugleuning in de gewenste hoek (zie afb. 62, pos. 2).

VOORZICHTIG! Houd er rekening mee dat de rugleuning bij stilstand niet verder dan 30° en tijdens het rijden niet verder dan 20° naar achteren gekanteld mag zijn.



Zijgeleiding ter hoogte van de lendenen instellen

- 1) **INFORMATIE: De hier vermelde informatie geldt alleen voor het model Recaro® LT.**
Draai het handwiel opzij van de rugleuning naar voren (zie afb. 63, pos. 1).
→ De beide zijgeleidingen bewegen gelijkmatig naar elkaar toe.
- 2) Draai het handwiel opzij van de rugleuning naar achteren (zie afb. 63, pos. 1).
→ De beide zijgeleidingen bewegen zich van elkaar af.

Kussen verschuiven

De zittingen X en W zijn aan de voorkant uitgerust met een verplaatsbaar kussen. De positie van dit kussen kan worden ingesteld met een instelbeugel onder de zitting.

- 1) Trek de instelbeugel voor het kussen omhoog en houd hem vast.
- 2) Schuif het kussen in de gewenste positie.
- 3) Laat de instelbeugel los en wacht tot hij vastklikt. De instelbeugel zit goed vast, wanneer hij hoorbaar is vastgeklikt en is teruggesprongen in zijn oorspronkelijke stand.

Hoofdsteun instellen

De hoek en de hoogte van de hoofdsteun zijn instelbaar.

7.10.7.2 Gebruik



Rugleuning omklappen (transportformaat verkleinen)

- 1) Trek de ontgrendelingsgreep omhoog (zie afb. 64, pos. 1).
- 2) Klap de rugleuning naar voren of naar achteren (zie afb. 64, pos. 2).
- 3) Laat de ontgrendelingsgreep los.



Hoofdsteun verwijderen

Voor het verwijderen van de hoofdsteun is de hulp van een tweede persoon nodig.

- 1) 1e persoon: zoek de drukpunten onder de bekleding van de Recaro®-stoel en druk deze tegelijkertijd in.
- 2) 2e persoon: trek de hoofdsteun naar boven toe los.

7.10.8 Montageset voor hoofd-/neksteunen



Deze montageset is bedoeld voor het bevestigen van hoofd-/neksteunen. Hij is met behulp van een adapter gemonteerd aan het rugframe.

Nadere informatie over gebruik, onderhoud en reparatie is te vinden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.10.9 Hoofdsteun

De hoofdsteun of hoofd-/neksteun stabiliseert en geleidt het hoofd van de gebruiker. Hij is door de vakspecialist gemonteerd aan de montageset voor hoofd-/neksteunen.

Nadere informatie over gebruik, onderhoud en reparatie is te vinden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.11 Elektrische stoelverstelfuncties

7.11.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met elektrische stoelverstelfuncties

Vallen, omkantelen door rijden met niet-toegestane stoelinstellingen

- ▶ Rijd in het wegverkeer en op hellingen altijd met de zitting horizontaal en in de laagste stand en met de rugleuning verticaal. Breng altijd een gordelsysteem aan.
- ▶ Bij het afrijden van hellingen en hindernissen (bijv. stoepranden) in voorwaartse richting is het zinvol om de zithoek zo te verstellen dat de zitting licht naar achteren helt, en om met gereduceerde snelheid te rijden.
- ▶ Leg met de zitting in verhoogde stand en met geactiveerde zit-/rughoekverstelling uitsluitend korte afstanden binnenshuis af. Doe dit altijd in rijstand 1. Houd er rekening mee dat het zicht tijdens het rijden beperkt is. Breng altijd een gordelsysteem aan.
- ▶ Gebruik de zithoogte- en zithoekverstelling alleen op een horizontale, stevige ondergrond.
- ▶ Zorg ervoor dat de besturing voor het gebruik van de elektrische stoelverstelfuncties altijd in de modus "Elektrische stoelverstelfuncties" staat om ongecontroleerde rijbewegingen te voorkomen.
- ▶ Zorg ervoor dat u de joystick in de juiste richting beweegt om gevaarlijke situaties te voorkomen (zie pagina 83).

⚠ WAARSCHUWING**Overbelasting**

Vallen, omkantelen door niet-inachtneming van technische gegevens

- ▶ Houd er rekening mee dat de maximaal toegestane belasting van de elektrische rolstoel bij gebruik van de elektrische stoelverstelfuncties kleiner kan zijn (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

⚠ WAARSCHUWING**Blootliggende knelpunten**

Klemmen, bekneld raken van ledematen (bijv. vingers) door onachtzaamheid in gevarenczones, beschadiging van het product

- ▶ Houd er rekening mee dat er bij het gebruik van de stoelverstelfuncties tussen het frame van de zitting en het frame van de elektrische rolstoel op grond van de constructie beknellings- en klemgevaar bestaat.
- ▶ Zorg ervoor dat zich bij het gebruik van de elektrische stoelverstelfuncties geen lichaamsdelen (bijv. handen of voeten) in de gevarenczone bevinden.
- ▶ Zorg ervoor dat zich bij het gebruik van de stoelverstelfuncties geen storende objecten – bijv. kleding – of hindernissen in de gevarenczone bevinden.

⚠ WAARSCHUWING**Overbelasting van de actuatoren**

Vallen, omkantelen, klemmen, bekneld raken van ledematen door een verkeerd gebruik

- ▶ Zorg ervoor dat de actuatoren niet overbelast raken. Bij overbelasting kunnen er onderdelen breken, waardoor de zitting ongecontroleerd omlaag kan komen en de rugleuning terug kan klappen.

⚠ WAARSCHUWING**Achterstallig onderhoud**

Ernstig letsel van de gebruiker, schade aan het product door onderhoudsfouten

- ▶ Controleer minimaal **één keer per maand** of de verstelfuncties geen zichtbare beschadigingen vertonen en of de schroefverbindingen nog stevig vastzitten.

LET OP**Verkeerd gebruik van de elektrische stoelverstelopties**

Beschadiging van het product door gebruikersfouten

- ▶ Houd er bij het gebruik van de elektrische stoelverstelopties rekening mee dat de actuatoren van de stoelverstelfuncties niet geschikt zijn voor continu gebruik, maar uitsluitend berekend zijn op een kortdurende, beperkte belasting (10% belasting, 90% pauze).
- ▶ Als richtwaarde geldt: bij een maximale belasting van de rolstoel moet er na een bedieningstijd van 10 seconden ca. 90 seconden worden gepauzeerd. De elektrische stoelverstelfuncties moeten daarbij los worden gezien van de rijfunctie.
- ▶ Bedien de elektrische stoelverstelfuncties alleen, wanneer er zich geen fouten of stringen voordoen.

7.11.2 Snelheidsverlaging

Afhankelijk van de configuratie kan het gebruik van een stoelverstelfunctie tot gevolg hebben dat de snelheid wordt verlaagd.

Als de snelheidsverlaging actief is, wordt dit als volgt aangegeven op de bedieningseenheid:


Besturing VR2

Aanduiding	Informatie
	Begrensde snelheid (kruipversnelling) De led-indicator [Geselecteerde rijstand] knippert: automatische snelheidsverlaging (bijv. omdat er een stoelverstelfunctie wordt uitgevoerd)

Besturing R-Net – bedieningseenheid JSM-LED-L

Aanduiding	Informatie
	Begrensde snelheid (kruipversnelling) De led-indicator [Geselecteerde rijstand] knippert: automatische snelheidsverlaging (bijv. omdat er een stoelverstelfunctie wordt uitgevoerd)

Besturing R-Net – TEN° bedieningseenheid; TEN° lcd-module

Aanduiding	Informatie
	Begrensdde snelheid (kruipversnelling) Schildpadsymbool licht geel op: automatische snelheidsverlaging (bijv. vanwege een stoelverstelfunctie die wordt uitgevoerd)

7.11.3 Elektrische zithoogteverstelling**⚠ WAARSCHUWING****Verkeerde omgang met de zithoogteverstelling**

Vallen, omkantelen door rijden met niet-toegestane stoelinstellingen

- ▶ Gebruik de zithoogteverstelling alleen als de rugleuning verticaal staat.
- ▶ Rijd in het wegverkeer uitsluitend met de zitting in de laagste stand.
- ▶ Breng bij het rijden met de zitting in verhoogde stand ook binnenshuis een gordelsysteem aan en leun niet over de zitting heen naar voren of opzij.
- ▶ Let er op dat bij de bediening van de zithoogteverstelling de kruipsnelheid geactiveerd wordt. Neem direct contact op met de vakspecialist als dit niet het geval is. Totdat het probleem is verholpen, mag de elektrische rolstoel alleen worden gebruikt met de zitting in de laagste stand.

LET OP**Beschadiging bij transport**

Beschadiging van het product door gebruikersfouten

- ▶ Zet de inrichting voor het verstellen van de zithoogte bij transport van de rolstoel altijd in de laagste stand.

INFORMATIE

- ▶ Neem ook de meer algemene veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Elektrische stoelverstelfuncties" > "Veiligheidsvoorschriften" in acht (zie pagina 76).
- ▶ Neem de bedieningsinstructies uit de hoofdstukken "Besturing van elektrische stoelverstelfuncties" (zie pagina 82) en "Functies van de joystick" (zie pagina 83) in acht.



Met de elektrische zithoogteverstelling kan de zitting met behulp van een motorische aandrijving **350 mm (13,8")** hoger worden gezet.

De zitting kan tot de aangegeven hoogte traploos in hoogte worden veresteld.

Als de zitting in hoogte is veresteld, kan de rijfunctie binnenshuis gewoon worden gebruikt. Wanneer de zitting omhoog wordt gebracht, wordt de snelheid verlaagd (zie het vorige hoofdstuk).

68



Met de elektrische zithoogteverstelling kan de zitting met behulp van een motorische aandrijving **350 mm (13,8")** hoger worden gezet.

De zitting kan tot de aangegeven hoogte traploos in hoogte worden versteld.

Als de zitting in hoogte is versteld, kan de rijfunctie binnenshuis gewoon worden gebruikt. Wanneer de zitting omhoog wordt gebracht, wordt de snelheid verlaagd (zie het vorige hoofdstuk).

7.11.4 Elektrische zithoekverstelling

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de zithoekverstelling

Vallen, omkantelen door rijden met niet-toegestane stoelinstellingen

- ▶ Gebruik de zithoekverstelling alleen, als de rugleuning verticaal staat.
- ▶ Rijd in het wegverkeer uitsluitend met de zitting horizontaal.
- ▶ Breng bij het rijden met geactiveerde zithoekverstelling ook binnenshuis een gordelsysteem aan en leun niet over de zitting heen naar voren of opzij.

LET OP

Verkeerd gebruik van de zithoekverstelling

Beschadiging van de rugleuning doordat deze in botsing komt met de bagagedrager

- ▶ Houd er rekening mee dat als de zitting zo ver mogelijk gekanteld is, de rugleuning in botsing kan komen met de bagagedrager. Verwijder in dit geval de bagagedrager, voordat u de zithoekverstelling gaat gebruiken.
- ▶ Houd er rekening mee dat de rugleuning ook als de zitting maar in geringe mate gekanteld is, in botsing kan komen met voorwerpen op de bagagedrager. Haal deze voorwerpen in dergelijke gevallen van de bagagedrager af. Als dit niet mogelijk is, mag de zitting niet te ver naar achteren worden gekanteld.

INFORMATIE

- ▶ Neem ook de meer algemene veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Elektrische stoelverstellfuncties" > "Veiligheidsvoorschriften" in acht (zie pagina 76).
- ▶ Neem de bedieningsinstructies uit de hoofdstukken "Besturing van elektrische stoelverstellfuncties" (zie pagina 82) en "Functies van de joystick" (zie pagina 83) in acht.

69



Met de elektrische zithoekverstelling kan de zitting tot **45°** worden gekanteld, bijv. ter vermindering van de druk (hierbij wordt ook het zwaartepunt verplaatst).

De zitting kan tot de aangegeven hoek traploos naar achteren worden gekanteld.

70



Met de elektrische zithoekverstelling kan de zitting tot **45°** worden gekanteld, bijv. ter vermindering van de druk (hierbij wordt ook het zwaartepunt verplaatst).

De zitting kan tot de aangegeven hoek traploos naar achteren worden gekanteld.

7.11.5 combinatie zithoogteverstelling/zithoekverstelling

Deze functie maakt het mogelijk de zitting tegelijkertijd te kantelen en traploos omhoog te brengen.

Nadere informatie over de mogelijkheden en relevante veiligheidsvoorschriften vindt u in de voorgaande hoofdstukken.

7.11.6 Elektrische rughoekverstelling

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de rughoekverstelling

Vallen, omkantelen door rijden met niet-toegestane stoelinstellingen

- ▶ Rijd in het wegverkeer uitsluitend met de rugleuning verticaal.
- ▶ Breng bij het rijden met geactiveerde rughoekverstelling ook binnenshuis een gordelsysteem aan en leun niet over de zitting heen naar voren of opzij.

LET OP

Verkeerd gebruik van de rughoekverstelling

Beschadiging van de rugleuning doordat deze in botsing komt met de bagagedrager

- ▶ Houd er rekening mee dat de rugleuning als deze zo ver mogelijk gekanteld is, in botsing kan komen met de bagagedrager. Verwijder in dit geval de bagagedrager, voordat u de rughoekverstelling gaat gebruiken.
- ▶ Houd er rekening mee dat de rugleuning ook als deze maar in geringe mate gekanteld is, in botsing kan komen met voorwerpen op de bagagedrager. Haal deze voorwerpen in dergelijke gevallen van de bagagedrager af. Als dit niet mogelijk is, mag de rugleuning niet te ver naar achteren worden gekanteld.

INFORMATIE

- ▶ Neem ook de meer algemene veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Elektrische stoelverstelfuncties" > "Veiligheidsvoorschriften" in acht (zie pagina 76).
- ▶ Neem de bedieningsinstructies uit de hoofdstukken "Besturing van elektrische stoelverstelfuncties" (zie pagina 82) en "Functies van de joystick" (zie pagina 83) in acht.

71



De elektrische rughoekverstelling maakt het mogelijk de rugleuning maximaal **30°** te kantelen.

De rugleuning kan tot de aangegeven hoek traploos naar achteren worden gekanteld.

72



De elektrische rughoekverstelling maakt het mogelijk de rugleuning maximaal **30°** te kantelen.

De rugleuning kan tot de aangegeven hoek traploos naar achteren worden gekanteld.

7.11.7 Elektrische beensteunen

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de elektrische beensteunen

Vallen, omkantelen door rijden met niet-toegestane stoelinstellingen

- ▶ Rijd in het wegverkeer uitsluitend met de beensteunen omlaag.

INFORMATIE

- ▶ Neem ook de meer algemene veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Elektrische stoelverstellfuncties" > "Veiligheidsvoorschriften" in acht (zie pagina 76).
- ▶ Neem de bedieningsinstructies uit de hoofdstukken "Besturing van elektrische stoelverstellfuncties" (zie pagina 82) en "Functies van de joystick" (zie pagina 83) in acht.

73



De beensteunen zijn bedoeld om een permanente drukbelasting te voorkomen en om de benen in een zodanige stand te brengen, dat een goede schokdemping gewaarborgd is.

De beensteunen kunnen afhankelijk van de configuratie ieder afzonderlijk of beide tegelijk elektrisch worden bediend.

74



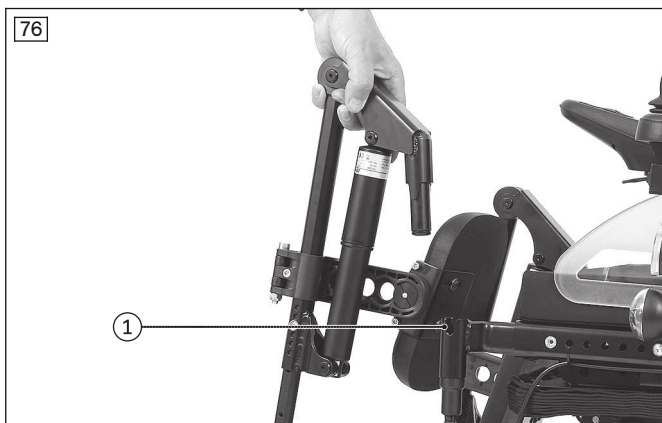
Ter vergroting van de in- en uitstapruimte kunnen de voetsteunen omhoog worden geklapt.

Ook kunnen de elektrisch verstelbare beensteunen naar boven toe uit de houders worden gehaald (pos. 1).



De beensteunen zijn bedoeld om een permanente drukbelasting te voorkomen en om de benen in een zodanige stand te brengen, dat een goede schokdemping gewaarborgd is.

De beensteunen kunnen afhankelijk van de configuratie ieder afzonderlijk of beide tegelijk elektrisch worden bediend.



Ter vergroting van de in- en uitstapruimte kunnen de voetsteunen omhoog worden geklapt.

Ook kunnen de elektrisch verstelbare beensteunen naar boven toe uit de houders worden gehaald (pos. 1).

7.11.8 Besturing van de elektrische stoelverstel functies

INFORMATIE

Als uw elektrische rolstoel is uitgerust met een TEN° lcd-module, lees dan ook het betreffende hoofdstuk: zie pagina 39.

INFORMATIE

Als uw elektrische rolstoel is uitgevoerd met een toetsenmodule kunt u de elektrische zitfunctie direct uitkiezen en aansturen (zie pagina 94).

7.11.8.1 Besturing VR2

- Elektrische stoelverstel functies worden geactiveerd en bestuurd met behulp van de bedieningseenheid (zie pagina 32 e.v.).
- Tijdens het activeren van een stoelverstelfunctie is de rijfunctie niet beschikbaar en wordt de led-indicator [Geselecteerde rijstand] uitgeschakeld.
- Door het indrukken van de toets [Elektrische hulpfunctie selecteren] wordt er een stoelverstelfunctie geactiveerd. De volgorde waarin de functies worden geactiveerd, is "Stoelverstelfunctie 1" > "Stoelverstelfunctie 2" > "Geen Stoelverstelfunctie".
- Tijdens het activeren licht de led-indicator van de geactiveerde stoelverstelfunctie op. De rijfunctie is op dat moment niet beschikbaar en de led-indicator [Geselecteerde rijstand] wordt uitgeschakeld.
- Als er een stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de betreffende instelling met een beweging van de joystick naar voren of naar achteren in de gekozen richting worden aangepast.
- Zolang de joystick wordt bewogen, blijft de elektrische aandrijving de instelling van de stoelverstelfunctie aanpassen totdat de eindstand is bereikt.
- Door het opnieuw indrukken van de toets [Elektrische hulpfunctie selecteren] wordt de stoelverstelfunctie na instelling gedeactiveerd. De rijfunctie is weer beschikbaar en de led-indicator [Geselecteerde rijstand] licht weer op.

7.11.8.2 Besturing R-Net

- Als de elektrische rolstoel over één of meer elektrische stoelverstelfuncties beschikt, worden deze geactiveerd en bestuurd met de bedieningseenheid (zie pagina 34 e.v.).
- Met de toets [Mode] kan de modus "Elektrische stoelverstelfuncties" worden opgeroepen. De led-indicator [Geselecteerde stoelverstelfunctie] licht op. Ook wordt de door de programmering vastgelegde eerste aanstuurbare stoelverstelfunctie weergegeven (zie het volgende hoofdstuk "Functies van de joystick").
Let op: Afhankelijk van de programmering is het mogelijk dat de toets [Mode] verschillende keren moet worden ingedrukt voordat de led-indicator [Geselecteerde stoelverstelfunctie] oplicht.
- Door de joystick naar links/rechts te bewegen, kunt u van de ene stoelverstelfunctie naar de andere gaan. De led-indicator [Geselecteerde stoelverstelfunctie] geeft aan welke stoelverstelfunctie op het moment is geselecteerd (zie het volgende hoofdstuk: "Functies van de joystick"). De rijfunctie is op dat moment niet beschikbaar en de led-indicator [Geselecteerde rijstand] wordt uitgeschakeld.
- Als er een stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de betreffende instelling met een beweging van de joystick naar voren of naar achteren in de gekozen richting worden aangepast.
- Zolang de joystick wordt bewogen, blijft de elektrische aandrijving de instelling van de stoelverstelfunctie aanpassen totdat de eindstand is bereikt.
- Door opnieuw indrukken van de toets [Mode] kan de modus "Elektrische stoelverstelfuncties" weer worden verlaten. Nu kan de rijfunctie worden geselecteerd of kunnen er achtereenvolgens andere modi (afhankelijk van de programmering) worden opgeroepen.
Let op: Als de led-indicator [Geselecteerde rijstand] oplicht, is de rijfunctie weer beschikbaar.

Werkwijze bij gebruik van de TEN° bedieningseenheid

- Met de toets [Profiel/Modus] kan de modus "Seating" worden opgeroepen (zie pagina 83 e.v.). Het lcd-display geeft aan welke modus is geselecteerd (zie het volgende hoofdstuk: "Functies van de joystick"). Afhankelijk van de programmering is het mogelijk dat u meerdere keren op de toets [Profiel/Modus] moet drukken.
- In de modus "Seating" kunt u van de ene stoelverstelfunctie naar de andere gaan door de joystick naar links/rechts te bewegen. Het lcd-display geeft aan welke stoelverstelfunctie op het moment is geselecteerd (zie het volgende hoofdstuk: "Functies van de joystick"). De rijfunctie is op dat moment niet beschikbaar en er wordt geen rijstand weergegeven.
- Als er een stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de betreffende instelling met een beweging van de joystick naar voren of naar achteren in de gekozen richting worden aangepast.
- Zolang de joystick wordt bewogen, blijft de elektrische aandrijving de instelling van de stoelverstelfunctie aanpassen totdat de eindstand is bereikt.
- Druk opnieuw op de toets [Profiel/Modus] om de modus "Seating" weer te verlaten. Nu kan de rijfunctie worden geselecteerd of kunnen er achtereenvolgens andere modi (bijv. de Bluetooth-modus) worden opgeroepen.

Werkwijze bij het gebruik van de TEN° lcd-module

- Met de toets [Mode] kan de modus "Seating" ("Zitten") worden opgeroepen (zie pagina 83 e.v.). Het lcd-display geeft aan welke modus is geselecteerd (zie het volgende hoofdstuk). Afhankelijk van de programmering is het mogelijk dat u meerdere keren op de toets [Mode] moet drukken.
- In de modus "Seating" kunt u van de ene stoelverstelfunctie naar de andere gaan door een beweging naar links/rechts met het invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing). Het lcd-display geeft aan welke stoelverstelfunctie op het moment is geselecteerd (zie het volgende hoofdstuk). De rijfunctie is op dat moment niet beschikbaar en er wordt geen rijstand weergegeven.
- Als er een stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de betreffende instelling met een beweging naar voren of naar achteren met het invoerapparaat (bijv. joystick, navigatietoetsen van de TEN° lcd-module, invoerapparaten voor speciale besturing) worden aangepast.
- Zolang het invoerapparaat wordt bewogen, blijft de elektrische aandrijving de instelling van de stoelverstelfunctie aanpassen totdat de eindstand is bereikt.
- Druk opnieuw op de toets [Mode] om de modus "Seating" weer te verlaten. Nu kan de rijfunctie worden geselecteerd of kunnen er achtereenvolgens andere modi (bijv. de Bluetooth-modus) worden opgeroepen.

7.11.9 Functies van de joystick

De volgende elektrische stoelverstelfuncties kunnen worden bestuurd met de joystick:







Besturing VR2

Werking	Beweging joystick (standaardinstelling) ¹⁾
Zithoogteverstelling	Naar achteren: zitting gaat omhoog

Werking	Beweging joystick (standaardinstelling) ¹⁾
	Naar voren: zitting gaat omlaag
Zithoekverstelling	Naar achteren: zitting kantelt langzaam naar achteren Naar voren: zitting kantelt langzaam naar voren tot hij horizontaal staat
Rughoekverstelling	Naar achteren: rugleuning kantelt naar achteren Naar voren: rugleuning kantelt naar voren
beensteunen	Naar achteren: beide beensteunen bewegen omhoog Naar voren: beide beensteunen bewegen omlaag

¹⁾ De bewegingsrichting kan door de vakspecialist worden aangepast.


Besturing R-Net – bedieningseenheid JSM-LED-L

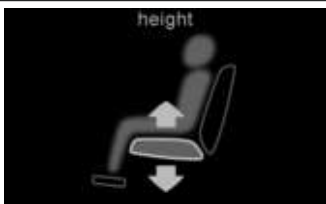





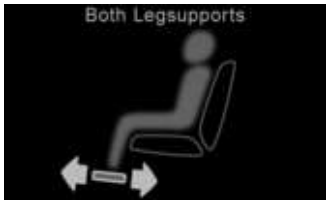
Aanduiding JSM	Functie	Beweging joystick (standaardinstelling) ¹⁾
	Elektrische zithoekverstelling	Naar achteren: zitting kantelt langzaam naar achteren Naar voren: zitting kantelt langzaam naar voren tot hij horizontaal staat
	Elektrische rughoekverstelling	Naar voren: rugleuning kantelt naar voren Naar achteren: rugleuning kantelt naar achteren
	Elektrische zithoogteverstelling	Naar voren: zitting gaat omhoog Naar achteren: zitting gaat omlaag
	Elektrische voetsteunen links	Naar voren: linkervoetsteun gaat naar voren Naar achteren: linkervoetsteun gaat naar achteren
	Elektrische voetsteunen rechts	Naar voren: rechervoetsteun gaat naar voren Naar achteren: rechervoetsteun gaat naar achteren
	Elektrische voetsteunen gekoppeld	Naar voren: beide voetsteunen gaan naar voren Naar achteren: beide voetsteunen gaan naar achteren

¹⁾ De bewegingsrichting kan door de dealer worden aangepast.

De volgende elektrische stoelverstellfuncties kunnen worden bestuurd met het invoerapparaat (bijv. joystick):

Modus "Seating"

Aanduiding	Werking	Besturing met behulp van het invoerapparaat ¹⁾
	Beginscherm modus "Seating" ("Zitten") In deze modus kunt u de elektrische stoelverstellfuncties bedienen waarmee de elektrische rolstoel is uitgevoerd.	Naar rechts: een elektrische stoelverstellfunctie oproepen* Naar links: een elektrische stoelverstellfunctie oproepen* * doorlopend, afhankelijk van de bestelling

Aanduiding	Werking	Besturing met behulp van het invoerapparaat ¹⁾
	Elektrische zithoogteverstelling	Naar achteren: zitting gaat omhoog Naar voren: zitting gaat omlaag
	Elektrische zithoekverstelling	Naar achteren: zitting kantelt langzaam naar achteren Naar voren: zitting kantelt langzaam naar voren tot hij horizontaal staat
	Elektrische rughoekverstelling	Naar achteren: rugleuning kantelt naar achteren Naar voren: rugleuning kantelt naar voren
	Gekoppelde zithoogteverstelling en zithoekverstelling	Naar voren: stoelverstelfuncties gaan naar voren Naar achteren: stoelverstelfuncties gaan naar achteren
	Elektrische beensteun links	Naar achteren: linker beensteun beweegt omhoog Naar voren: linker beensteun beweegt omlaag
	Elektrische beensteun rechts	Naar achteren: rechter beensteun beweegt omhoog Naar voren: rechter beensteun beweegt omlaag
	Elektrische beensteunen gekoppeld	Naar achteren: beide beensteunen bewegen omhoog Naar voren: beide beensteunen bewegen omlaag

¹⁾ De bewegingsrichting kan door de vakspecialist worden aangepast.

7.12 Mechanische stoelverstelfuncties

7.12.1 Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Achterstallig onderhoud

Ernstig letsel van de gebruiker, schade aan het product door onderhoudsfouten

- Controleer minimaal **één keer per maand** of de verstelfuncties geen zichtbare beschadigingen vertonen en of de schroefverbindingen nog stevig vastzitten.

7.12.2 Mechanisch opklapbare beensteunen

INFORMATIE

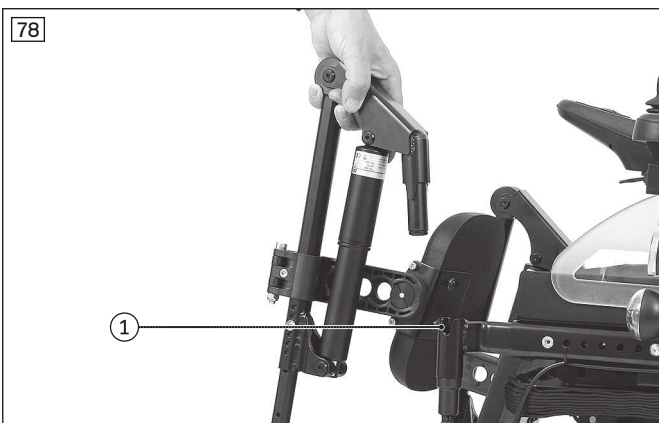
- ▶ Neem ook de algemene veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Mechanische stoelverstellfuncties" > "Veiligheidsvoorschriften" in acht: zie pagina 85.

De mechanisch opklapbare beensteunen met gasdrukveer maken het de gebruiker mogelijk de hoek van de beensteunen zelf te verstellen om zo een permanente drukbelasting te voorkomen of de benen in een zodanige stand te brengen, dat schokken worden gedempt.



Beensteun draaien

- 1) Bedien de ontgrendelingshendel op de beensteun (zie de pijl).
 - 2) Zet de beensteun in de gewenste stand.
 - 3) Laat de ontgrendelingshendel los.
- De beensteun is veresteld.



Beensteun verwijderen

- 1) Pak de beensteun vast aan de bovenkant (zie afb. 78, pos. 1).
- 2) Trek de beensteun recht omhoog uit de houder.

Beensteun aanbrengen

- 1) Pak de beensteun vast aan de bovenkant (zie afb. 78, pos. 1).
 - 2) Steek de beensteun recht omlaag in de houder.
- Ter vergroting van de in- en uitstapruimte kunnen de voetsteunen bovendien omhoog worden geklapt.

7.13 Heupgordel

De zitgordel (heupgordel) voorkomt dat de rolstoelgebruiker uit de stoel glijdt.

7.13.1 Aanpassen

⚠ VOORZICHTIG

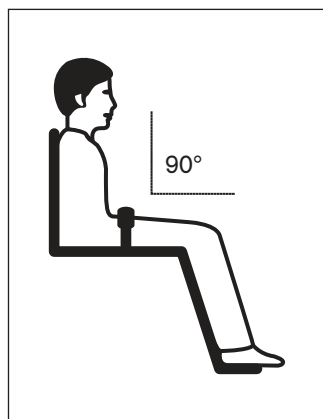
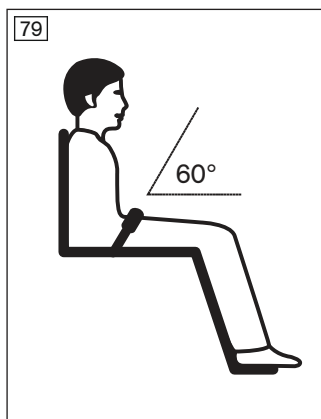
Verkeerde instellingen

Verwondingen, verkeerde houding, onwel worden van de gebruiker door wijziging van de instellingen

- ▶ Het gordelsysteem is een belangrijk bestanddeel van een individuele ziteenhouding/zitoplossing. Verander niets aan de manier waarop het systeem door het deskundig personeel is gemonteerd, en aan de basisinstellingen.
- ▶ Neem bij problemen met de instelling (bijv. ontevredenheid over de zithouding) direct contact op met het deskundig personeel dat het product heeft aangepast.
- ▶ Raadpleeg **onmiddellijk** het deskundig personeel, als u vanwege de aangebrachte gordels tekenen van onbehagen of angst ervaart of waarneemt.
- ▶ Laat de basisinstelling van het gordelsysteem regelmatig controleren en zo nodig aanpassen, wanneer de gebruiker in de groei is of zich veranderingen voordoet in het verloop van zijn ziekte.

Kleine aanpassingen in de lengte van de gordel door de gebruiker of een begeleider (bijv. bij verschillen in de dikte van de gedragen kleding) zijn mogelijk.

De gordellengte kan aan weerszijden worden ingesteld. De kunststof schuif vangt de overtollige gordellengte op.



Positionering van de gebruiker in de stoel

- Zet de gebruiker rechtop, zodat zijn lichaam een hoek van 90° maakt (voor zover fysiologisch mogelijk).
- Zorg ervoor dat de gebruiker met zijn rug tegen het rugkussen aan zit (voor zover fysiologisch mogelijk).
- De heupgordel moet een hoek van ca. 60° tot 90° maken met het zitvlak en vóór de bekkenbeenderen lopen.

Mogelijke positioneringsfouten

- De heupgordel bevindt zich boven het bekken van de gebruiker ter hoogte van de weke delen van de buik.
- De gebruiker zit niet rechtop in de stoel.
- Te los aanbrengen van de heupgordel heeft tot gevolg dat de gebruiker (uit de stoel) naar voren glijdt.
- Bij de montage/afstelling wordt de heupgordel over delen van het zitsysteem geleid (bijv. over de armleggers of aan de stoel bevestigde pelottes). Daardoor verliest de heupgordel zijn steunfunctie.



Gordellengte instellen

- 1) Zet de gebruiker in de stoel. Volg daarbij de aanwijzingen voor het positioneren in de vorige paragraaf op.
- 2) Sluit de gordel.
- 3) Leg de beide helften van de sluiting midden boven de bovenbenen voor het bovenlichaam.
- 4) Houd de gordelgesp (zie afb. 80, pos. 1) of sluit-tong rechtop.
- 5) Schuif de beide helften van de sluiting in de gewenste stand.
- 6) Laat de gordelgesp of sluit-tong los.
- 7) Controleer de instelling.

WAARSCHUWING! De heupgordel moet stevig maar niet te strak vastzitten, zodat de gebruiker niet gewond raakt. Er moeten gemakkelijk twee vingers tussen de gordel en het bovenbeen kunnen worden gestoken.

7.13.2 Gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd aanbrengen

Wurgen of stikken door naar voren glijden in het product

- ▶ De zitgordel (heupgordel) moet tijdens het instappen in het product worden omgedaan en tijdens het gebruik van het product altijd worden gebruikt.
- ▶ Zorg ervoor dat de gordelssluiting zich midden voor het lichaam bevindt.
- ▶ Verwijder ingeklemde voorwerpen of kledingstukken.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd gebruik

Vallen, uit het product vallen van de gebruiker door een verkeerd gebruik

- ▶ Open de zitgordel (heupgordel) pas, wanneer de gebruiker klaar is om uit het product te komen.
- ▶ Laat de gebruiker niet zonder toezicht achter, wanneer de cognitieve vaardigheden van de gebruiker tot gevolg zouden kunnen hebben dat hij de gordel ongewild opent.
- ▶ Informatie over aanschaf achteraf en over de bevestiging geeft het deskundig personeel dat u het product heeft geleverd.

⚠ VOORZICHTIG**Medische risico's**

Verwondingen, drukzweren door een verkeerd gebruik

- ▶ Neem regelmatig maatregelen om de druk te verminderen en controleer de huid van de gebruiker regelmatig. Wanneer zich huidirritaties voordoen en/of de huid rood kleurt, neem dan contact op met de vakspecialist die het product voor u heeft aangepast en ingesteld. Gebruik het product niet langer, voordat u advies hebt ingewonnen.

**Heupgordel vastmaken**

> **Voorwaarde:** De instructies voor het positioneren in het vorige hoofdstuk moeten in acht worden genomen.

- 1) Steek de beide helften van de sluiting in elkaar tot het gordelslot hoorbaar vastklikt.

WAARSCHUWING! De heupgordel moet stevig maar niet te strak vastzitten, zodat de gebruiker niet gewond raakt. Er moeten gemakkelijk twee vingers tussen de gordel en het bovenbeen kunnen worden gestoken.

- 2) Trek ter controle aan de gordel.

Heupgordel openen

- 1) Druk op de ontgrendelingsknop.
- 2) Open het gordelslot en leg de gordel naast u neer.

Gordelsysteem reinigen**INFORMATIE**

Neem de wasadviezen op het product en de informatie in de gebruiksaanwijzing van het betreffende product in acht.

- Was gordels met metalen sluitingen **niet in de machine**. Het binnendringen van water kan corrosie veroorzaken, als gevolg waarvan de sluitingen mogelijk niet goed meer functioneren.
- Reinig de gordelriemen door deze voorzichtig af te deppen met warm zeepsop (waaraan wat desinfectiemiddel is toegevoegd) of neem ze zorgvuldig af met een droge, schone en absorberende doek.

Overige reinigingsinstructies

- Laat de gordels aan de lucht drogen. Zorg ervoor dat gordels en vullingen vóór het monteren helemaal droog zijn.
- Stel de gordels niet bloot aan directe hitte (bijv. zonnestraling of de hitte van een kachel of radiator).
- Strijk en bleek de gordels niet.

7.14 Heupgordel met oprolmechanisme

De heupgordel voorkomt met een blokkeringsmechanisme dat de gebruiker naar voren uit de stoel glijdt.

De heupgordel is met behulp van het oprolmechanisme vrij in lengte in te stellen. Bij bewegingen van de gebruiker spant de gordel zich automatisch.

7.14.1 Aanpassen

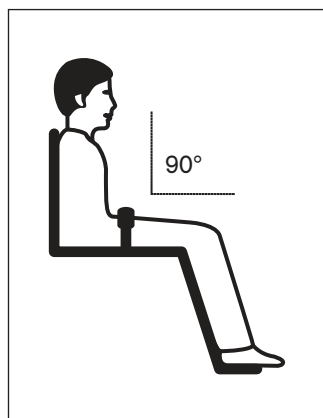
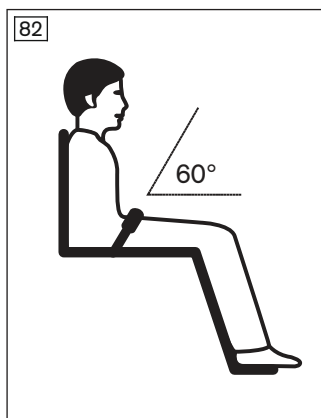
⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde instellingen

Verwondingen, verkeerde houding, onwel worden van de gebruiker door wijziging van de instellingen

- ▶ Het gordelsysteem is een belangrijk bestanddeel van een individuele ziteenheden/zitoplossing. Verander niets aan de manier waarop het systeem door het deskundig personeel is gemonteerd, en aan de basisinstellingen.
- ▶ Neem bij problemen met de instelling (bijv. ontevredenheid over de zithouding) direct contact op met het deskundig personeel dat het product heeft aangepast.
- ▶ Raadpleeg **onmiddellijk** het deskundig personeel, als u vanwege de aangebrachte gordels tekenen van onbehagen of angst ervaart of waarneemt.
- ▶ Laat de basisinstelling van het gordelsysteem regelmatig controleren en zo nodig aanpassen, wanneer de gebruiker in de groei is of zich veranderingen voordoet in het verloop van zijn ziekte.

Door het vanzelf aanspannen van de gordel is het niet nodig de lengte in te stellen. Desondanks zijn enkele principiële aanwijzingen voor de positionering in acht te nemen.



Positionering van de gebruiker in de stoel

- Zet de gebruiker rechtop, zodat zijn lichaam een hoek van 90° maakt (voor zover fysiologisch mogelijk).
- Zorg ervoor dat de gebruiker met zijn rug tegen het rugkussen aan zit (voor zover fysiologisch mogelijk).
- De heupgordel moet een hoek van ca. 60° tot 90° maken met het zitvlak en vóór het heupbeen lopen.

Mogelijke positioneringsfouten

- De heupgordel bevindt zich boven het bekken van de gebruiker ter hoogte van de weke delen van de buik.
- De gebruiker zit niet rechtop in de stoel.
- Te los aanbrengen van de heupgordel heeft tot gevolg dat de gebruiker (uit de stoel) naar voren glijdt.
- Bij het aandoen wordt de heupgordel over delen van het zitsysteem geleid (bijv. over de armleggers of aan de stoel bevestigde pelottes). Daardoor verliest de heupgordel zijn steunfunctie.

7.14.2 Gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd aanbrengen

Wurgen of stikken door naar voren glijden in het product

- ▶ De zitgordel (heupgordel) moet tijdens het instappen in het product worden omgedaan en tijdens het gebruik van het product altijd worden gebruikt.
- ▶ Zorg ervoor dat de gordelsluiting zich midden voor het lichaam bevindt.
- ▶ Verwijder ingeklemde voorwerpen of kledingstukken.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd gebruik

Vallen, uit het product vallen van de gebruiker door een verkeerd gebruik

- ▶ Open de zitgordel (heupgordel) pas, wanneer de gebruiker klaar is om uit het product te komen.
- ▶ Laat de gebruiker niet zonder toezicht achter, wanneer de cognitieve vaardigheden van de gebruiker tot gevolg zouden kunnen hebben dat hij de gordel ongewild opent.
- ▶ Informatie over aanschaf achteraf en over de bevestiging geeft het deskundig personeel dat u het product heeft geleverd.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde instellingen

Letsel door te sterk aanspannen van de heupgordel achteraf

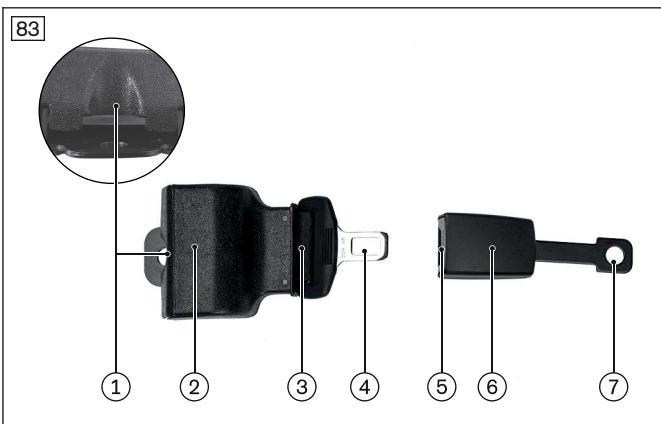
- ▶ Door het vanzelf aanspannen achteraf kan onder omstandigheden grote druk ontstaan op plekken waar de heupgordel met het lichaam in contact komt.
- ▶ Als de heupgordel met oprolmechanisme te strak zit moet deze worden geopend en opnieuw worden aangedaan. Als alternatief kan de gebruiker of begeleider de gordel aan de gordelrol deblokkeren en iets losser instellen.

⚠ VOORZICHTIG

Medische risico's

Verwondingen, drukzweren door een verkeerd gebruik

- ▶ Neem regelmatig maatregelen om de druk te verminderen en controleer de huid van de gebruiker regelmatig. Wanneer zich huidirritaties voordoen en/of de huid rood kleurt, neem dan contact op met de vakspecialist die het product voor u heeft aangepast en ingesteld. Gebruik het product niet langer, voordat u advies hebt ingewonnen.



Opbouw

- 1 Ontgrendeling oprolgordel
- 2 Behuizing oprolgordel
- 3 Oprolgordel
- 4 Tong van de oprolgordel
- 5 Ontgrendeling gordelsluiting
- 6 Gordelsluiting
- 7 Bevestigingspunt gordelsluiting



Heupgordel vastmaken

> **Voorwaarde:** De instructies voor het positioneren in het vorige hoofdstuk moeten in acht worden genomen.

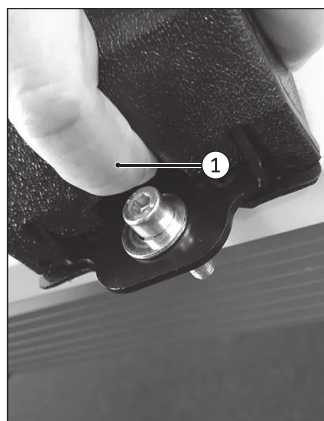
- 1) Pak de oprolgordel (zie afb. 83, pos. 3) bij de gordeltong (zie afb. 83, pos. 4) en trek hem om het lichaam van de gebruiker naar de gordelsluiting (zie afb. 83, pos. 5/6).
- 2) Schuif de gordeltong in het gordelslot tot hij hoorbaar vastklikt (zie afb. 84, pos 1/2).

WAARSCHUWING! De heupgordel moet stevig maar niet te strak vastzitten, zodat de gebruiker niet gewond raakt. Er moeten gemakkelijk twee vingers tussen de gordel en het bovenbeen kunnen worden gestoken.

- 3) Trek ter controle aan de gordel.

Heupgordel openen

- 1) Druk op de ontgrendeling van de gordelsluiting (zie afb. 84, pos. 2).
- 2) Open het gordelslot en trek de gordel eruit (zie afb. 84, pos. 1/2).
- 3) Laat de gordel in de gordelrol glijden.



Indien nodig: maak de heupgordel losser

Als de heupgordel te strak aanligt kan hij losser gemaakt worden.

- 1) Druk met lichte tot matige kracht de ontgrendeling van de oprolgordel in (zie afb. 85, pos. 1). Grijp daarvoor in de uitstulping van de behuizing en druk de behuizing naar binnen.
- 2) De ontgrendeling zorgt ervoor dat het oprolmechanisme vrij kan draaien. De heupgordel kan nu zonder weerstand in- en uitgerold worden.
- 3) Trek de heupgordel ietwat uit.
- 4) Laat de behuizing van het oprolmechanisme los. De oprolgordel is weer vergrendeld.

Gordelsysteem reinigen

- Om het oprolmechanisme te beschermen tegen water en zo tegen corrosie, moet de gordel altijd droog worden schoongemaakt.
- Veeg de gordelbanden zorgvuldig af met een droge, schone absorberende doek.

Overige reinigingsinstructies

- Laat de gordels aan de lucht drogen. Zorg ervoor dat gordels en vullingen vóór het monteren helemaal droog zijn.
- Stel de gordels niet bloot aan directe hitte (bijv. zonnestraling of de hitte van een kachel of radiator).
- Strijk en bleek de gordels niet.
- Stel de gordels niet bloot aan directe hitte (bijv. zonnestraling of de hitte van een kachel of radiator).
- Strijk en bleek de gordels niet.

7.15 Besturingsaccessoires

7.15.1 Begeleidersbesturing

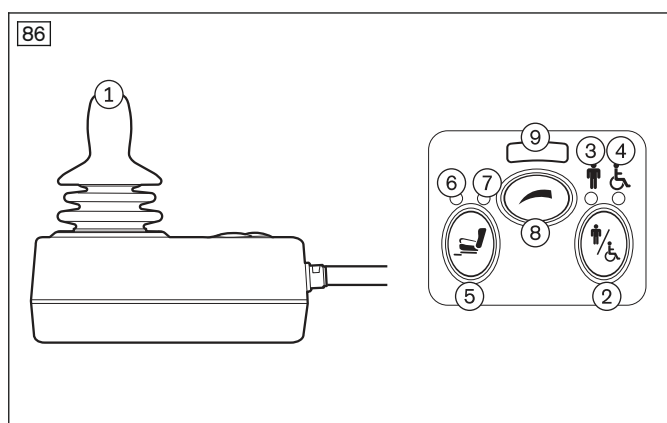
7.15.1.1 Begeleidersbesturing VR2

Voor het besturen van de elektrische rolstoel door een begeleider is de stoel uitgerust met een aparte bedienings-eenheid. De aparte bedieningseenheid is in hoogte verstelbaar en afneembaar.

Functieoverzicht

Met de begeleidersbesturing bestuurt de begeleider de rijfunctie en de elektrische stoelverstelfuncties.

De module kan worden aangesloten in combinatie met de bedieningseenheid of als afzonderlijk invoerapparaat.



- 1 Joystick
- 2 Toets [Begeleidersbesturing activeren/deactiveren]
- 3 Led-indicator [Begeleidersbesturing actief] (groene led-indicator)
- 4 Led-indicator [Hoofdbesturing actief] (rode led-indicator)
- 5 Toets [Elektrische hulpfunctie selecteren]
- 6 Led-indicator [Stoelverstelfunctie 1]
- 7 Led-indicator [Stoelverstelfunctie 2]
- 8 Toets [Rijstand selecteren]
- 9 Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

Joystick

Met de joystick kan de begeleider de snelheid en de rijrichting regelen. Als er een stoelverstelfunctie is geactiveerd, kan de stoel met de joystick worden versteld.

Toets [Begeleidersbesturing activeren/deactiveren]

Met deze toets kan de begeleider de besturingsfunctie van de bedieningseenheid overnemen of deze aan de bedieningseenheid teruggeven. Een led geeft de actuele situatie aan.

Led-indicator [Begeleidersbesturing actief]

De groene led licht op als de begeleidersbesturing geactiveerd is en de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel gedeactiveerd is.

Led-indicator [Hoofdbesturing actief]

De rode led licht op als de begeleidersbesturing gedeactiveerd is en de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel geactiveerd is.

Toets [Elektrische hulpfunctie selecteren]

Wanneer deze toets wordt ingedrukt, worden achtereenvolgens "Stoelverstelfunctie 1" en "Stoelverstelfunctie 2" geactiveerd. Een led geeft aan welke stoelverstelfunctie is geselecteerd.

Wanneer de toets nog een keer wordt ingedrukt, wordt de rijmodus weer geactiveerd (de led-indicator voor de stoelverstelfunctie licht niet op).

Led-indicator [Stoelverstelfunctie 1/2]

Deze led-indicator geeft aan welke elektrische hulpfunctie op het moment actief is.

Toets [Rijstand selecteren]

Door het indrukken van de toets wordt er een hogere/lagere rijstand ingesteld. Bij het bereiken van de hoogste rijstand verandert het geluidssignaal.

Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

De leds geven aan in welke rijstand (1 – 5) de rolstoel staat.

7.15.1.2 Begeleidersbesturing R-Net

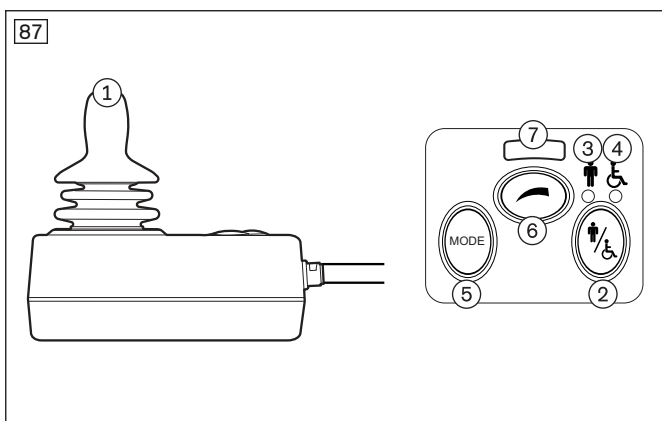
Voor het besturen van de elektrische rolstoel door een begeleider is de stoel uitgerust met een aparte bedieningseenheid. De aparte bedieningseenheid is in hoogte verstelbaar en afneembaar.

Functieoverzicht

Met de begeleidersbesturing bestuurt de begeleider de rijfunctie en de elektrische stoelverstelfuncties.

De module kan worden aangesloten in combinatie met de bedieningseenheid of als afzonderlijk invoerapparaat.

De module wordt aangesloten in combinatie met de TEN° lcd-module en de speciale besturing (indien aanwezig).



- 1 Joystick
- 2 Toets [Begeleidersbesturing activeren/deactiveren]
- 3 Led-indicator [Begeleidersbesturing actief] (groene led-indicator)
- 4 Led-indicator [Hoofdbesturing actief] (rode led-indicator)
- 5 Toets [Mode]
- 6 Toets [Rijstand selecteren]
- 7 Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

Joystick

Met de joystick kan de begeleider de snelheid en de rijrichting regelen (zie pagina 61).

Als de besturing in een zitmodus staat, kan de stoel door middel van bewegingen van de joystick naar voren/achter worden versteld (zie pagina 82).

Toets [Begeleidersbesturing activeren/deactiveren]

Met deze toets kan de begeleider de besturingsfunctie overnemen van de bedieningseenheid of van een speciale besturing (indien aanwezig). Door nog een keer op de toets te drukken, kan de begeleider de besturingsfunctie weer teruggeven aan de bedieningseenheid of de speciale besturing. Een led geeft de actuele situatie aan.

Led-indicator [Begeleidersbesturing actief]

De groene led licht op als de begeleidersbesturing geactiveerd is en de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel gedeactiveerd is.

Led-indicator [Hoofdbesturing actief]

De rode led licht op als de begeleidersbesturing gedeactiveerd is en de bedieningseenheid van de elektrische rolstoel geactiveerd is.

Toets [Mode]

Door het indrukken van de toets worden achtereenvolgens "Stoelverstelfunctie 1" > "Stoelverstelfunctie 2" > "Stoelverstelfunctie .." geactiveerd. Een led geeft aan welke stoelverstelfunctie is geselecteerd. Wanneer de toets nog een keer wordt ingedrukt, wordt de rijmodus weer geactiveerd (de led-indicator voor de stoelverstelfunctie licht niet op).

Toets [Rijstand selecteren]

Door het indrukken van de toets wordt er een hogere/lagere rijstand ingesteld. Bij het bereiken van de hoogste rijstand verandert het geluidssignaal.

Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

De leds geven aan in welke rijstand (1 – 5) de rolstoel staat.

Joystick

Met de joystick worden binnen het profiel "Drive" ("Rijden") de snelheid en de rijrichting geregeld (zie pagina 61).


Als de besturing in de modus "Seating"/"Zitten" staat, kunt u door bewegingen van de joystick naar voren/achteren de stoel verstellen (zie pagina 82) en door bewegingen naar links/rechts naar de volgende stoelverstelfunctie gaan.

Binnen de gebruiksmodi (bijv. "Bluetooth Device") kunt u door bewegingen van de joystick naar voren/achteren en naar rechts/links navigeren.

Toets [Begeleidersbesturing activeren/deactiveren]

Met deze toets kan de begeleider de besturingsfunctie van de bedieningseenheid of de TEN° lcd-module overnemen. Door nog een keer op de toets te drukken, kan de begeleider de besturingsfunctie weer teruggeven aan de bedieningseenheid of de speciale besturing. Een led geeft de actuele situatie aan.

Nadat de begeleidersbesturing is ingeschakeld, geeft het lcd-display het volgende weer:

Aanduiding	Informatie
	Begeleidersbesturing actief

Led-indicator [Begeleidersbesturing actief]

De groene led licht op als de begeleidersbesturing geactiveerd is en de besturingsmodule van de gebruiker gedeactiveerd is.

Led-indicator [Hoofdbesturing actief]

De rode led licht op als de begeleidersbesturing gedeactiveerd is en de besturingsmodule van de gebruiker geactiveerd is.

Toets [Mode]

Met een druk op deze toets worden de geprogrammeerde profielen en gebruiksmodi één voor één geactiveerd. U kunt met de joystick navigeren binnen de profielen en gebruiksmodi (zie hierboven).

Toets [Rijstand selecteren]

Met een druk op de toets wordt er een hogere/lagere rijstand ingesteld. Wanneer de hoogste rijstand wordt bereikt, verandert het geluidssignaal.

Led-indicator [Geselecteerde rijstand]

De leds geven aan in welke rijstand (1 – 5) de rolstoel staat.

7.15.2 Opzetstuk voor de joystick



Het opzetstuk voor de joystick vergroot het steunvlak voor de hand en maakt het daardoor gemakkelijker het invoerapparaat te bedienen.

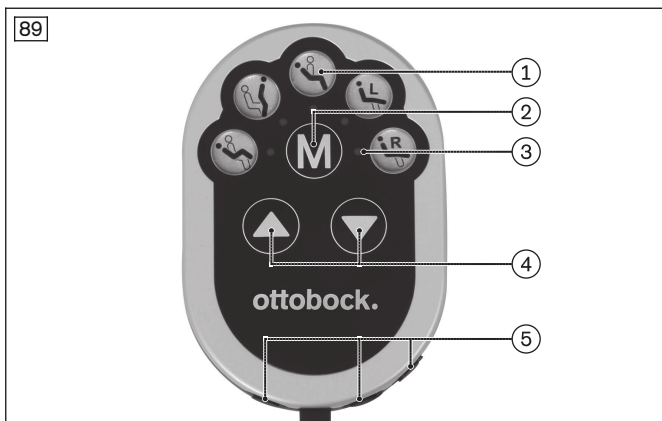
7.15.3 Toetsenmodule

De elektrische rolstoel is uitgerust met een toetsenmodule.

De toetsenmodule maakt het mogelijk de elektrische stoelverstelfuncties tijdens het rijden direct aan te sturen.

De volgorde van de stoelverstelfuncties op de toetsenmodule komt overeen met de in de bedieningseenheid opgeslagen programmering.

Als de besturing is ingesteld op het profiel "Drive" ("Rijden"), kan de toetsenmodule parallel worden gebruikt.







Overzicht toetsenmodule

- 1 Aanstuurbare elektrische functies (voorbeeld)
- 2 Toets [Modus]
- 3 Led-indicator [Geselecteerde functie]
- 4 Toetsen [Geselecteerde functie omhoog/omlaag]
- 5 Jackplug voor het aansluiten van piko-buttons

Aanstuurbare stoelverstelfuncties

Met de toetsenmodule kunnen er afhankelijk van de uitvoering van de elektrische rolstoel en van de toekenning van functies aan de toetsen in de normale rijmodus maximaal vijf elektrische stoelverstelfuncties (zie afb. 89, pos. 1) worden aangestuurd:

Aanduiding	Informatie
	Elektrische zithoogteverstelling
	Elektrische zithoekverstelling
	Elektrische rughoekverstelling

Aanduiding	Informatie
	Elektrische beensteun links
	Elektrische beensteun rechts
	Elektrische beensteunen gekoppeld
	Overige speciale functies (combinaties) S1 – S5

Toetsfuncties

- De toets [Modus] (zie afb. 89, pos. 2) wordt gebruikt om van de ene naar de andere functie te gaan (1-2-3-4-5-1-2-...).
- De blauwe led (zie afb. 89, pos. 3) geeft aan welke elektrische functie geselecteerd is.
- Met de toetsen [Geselecteerde functie omhoog/Geselecteerde functie omlaag] (zie afb. 89, pos. 4) wordt de betreffende functie uitgevoerd (functie omhoog/omlaag).

INFORMATIE

De functie van de toetsen [Geselecteerde functie omhoog/omlaag] kan worden afgestemd op de wensen van de gebruiker (toets [Geselecteerde functie omhoog] = functie omhoog of functie omlaag – afhankelijk van de programmering).

Accessoires

Als accessoires zijn er drie vrij positioneerbare piko-buttons verkrijgbaar die kunnen worden aangesloten op de toetsenmodule.

De piko-buttons nemen de functie van de toets [Modus] en de toetsen [Geselecteerde functie omhoog]/[Geselecteerde functie omlaag] over (zie pos 2/4). Welke functie de buttons hebben, kunt u zien aan de symbolen aan de achterkant van de toetsenmodule.

7.15.4 Memory-functie



De memory-functie is een extra functie in de modus "Seating" ("Zitten"). Nadere informatie: zie pagina 82; zie pagina 83.

Beschikbaar zijn de volgende varianten:

- memory-functie rughoekverstelling – voorbeeldinstelling: **20°**
- memory-functie zithoekverstelling – voorbeeldinstelling: **20°**
- memory-functie combinatie rughoekverstelling/zithoekverstelling – voorbeeldinstelling: **15°/15°**

De memory-functie zorgt ervoor dat de betreffende stoelverstelfunctie stopt bij een vooringestelde hoek:

- Als de memory-functie is geactiveerd, kan de instelling van de betreffende stoelverstelfunctie met een beweging van de joystick naar voren of naar achteren worden aangepast.
- Zolang de joystick wordt bewogen, blijft de elektrische aandrijving de instelling van de stoelverstelfunctie aanpassen totdat de vooringestelde hoek is bereikt.

Om de stoel weer in de nulstand te zetten, moet de memory-functie met behulp van joystickbewegingen naar links/rechts worden verlaten en moet er worden omgeschakeld naar de "normale" stoelverstelfunctie (bijv. zithoekverstelling).

7.15.5 Tafelbesturing

7.15.5.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Niet-toegestaan gebruik in een rolstoelbus

Ernstig letsel bij een ongeval als gevolg van het gebruik van niet-geteste productcombinaties

- ▶ Verwijder het product vóór gebruik van de rolstoel in een rolstoelbus.
- ▶ Berg het product veilig op in het voertuig.

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde instelling

Bekneld raken, letsel oplopen door te krappe instellingen

- ▶ Zorg ervoor dat de gebruiker bij het inschuiven van het product niet bekneld raakt.

⚠ VOORZICHTIG

Botsingen tijdens het rijden

Bekneld raken, letsel oplopen door het werkblad

- ▶ Houd er rekening mee dat de gebruiker bij botsingen door het werkblad bekneld kan raken en letsel kan oplopen. Vermijd botsingen.

⚠ VOORZICHTIG

Rijden terwijl er voorwerpen op het werkblad liggen

Verwondingen door onbeveiligde voorwerpen

- ▶ Verwijder alle voorwerpen van het werkblad voordat u gaat rijden.

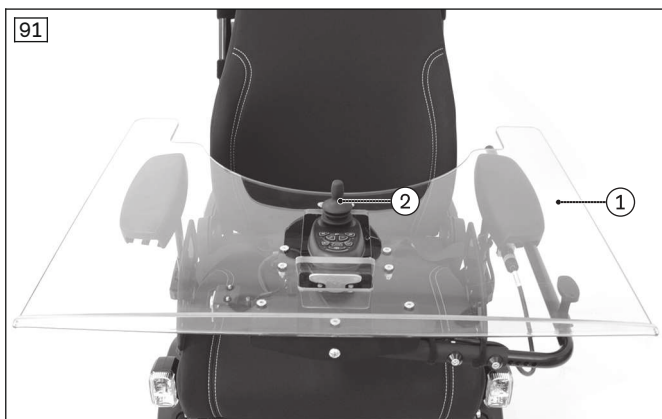
LET OP

Verkeerd gebruik

Beschadiging van het product door verkeerd gebruik

- ▶ Let erop dat de gebruiker niet gaat rijden, terwijl het werkblad opzij is geklapt.
- ▶ Trek het product niet te ver uit de bevestigingsbuis.
- ▶ Plaats geen warme voorwerpen op het werkblad.
- ▶ Zorg ervoor dat u het werkblad niet overbelast. Zie het hoofdstuk "Technische gegevens" voor de maximaal toegestane belasting.

7.15.5.2 Algemeen



De tafelbesturing bestaat uit een werkblad (zie afb. 91, pos. 1) met een in het midden geïntegreerde bedieningseenheid voor het besturen van de rolstoel (zie afb. 91, pos. 2) en een onder het werkblad bevestigde laadbus (zie afb. 96).

Als de bedieningseenheid met de hand omlaag wordt geklapt, is het tafelblad vlak en aan de bovenkant gesloten. Met het omlaag klappen wordt de rijfunctie automatisch door de rolstoelbesturing geblokkeerd.

De tafelbesturing kan voor het instappen in de rolstoel opzij worden geklapt en voor het transport van de rolstoel worden verwijderd.

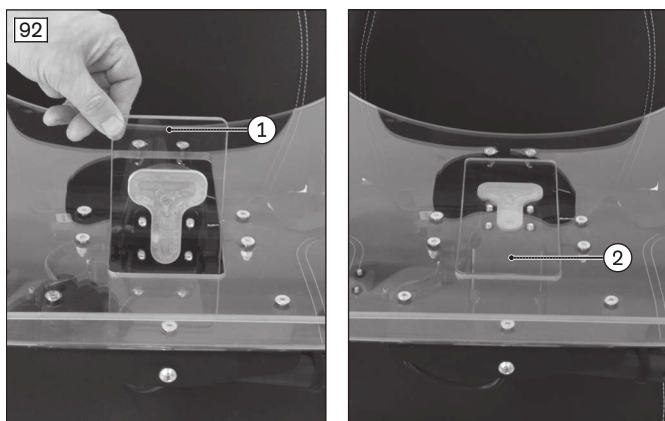
7.15.5.3 Product gebruiken

INFORMATIE

- ▶ De positie van het werkblad moet door de vakspecialist aan de gebruiker zijn aangepast.
- ▶ Desgewenst kan de gebruiker of een begeleider de positie van het werkblad opnieuw instellen. Neem de veiligheidsvoorschriften aan het begin van dit hoofdstuk in acht.

INFORMATIE

Voor het laden van de accu met behulp van de aan het werkblad bevestigde laadbus: Accu laden.



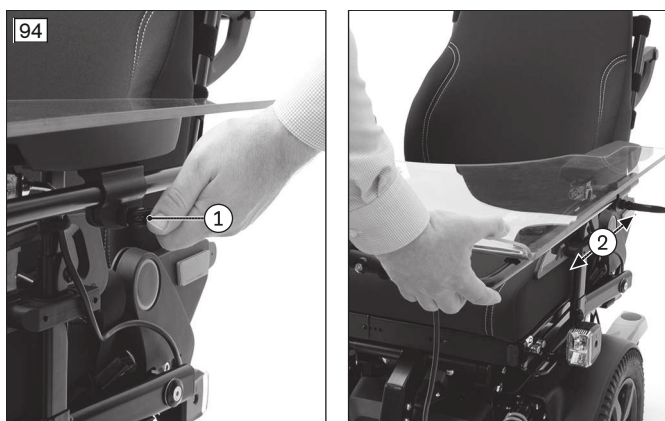
Bedieningseenheid omklappen

- 1) Pak de houder van de bedieningseenheid vast (zie afb. 92, pos. 1).
- 2) Klap de bedieningseenheid omlaag, zodat het werkbladoppervlak gesloten is (zie afb. 92, pos. 2).



Werkblad gebruiken

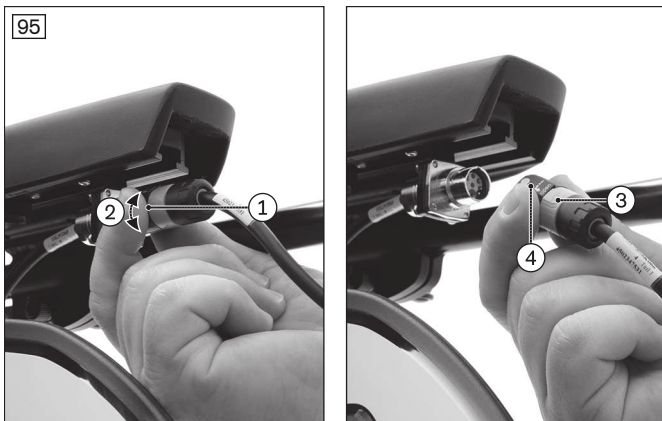
- 1) Klap het werkblad naar de zijkant weg (zie afb. 93).
Indien nodig: Trek het werkblad naar voren (zie de volgende paragraaf).
- 2) Zet de gebruiker in de stoel.
- 3) Klap het werkblad terug.
Indien nodig: Duw het werkblad naar achteren en sluit de vergrendelingshendel (zie de volgende paragraaf).
VOORZICHTIG! De gebruiker mag niet door het werkblad worden ingeklemd. Let op dat de armen van de gebruiker op het werkblad rusten en dat de ronde uitsparing aan de voorkant het lichaam van de gebruiker niet raakt. Stel het blad zo nodig opnieuw in (zie de volgende paragraaf).
- 4) Controleer voor gebruik of het werkblad goed vastzit.



Werkblad in diepte verstellen

- 1) Zet de vergrendelingshendel van het zwenkmechanisme los (zie afb. 94, pos. 1) en trek het werkblad iets naar voren (zie afb. 94, pos. 2).
- 2) Klap het werkblad naar de zijkant weg (zie afb. 93).
- 3) Zet de gebruiker in de stoel.
- 4) Klap het werkblad terug.
- 5) Duw het werkblad naar achteren (zie afb. 94, pos. 2) en stel de diepte in. Zet de vergrendelingshendel vast (zie afb. 94, Pos. 1).

VOORZICHTIG! De gebruiker mag niet door het werkblad worden ingeklemd. Let op dat de armen van de gebruiker op het werkblad rusten en dat de ronde uitsparing aan de voorkant het lichaam van de gebruiker niet raakt.



- 6) Zet de vergrendelingshendel van het zwenkmechanisme weer goed vast.

Werkblad voor het transport van de rolstoel eventueel verwijderen

- 1) Koppel de elektrische aansluiting los:
 - Draai de zwarte ring van de aansluitstekker tegen de klok in en open de bajonetsluiting (zie afb. 95, pos. 1/2).
 - Trek de aansluitstekker los (zie afb. 95, pos. 3).
- 2) Zet de vergrendelingshendel van het zwenkmechanisme los (zie afb. 94, pos. 1) en haal het werkblad van de rolstoel af door het naar voren te trekken (zie afb. 94, pos. 2).

Werkblad eventueel weer aanbrengen

- 1) Zet het werkblad in het klemmechanisme en duw het naar achteren (zie afb. 94, pos. 2).

VOORZICHTIG! De gebruiker mag niet door het werkblad worden ingeklemd. Let op dat de armen van de gebruiker op het werkblad rusten en dat de ronde uitsparing aan de voorkant het lichaam van de gebruiker niet raakt.
- 2) Zet de vergrendelingshendel van het zwenkmechanisme goed vast (zie afb. 94, pos. 1).
- 3) Breng de elektrische aansluiting weer tot stand:
 - Steek de aansluitstekker in de bus. Het opschrift bevindt zich aan de bovenkant (zie afb. 95, pos. 4).
 - Draai de aansluitstekker met de klok mee tot de bajonetsluiting vastklikt (zie afb. 95, pos. 2).



Laden via de externe laadbus

- 1) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel uit.
- 2) Open de laadbus (zie afb. 96, pos. 1).
- 3) Steek de stekker van de acculader in de laadbus.

INFORMATIE: Houd er rekening mee dat er via de laadbus mag worden geladen tot een stroomsterkte van max. 10 A.
- 4) Sluit de acculader aan op het stopcontact.
 - Het laadproces begint automatisch en kan via het lcd-display op de bedieningseenheid en op de acculader worden gevolgd.
- 5) Schakel de acculader na beëindiging van het laadproces uit en haal de netstekker uit het stopcontact.
- 6) Haal de stekker van de acculader uit de laadbus.
- 7) Sluit de laadbus (zie afb. 96, pos. 1).
- 8) Schakel de besturing van de elektrische rolstoel in. De elektrische rolstoel is nu weer rijklaar.

7.15.5.4 Reiniging

- 1) Maak het product met warm water en afwasmiddel schoon.
- 2) Spoel het product met schoon water na en laat het drogen.

Belangrijke aanwijzing voor het reinigen!

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, harde borstels, enz.

7.15.5.5 Onderhoud

Om de veiligheid van het product te kunnen garanderen, moet dit gedurende de gehele gebruiksperiode worden onderhouden.

- Er moet regelmatig worden gecontroleerd of de schroefverbindingen nog goed vastzitten.
- Componenten die versleten of beschadigd zijn, moeten altijd zo snel mogelijk worden vervangen.
- Let vooral op scheurvorming in het werkblad.

7.15.6 TEN° werkbladmodule

De elektrische rolstoel is uitgerust met een TEN° werkbladmodule.

Met de TEN° werkbladmodule kan de geïntegreerde bedieningseenheid in het werkblad van een elektrische rolstoel elektrisch worden omgedraaid.

Nadere informatie over gebruik, reiniging en onderhoud is te vinden in de apart meegeleverde gebruiksaanwijzing 647H1446.

7.16 Speciale besturing

7.16.1 Veiligheid

⚠ WAARSCHUWING

Veiligheidsfuncties niet in orde

Ernstige verwondingen door vallen, omkantelen of botsen van de rolstoel

- ▶ Controleer telkens voor gebruik of de veiligheidsinrichtingen aan-uitschakelaar en gebruikersschakelaar in orde zijn.
- ▶ Gebruik de speciale besturingen alleen, wanneer de aan-uit-schakelaar en de gebruikersschakelaar goed functioneren.

INFORMATIE

Neem ook de veiligheidsvoorschriften uit het hoofdstuk "Rijfuncties" (zie pagina 56) in acht.

INFORMATIE

Bij het rijden met de elektrische rolstoel in de constante modus moet de gebruiker extra opmerkzaam zijn. Ottobock adviseert het gebruik van de speciale besturingen in de constante modus speciaal te trainen.

INFORMATIE

De besturing van de elektrische rolstoel voldoet aan de eisen voor beschermingsgraad IPX4 en kan dus worden gebruikt bij slechte weersomstandigheden (bijv. regen). De besturingen zijn goedgekeurd voor gebruik binnenshuis en buitenshuis en voldoen aan de geldende eisen met betrekking tot klimaat en spatwater.

7.16.2 Algemeen

7.16.2.1 Inschakelen

Afhankelijk van de configuratie zijn er verschillende mogelijkheden om de speciale besturing in- en uit te schakelen:

- aan-uitschakelaar van de bedieningseenheid
- aan-uitschakelaar op de TEN° lcd-module
- externe aan-uitschakelaar

De vakspecialist kan een uitschakeltijd instellen. Wanneer de besturing niet wordt gebruikt, wordt deze hiermee na een bepaalde tijd uitgeschakeld. De uitschakeltijd kan worden gedeactiveerd.

7.16.2.2 TEN° lcd-module

De geleverde joystickbesturing is op de TEN° lcd-module aangesloten. Nadere informatie: zie pagina 39.

De geleverde toetsenbesturing is op de TEN° lcd-module aangesloten. Nadere informatie: zie pagina 39.

De geleverde blaas-zuigbesturing is op de TEN° lcd-module aangesloten. Nadere informatie: zie pagina 39.

7.16.3 Joystickbesturingen

⚠ VOORZICHTIG

Ongecontroleerd rijgedrag

Gevaar voor verwonding door onbedoelde joystickbewegingen

- ▶ Door de beweging van de joystick worden snelheid en rijrichting bepaald. De afstand waarover de joystick wordt verplaatst en de kracht die hiervoor nodig is, zijn bij speciale joysticks veel geringer.
- ▶ Oefen het gebruik van de joystick op een plaats waar u dit ongehinderd kunt doen, voordat u hem gaat gebruiken in het dagelijks leven.

7.16.3.1 Productbeschrijving

Met de joystickbesturing kan de elektrische rolstoel worden bestuurd door gebruikers van wie de motoriek van de hand niet toereikend is voor het gebruik van de standaardjoystick op de bedieningseenheid.

De geplaatste speciale joystick kan worden bediend met individueel aangepaste krachten en bewegingen.

De joystick is aangesloten op de TEN° lcd-module (zie pagina 39).

De elektrische rolstoel is met een van de hieronder genoemde joysticks voor speciale besturingsfuncties uitgerust:



- **mo-Vis Micro-Joystick:** zeer kleine joystick, minimale krachtsinspanning (ca. 10 g), bediening bijv. met de vinger, kin (links op de foto).
- **mo-Vis Multi-Joystick:** betrekkelijk kleine joystick, beperkte krachtsinspanning (ca. 50 g), bediening bijv. met de vinger, kin (rechts op de foto).

De elektrische rolstoel is uitgerust met een van de hierna genoemde joysticks voor speciale besturingsfuncties:



- **mo-Vis Allround light-joystick:** joystick van normale grootte, matige krachtsinspanning (ca. 120 g, links op de foto)
- **mo-Vis Allround-joystick:** joystick van normale grootte, normale krachtsinspanning (ca. 250 g). Deze joystick is ontwikkeld voor een breed scala aan gebruiksmogelijkheden en is voor de meeste rolstoelgebruikers geschikt. Hij kan worden gebruikt als standaardjoystick, als kin-joystick en als joystick voor begeleiders (links op de foto).
- **mo-Vis Heavy Duty-joystick:** grote joystick, extreme krachtsinspanning (ca. 650 g). Bediening met de hand of voet. Is ontwikkeld voor gebruikers die veel kracht op de joystick uitoefenen (rechts op de foto).

De joystick is aan een zwenkarm voor de kin gemonteerd. Daardoor kan de elektrische rolstoel met de kin bestuurd worden.

Door de vakspecialist worden de benodigde bewegingen aangepast aan de mogelijkheden van de gebruiker geprogrammeerd.

De joystick is gemonteerd aan een steun van het werkblad. Daardoor kan de gebruiker de joystick goed bereiken.

Door de vakspecialist worden de benodigde bewegingen aangepast aan de mogelijkheden van de gebruiker geprogrammeerd.



De joystick is gemonteerd aan de armlegger (zie afb. 99, links). Daardoor kan de gebruiker de joystick goed bereiken.

Afhankelijk van de uitvoering zijn er naast de joystick nog een of twee drukknoppen (gebruikersschakelaars) gemonteerd (zie afb. 99, rechts).

Bij het programmeren heeft de vakspecialist de bewegingsuitslag afgestemd op de concrete mogelijkheden van de gebruiker.

Piko-buttons of drukknoppen

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde plaatsing van de noodstop

Gevaar voor verwonding door een niet-bereikbare gebruikersschakelaar

- De gebruikersschakelaar met noodstopfunctie (drukknop of piko-button) moet zo zijn geplaatst, dat de gebruiker er enerzijds altijd goed bij kan, maar hem anderzijds (door ongecontroleerde bewegingen tijdens het rijden) niet per ongeluk kan indrukken.

De joystickbesturing wordt gewoonlijk gecombineerd met één of twee naar eigen keuze te plaatsen piko-buttons. Als alternatief kan de joystickbesturing worden gecombineerd met één of twee naar eigen keuze te plaatsen drukknoppen. Ottobock biedt de mogelijkheid om deze drukknoppen direct te integreren in het bevestigingselement van de joystick (zie afb. 99).

Variant met één piko-button/drukknop

Functie piko-button 1; functie drukknop 1	<p>Variant 1: aan-uitschakelaar voor de besturing, noodstopfunctie bij bediening tijdens het rijden</p> <p>Variant 2: profiel/modus-schakelaar; door kort indrukken (ca. 1 s) worden de beschikbare rijprofielen en gebruiksmodi van het besturingssysteem één voor één opgeroepen (afhankelijk van de programmering en de aangesloten apparaten)</p> <p>Alleen met geprogrammeerde sequentiemodus: scrollen door de menu-opties</p>
Functie joystick	<p>In het rijprofiel (bijv. "Drive"/"Rijden"): regeling van de snelheid en de rijrichting</p> <p>In de modus "Seating"/"Zitten": verstellen van de stoelverstelfunctie, naar de volgende stoelverstelfunctie gaan</p> <p>In een gebruiksmodus: navigeren/bedienen van de modus; scrollen door de menu-opties</p>

Variant met twee piko-buttons/drukknoppen

Functie piko-button 1; functie drukknop 1	Aan-uitschakelaar voor de besturing, noodstopfunctie bij bediening tijdens het rijden
Functie piko-button 2; functie drukknop 2	Profiel/modus-schakelaar; door kort indrukken (ca. 1 s) worden de beschikbare rijprofielen en gebruiksmodi van het besturingssysteem één voor één opgeroepen (afhankelijk van de programmering en de aangesloten apparaten)
Functie joystick	<p>In het rijprofiel (bijv. "Drive"/"Rijden"): regeling van de snelheid en de rijrichting</p> <p>In de modus "Seating"/"Zitten": verstellen van de stoelverstelfunctie, naar de volgende stoelverstelfunctie gaan</p> <p>In een gebruiksmodus (bijv. in de modus "Bluetooth Device"): navigeren/bedienen van de modus; scrollen door de menu-opties</p>

Speciale kenmerken van de geleverde joystickbesturing zijn:

- intuïtieve bediening
- eenvoudige menunavigatie
- individueel instelbare versterking
- modulaair concept voor individuele aanpassing
- servicevriendelijkheid dankzij de eenvoudige opbouw
- aanpassing van de snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden aan de individuele wensen van de gebruiker.

Gedetailleerde informatie over de technische gegevens, configuratie en montage van de verschillende joysticks is te vinden in het gebruikers- en installatiehandboek dat met de joysticks wordt meegeleverd.

7.16.3.2 Joystickcommando's

De joystickbewegingen zijn normaal gesproken geprogrammeerd met de volgende functies:

Joystickbeweging	Rijmodus	Gebruikersmenu ("User Menu")*
Naar voren	vooruit	in de lijst naar boven scrollen
Naar achteren	achteruit	in de lijst naar beneden scrollen
Naar rechts	vanuit stilstand naar rechts	menuoptie selecteren
Naar links	vanuit stilstand naar links	

*) Afhankelijk van de programmering kan voor de menukeuze ook de **sequentiemodus** ingesteld zijn. U scrollt hier door de menu's door de gebruikersschakelaar te bedienen.

U gaat **bij stilstand** van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") en terug door kort de gebruikersschakelaar (ca. 1 s) te bedienen.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

7.16.3.3 Rijmodus

Op de bedieningseenheid resp. het display van de TEN° lcd-module verschijnt na inschakeling het scherm met het vastgelegde startpunt. Als u wilt gaan rijden, selecteert u het rijmenu en duwt u de joystick in de gewenste richting. De snelheid wordt verhoogd zolang de gebruiker de joystick in de gekozen richting blijft bedienen of totdat de vastgelegde maximumsnelheid is bereikt.

De gebruiker kan de rolstoel op de volgende manier afremmen:

- door de joystick in de tegengestelde richting te bewegen (snelstop).
- door de joystick niet langer te bedienen (automatische stop).

De snelheid wordt verminderd tot de rolstoel stilstaat. Als de joystick opnieuw wordt bediend, rijdt de rolstoel in de gewenste richting verder.

INFORMATIE

Als de rolstoel tot stilstand komt, wordt automatisch de mechanische rem geactiveerd, zodat de rolstoel niet kan weggrollen.

7.16.3.4 Constante rijmodus


In de constantesnelheidsmodus blijft de rijfunctie actief zonder dat de joystick voortdurend bediend hoeft te worden. Dit ontlast de gebruiker bij het afleggen van langere afstanden. De joystick hoeft alleen te worden bediend totdat de gewenste snelheid is bereikt. De rolstoel rijdt met deze snelheid door tot de joystick opnieuw wordt bediend. Stuurcorrecties zijn tijdens het rijden altijd mogelijk. U remt op dezelfde manier als hiervoor is beschreven voor de rijmodus (zie pagina 102).

Voor de constantesnelheidsmodus kunnen door de vakspecialist de volgende gebruiksmodi worden geprogrammeerd:

- Step (stapsgewijze modus): rijden in de stapsgewijze modus betekent dat de constante snelheid van de rolstoel met korte bewegingen van de joystick kan worden verhoogd of verlaagd.
- Cruise (cruise-modus): de rolstoel wordt door de beweging van de joystick versneld en rijdt bij het loslaten van de joystick met de bereikte snelheid verder.

Beide gebruiksmodi kunnen naar keuze worden geprogrammeerd voor alleen vooruitrijden of voor vooruit- en achteruitrijden.

Na het inschakelen geeft het lcd-display het volgende weer:

Aanduiding	Informatie
	De constantesnelheidsmodus wordt weergegeven door het links afgebeelde symbool.

INFORMATIE

De constantesnelheidsmodus kan alleen worden gebruikt om vooruit en achteruit te rijden. Draaibewegingen zijn in de constantesnelheidsmodus niet mogelijk.

7.16.3.5 gebruikersschakelaar

Bediening met gebruikersschakelaar

Bij gebruik van de TEN° Lcd-module als deel van de speciale besturing kan de vakspecialist ook een aparte gebruikersschakelaar hebben aangesloten.

Functie (normale instelling): als de gebruikersschakelaar wordt bediend, gaat de besturing van de rijmodus over naar het gebruikersmenu ("User Menu"). Hier kan de gebruiker de zitverstelfuncties aansturen of andere functies gebruiken – bijv. de omgevingscontrole via infrarood.

In de standaardprogrammering worden eerst de afzonderlijke stoelverstelfuncties doorlopen. Daarna wordt de "Exit"-optie weergegeven, waarmee kan worden teruggekeerd naar de rijmodus. Als de gebruikersschakelaar opnieuw wordt bediend terwijl er een stoelverstelfunctie wordt weergegeven, lopen de bedieningsmogelijkheden voor die specifieke functie door, d.w.z. "omhoog", "omlaag" of "Exit". Ook op dit niveau kan de betreffende actie in gang worden gezet door het bedienen van de gebruikersschakelaar.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

INFORMATIE

De normale instellingen kunnen door de vakspecialist anders worden geprogrammeerd, al naargelang de vaardigheden van de gebruiker. Laat u door de vakspecialist uitleggen hoe de gebruikersschakelaar concreet werkt.

Bediening zonder gebruikersschakelaar

De met de TEN° Lcd-module opgebouwde speciale besturingen zijn ook te realiseren zonder gebruikersschakelaar. Dit kan zinvol zijn wanneer de gebruiker niet in staat is een gebruikersschakelaar te bedienen.

In dit geval start de besturing zoals deze geprogrammeerd is, bijv. in het gebruikersmenu ("User Menu"). Als de "Exit"-optie wordt weergegeven, kan daarmee worden teruggekeerd naar de rijmodus.

7.16.4 Toetsbesturingen

7.16.4.1 Productbeschrijving

Met de toetsenbesturing kan de elektrische rolstoel worden bestuurd door gebruikers van wie de motoriek van de hand niet toereikend is voor het gebruik van de standaardjoystick op de bedieningseenheid. Hiervoor zijn toetsen van verschillende grootte beschikbaar.

De toetsenbesturing is uitgevoerd met één toets (scanfunctie, ook looplichtbesturing genoemd).

Alle functies met inbegrip van de rijfunctie kunnen worden bestuurd met deze toets (uitzondering: Bluetooth-functies). De weergave van de rijrichtingen resp. de menuweergave loopt automatisch in een parametreerbare snelheid door. Als de toets wordt ingedrukt, wordt de rijrichting ingesteld resp. de functie uitgevoerd die op dat moment wordt weergegeven.

De toetsenbesturing is met 3 toetsen uitgerust.

Deze toetsen worden gebruikt met de volgende functies:

- vooruit/achteruit
- Rechts
- Links

De toetsenbesturing is met 4 toetsen uitgerust.

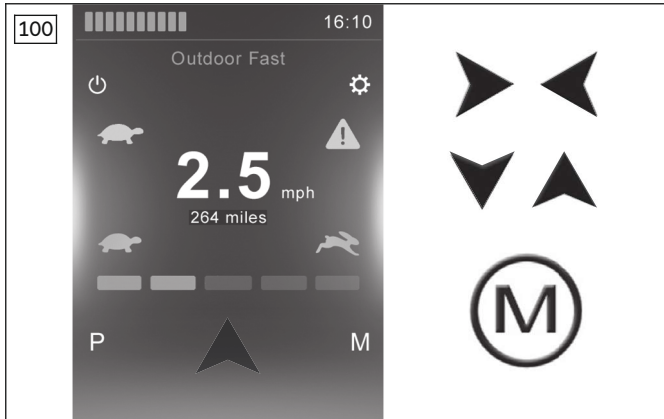
Deze toetsen worden gebruikt met de volgende functies:

- vooruit
- Vorige
- Rechts
- Links

7.16.4.2 Besturing met één toets (scanfunctie)

7.16.4.2.1 Rijmodus

Om de aftast snelheid in de rijmodus aan te passen aan de mogelijkheden van de gebruiker, kan deze snelheid door de vakspecialist worden geprogrammeerd.



Na inschakeling van de TEN° lcd-module verschijnt het links weergegeven scherm.

Het gedrag van de rolstoel bij bedieningsacties is afhankelijk van de vraag of de besturing is geconfigureerd voor de "momentele" of de constantesnelheidsmodus.


In de **momentele rijmodus** rijdt de rolstoel met een voortdurend ingedrukte toets totdat de toets wordt losgelaten in de richting die wordt aangeduid door het op dat moment actieve pijlsymbool.

Als op de toets wordt gedrukt terwijl het "M-symbool" wordt weergegeven, schakelt de TEN° lcd-module over naar het gebruikersmenu ("User Menu").

In de **constantesnelheidsmodus** blijft de rijfunctie actief zonder dat de toets voortdurend ingedrukt hoeft te worden gehouden. Dit ontlast de gebruiker bij het afleggen van langere afstanden. De constantesnelheidsmodus kan naar keuze worden geprogrammeerd voor alleen vooruitrijden of voor vooruit- en achteruitrijden. Wanneer de toets even wordt ingedrukt terwijl het pijlsymbool voor vooruitrijden wordt weergegeven, rijdt de rolstoel vooruit gedurende een tijd die door de vakspecialist kan worden ingesteld. Een correctie naar links of rechts is mogelijk door op de toets te drukken terwijl het betreffende pijlsymbool wordt weergegeven (maar alleen voor een beperkte tijdsduur; de kans bestaat dat u meerdere correcties moet uitvoeren).

Voor de constantesnelheidsmodus kan door de vakspecialist de volgende gebruiksmodus worden geprogrammeerd:

- Step (stapsgewijze modus): rijden in de stapsgewijze modus betekent dat de constante snelheid met een korte druk op de toets kan worden verhoogd (als de pijl in de rijrichting wijst) of verlaagd (als de pijl in de tegengestelde richting wijst).

Aanduiding	Informatie
	De constantesnelheidsmodus wordt weergegeven door het links afgebeelde symbool.

De gebruiker kan de rolstoel op de volgende manier afremmen:

- door een rijcommando voor de tegengestelde richting te geven (alleen mogelijk in de constantesnelheidsmodus; de snelheid wordt verlaagd)
- door geen commando te geven (automatische stop; alleen bij instelling zonder constantesnelheidsmodus).

De snelheid wordt verminderd tot de rolstoel stilstaat. Als het betreffende commando opnieuw wordt gegeven, rijdt de rolstoel in de gewenste richting verder.

INFORMATIE
 Als de rolstoel tot stilstand komt, wordt automatisch de mechanische rem geactiveerd, zodat de rolstoel niet kan wegrollen.

7.16.4.2.2 Gebruikersmenu ("User Menu")

U kunt met de gebruikersschakelaar alleen omschakelen van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") wanneer op het lcd-display het M-symbool wordt weergegeven (zie boven).

Functie (normale instelling): als de gebruikersschakelaar wordt bediend, gaat de besturing van de rijmodus over naar het gebruikersmenu ("User Menu"). Hier kan de gebruiker de zitverstelfuncties aansturen of andere functies gebruiken – bijv. de omgevingscontrole via infrarood.

In de standaardprogrammering worden eerst de afzonderlijke stoelverstelfuncties doorlopen. Daarna wordt de "Exit"-optie weergegeven, waarmee kan worden teruggekeerd naar de rijmodus. Als de gebruikersschakelaar opnieuw wordt bediend terwijl er een stoelverstelfunctie wordt weergegeven, lopen de bedieningsmogelijkheden voor die specifieke functie door, d.w.z. "omhoog", "omlaag" of "Exit". Ook op dit niveau kan de betreffende actie in gang worden gezet door het bedienen van de gebruikersschakelaar.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

INFORMATIE

De weergavetijd voor iedere functie in de TEN° lcd-module kan door de vakspecialist worden geprogrammeerd. Laat u door de vakspecialist uitleggen hoe de gebruikersschakelaar concreet werkt.

7.16.4.3 Besturing met drie toetsen

De toetsen hebben in de regel de volgende functies:

Drie toetsen	Rijmodus	Gebruikersmenu ("User Menu")*
vooruit/achteruit**)	vooruit	in de lijst naar boven scrollen
	achteruit	in de lijst naar beneden scrollen
naar rechts	naar rechts draaien	menuoptie selecteren
naar links	naar links draaien	

*) Afhankelijk van de programmering kan voor de menukeuze ook de **sequentiemodus** ingesteld zijn. U scrollt hier door de menu's door de gebruikersschakelaar te bedienen.

**) Omschakeling tussen vooruit en achteruit vindt afhankelijk van de programmering plaats door één keer bedienen van de gebruikersschakelaar of door automatische richtingsverandering bij het bedienen van de vooruit/achteruit-toets.

Omschakelen tussen vooruit- en achteruitrijden met de gebruikersschakelaar

Wanneer de gebruikersschakelaar één keer wordt bediend, wordt de richting van de vooruit/achteruit-toets omgezet. U schakelt **bij stilstand** over van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") en terug door te dubbelklikken met de gebruikersschakelaar.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

Omschakelen tussen vooruit- en achteruitrijden door automatische richtingsverandering bij het bedienen van de vooruit/achteruit-toets

Nadat de toets "vooruit/achteruit" is bediend en losgelaten, wordt de volgende keer dat de toets wordt bediend automatisch geïnterpreteerd als het commando om de rijrichting te veranderen. Het betreffende proces moet binnen een bepaalde tijd worden afgesloten (gewoonlijk 2 seconden; kan door programmering worden gewijzigd). Als het proces niet binnen deze tijd wordt beëindigd, wordt de bediening van de toets geïnterpreteerd als een rijcommando in de eerder ingestelde richting (geen richtingsverandering).

U gaat **bij stilstand** van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") en terug door kort de gebruikersschakelaar (ca. 1 s) te bedienen.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

7.16.4.3.1 gebruikersschakelaar**Bediening met gebruikersschakelaar**

Bij gebruik van de TEN° lcd-module als deel van de speciale besturing kan de vakspecialist ook een aparte gebruikersschakelaar hebben aangesloten.

Functie (normale instelling): als de gebruikersschakelaar wordt bediend, gaat de besturing van de rijmodus over naar het gebruikersmenu ("User Menu"). Hier kan de gebruiker de zitverstelfuncties aansturen of andere functies gebruiken – bijv. de omgevingscontrole via infrarood.

In de standaardprogrammering worden eerst de afzonderlijke stoelverstelfuncties doorlopen. Daarna wordt de "Exit"-optie weergegeven, waarmee kan worden teruggekeerd naar de rijmodus. Als de gebruikersschakelaar opnieuw wordt bediend terwijl er een stoelverstelfunctie wordt weergegeven, lopen de bedieningsmogelijkheden voor die specifieke functie door, d.w.z. "omhoog", "omlaag" of "Exit". Ook op dit niveau kan de betreffende actie in gang worden gezet door het bedienen van de gebruikersschakelaar.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

INFORMATIE

De normale instellingen kunnen door de vakspecialist anders worden geprogrammeerd, al naargelang de vaardigheden van de gebruiker. Laat u door de vakspecialist uitleggen hoe de gebruikersschakelaar concreet werkt.

Bediening zonder gebruikersschakelaar

De met de TEN° lcd-module opgebouwde speciale besturingen zijn ook te realiseren zonder gebruikersschakelaar. Dit kan zinvol zijn wanneer de gebruiker niet in staat is een gebruikersschakelaar te bedienen.

In dit geval start de besturing zoals deze geprogrammeerd is, bijv. in het gebruikersmenu ("User Menu"). Als de "Exit"-optie wordt weergegeven, kan daarmee worden teruggekeerd naar de rijmodus.

7.16.4.4 Besturing met vier toetsen

De toetsen hebben in de regel de volgende functies:

Vier toetsen	Rijmodus	Gebruikersmenu ("User Menu")*
vooruit	vooruit	in de lijst naar boven scrollen
achteruit	achteruit	in de lijst naar beneden scrollen
naar rechts	naar rechts draaien	menuoptie selecteren
naar links	naar links draaien	

*) Afhankelijk van de programmering kan voor de menukeuze ook de **sequentiemodus** ingesteld zijn. U scrollt hier door de menu's door de gebruikersschakelaar te bedienen.

U gaat **bij stilstand** van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") en terug door kort de gebruikersschakelaar (ca. 1 s) te bedienen.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

7.16.4.4.1 gebruikersschakelaar

Bediening met gebruikersschakelaar

Bij gebruik van de TEN° Lcd-module als deel van de speciale besturing kan de vakspecialist ook een aparte gebruikersschakelaar hebben aangesloten.

Functie (normale instelling): als de gebruikersschakelaar wordt bediend, gaat de besturing van de rijmodus over naar het gebruikersmenu ("User Menu"). Hier kan de gebruiker de zitverstelfuncties aansturen of andere functies gebruiken – bijv. de omgevingscontrole via infrarood.

In de standaardprogrammering worden eerst de afzonderlijke stoelverstelfuncties doorlopen. Daarna wordt de "Exit"-optie weergegeven, waarmee kan worden teruggekeerd naar de rijmodus. Als de gebruikersschakelaar opnieuw wordt bediend terwijl er een stoelverstelfunctie wordt weergegeven, lopen de bedieningsmogelijkheden voor die specifieke functie door, d.w.z. "omhoog", "omlaag" of "Exit". Ook op dit niveau kan de betreffende actie in gang worden gezet door het bedienen van de gebruikersschakelaar.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

INFORMATIE

De normale instellingen kunnen door de vakspecialist anders worden geprogrammeerd, al naargelang de vaardigheden van de gebruiker. Laat u door de vakspecialist uitleggen hoe de gebruikersschakelaar concreet werkt.

Bediening zonder gebruikersschakelaar

De met de TEN° Lcd-module opgebouwde speciale besturingen zijn ook te realiseren zonder gebruikersschakelaar. Dit kan zinvol zijn wanneer de gebruiker niet in staat is een gebruikersschakelaar te bedienen.

In dit geval start de besturing zoals deze geprogrammeerd is, bijv. in het gebruikersmenu ("User Menu"). Als de "Exit"-optie wordt weergegeven, kan daarmee worden teruggekeerd naar de rijmodus.

7.16.5 Blaas-zuigbesturing

7.16.5.1 Productbeschrijving

Met deze optie kan de gebruiker de elektrische rolstoel besturen met behulp van aangezogen of uitgeblazen lucht en een speciaal mondstuk.

De blaas-zuigbesturing is op de TEN° Lcd-module aangesloten (zie pagina 39).

Speciale kenmerken van de blaas-zuigbesturing zijn:

- mogelijkheid van individuele aanpassing
- veilig in het gebruik
- servicevriendelijkheid dankzij de eenvoudige opbouw
- hygiënisch doordat het mondstuk op eenvoudige wijze vervangen kan worden
- intuïtieve bediening
- eenvoudige menunavigatie
- aanpassing van de snelheids-, versnellings- en vertragingwaarden aan de individuele wensen van de gebruiker.

7.16.5.2 Blaas-zuigcommando's

Voor het bedienen van de blaas-zuigbesturing zijn er verschillende typen commando's:

- krachtig blazen of zuigen
- zacht blazen of zuigen

De rolstoel wordt bediend met de volgende blaas-zuigcommando's:

blazen	zuigen	Rijmodus	Gebruikersmenu ("User Menu")*
krachtig		vooruit	in de lijst naar boven scrollen
	krachtig	achteruit	in de lijst naar beneden scrollen
zacht		naar rechts draaien	menuoptie selecteren
	zacht	naar links draaien	

*) Afhankelijk van de programmering kan voor de menukeuze ook de **sequentiemodus** ingesteld zijn. U scrollt hier door de menu's door de gebruikersschakelaar te bedienen.

U gaat **bij stilstand** van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") en terug door kort de gebruikersschakelaar (ca. 1 s) te bedienen.

Wanneer u de gebruikersschakelaar **tijdens het rijden** bedient, heeft dit een noodstop tot gevolg.

Bediening zonder gebruikersschakelaar

De blaas-zuigbesturing kan ook zonder gebruikersschakelaar worden gerealiseerd. Dit kan in het bijzonder zinvol zijn wanneer de gebruiker niet in staat is een gebruikersschakelaar te bedienen. Afhankelijk van de programmering door de vakspecialist zijn er hiervoor de volgende mogelijkheden:

- Als er gedurende een instelbare tijd geen blaas-zuigcommando wordt gegeven, schakelt de besturing automatisch van de rijmodus naar het gebruikersmenu ("User Menu") dat dan kan worden bediend met de in de bovenstaande tabel vermelde blaas-zuigcommando's.
- Door het geven van twee zuig- of blaascommando's kort na elkaar (de tijd is programmeerbaar) wordt gesimuleerd dat de gebruikersschakelaar kort wordt bediend en wordt er omgeschakeld naar het gebruikersmenu ("User Menu").

INFORMATIE

Zonder gebruikersschakelaar is een noodstop alleen mogelijk met de aan-uitschakelaar.

Het besluit om geen gebruikersschakelaar te gebruiken, neemt de vakspecialist na zorgvuldige afweging van de gebruikssituatie van de speciale besturing.

7.16.5.3 Rijmodus

Na inschakeling verschijnt op de TEN° Lcd-module het scherm met het vastgelegde startpunt. Selecteer met behulp van het menu de gewenste rijstand en bedien de blaas-zuigbesturing door in het mondstuk te blazen of daaraan te zuigen om de rolstoel in beweging te zetten. Door afsluiting van het mondstuk met de tong kan de eerder door het zuigen of blazen opgebouwde druk resp. onderdruk in stand worden gehouden. De rolstoel blijft daardoor rijden zonder dat er voortdurend gezogen of geblazen hoeft te worden.

De gebruiker kan de rolstoel op de volgende manier afremmen:

- door een blaas-zuigcommando voor de tegengestelde richting te geven (snelstop)
- door geen commando te geven en de tong van het mondstuk af te halen (automatische stop), voor zover de besturing niet in de constantesnelheidsmodus staat.

De snelheid wordt verminderd tot de rolstoel stilstaat. Als er een nieuw blaas-zuigcommando wordt gegeven, rijdt de rolstoel in de gewenste richting verder.

INFORMATIE

Als de rolstoel tot stilstand komt, wordt automatisch de mechanische rem geactiveerd, zodat de rolstoel niet kan wegrollen.

7.16.5.4 Reiniging en dagelijks onderhoud

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde reiniging

Verwondingen door beschadiging van het product, infecties/huidirritaties door gebruikersfouten

- ▶ Zorg er bij het reinigen beslist voor dat de elektronica niet in direct contact komt met water.
- ▶ Gebruik voor het reinigen een doek of een spons.
- ▶ Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen en oplosmiddelen, om corrosie te voorkomen.
- ▶ Controleer na het reinigen de rij-eigenschappen van het product.

Reinig het mondstuk van de blaas-zuigbesturing dagelijks en vervang het bij frequent gebruik regelmatig.

De verbindingsslangen van de blaas-zuigbesturing tussen het mondstuk en de signaalomzetmodule kunnen worden losgekoppeld en met water worden doorgespoeld.

7.16.6 Zwenkarm

De gemonteerde zwenkarm biedt de mogelijkheid om de speciale besturingselementen elektrisch in een passieve stand voor het in- en uitstappen en in een actieve stand voor het besturen van de rolstoel te zwenken.

Voor het bedienen van de zwenkarm is een zogeheten satellietschakelaar gemonteerd.

7.16.6.1 Functies van de satellietschakelaar

De satellietschakelaar wordt gemonteerd aan de rechter- of de linkerkant.

De satellietschakelaar heeft de volgende functies:

Bediening van de satellietschakelaar	Satellietschakelaar	Functie
	Omhoog	naar binnen zwenken
	Omlaag	naar buiten zwenken
	Naar de gebruiker toe	aan/uit, NOODSTOP
	Van de gebruiker af	gebruikersschakelaar

7.16.6.2 Zwenkeenheid bedienen

De functie zijn bij standaardprogrammering als volgt opgeslagen (speciale programmering volgens klantenwens mogelijk).

- Als de satellietschakelaar omhoog wordt bewogen, wordt de zwenkarm met de speciale besturingselementen in de actieve stand gedraaid, zodat de rolstoel bestuurd kan worden.
- Als de satellietschakelaar omlaag wordt bewogen, wordt de zwenkarm met de speciale besturingselementen in de passieve stand gedraaid, zodat de gebruiker kan in- of uitstappen.
- Op de zwenkeenheid zit een tuimelschakelaar waarmee de zwenkarm bediend kan worden door een begeleider. De symbolen op de tuimelschakelaar voor het naar buiten en naar binnen zwenken zijn dezelfde als die op de satellietschakelaar.

7.16.7 Omgevingscontrole met behulp van radiografie

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerde installatie en programmering

Verwondingen als gevolg van een val, omkantelen of botsen van de rolstoel door onverwacht gedrag.

- ▶ Aanbouw, aansluiting en programmering van de speciale besturingen inclusief omgevingscontrole mogen alleen door een vakspecialist worden uitgevoerd.

LET OP

Gebruik van apparaten die elektromagnetische straling afgeven

Beperking van de functionaliteit door elektromagnetische velden

- ▶ De prestaties van het product kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden (apparaten die een sterke straling afgeven zoals amateurzenders of interfererende frequenties). Schakel deze apparaten tijdens het gebruik van het product zo nodig uit.

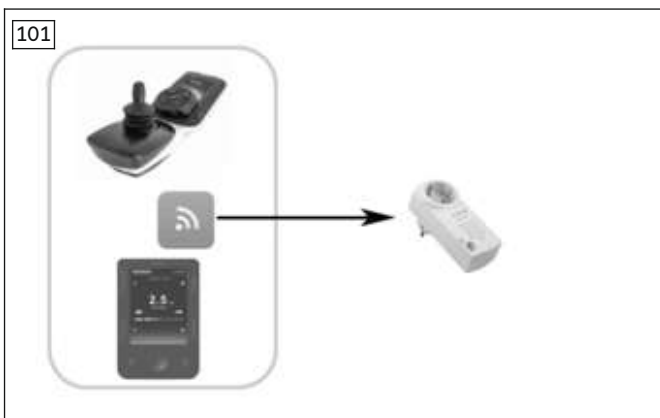
INFORMATIE

De besturing heeft standaard nog meer functies voor omgevingscontrole:

- ▶ Met de geïntegreerde Bluetooth-functie kunnen pc's, tablets/smartphones (Android 4.0 of hoger) en iOS-apparaten (iPhone, iPad) direct vanuit de bedieningseenheid worden bediend. Nadere informatie: zie pagina 47.
- ▶ De geïntegreerde IR-functie maakt het mogelijk de meest uiteenlopende apparaten met infraroodbediening aan te sturen. Nadere informatie: zie pagina 53.

INFORMATIE

Belangrijk: de naam van de modus voor het aansturen van apparaten op het gebied van de huistechiek luidt bij aflevering "IOM3". Deze naam kan door de vakspecialist voor aflevering aan de gebruiker gewijzigd zijn.



Een apart verkrijgbare radiografische module biedt de mogelijkheid om tot 6 ontvangers in de gebouwentechiek (bijv. stopcontacten, schakelaars, jaloezieën, enz.) met de bedieningseenheid radiografisch aan te sturen.

De radiografische module is een zendmodule (frequentie: 868,30 MHz) die gebruik maakt van het speciaal voor de gebouwentechiek ontwikkelde Easywave-protocol. Dit protocol wordt gebruikt in veel producten van fabrikanten op het gebied van de gebouwentechiek.

Het geteste bereik bedraagt maximaal **20 m**.


De aan te sturen apparaten moeten voor gebruik op de besturing worden afgestemd. Het afstemmen gebeurt door de vakspecialist.

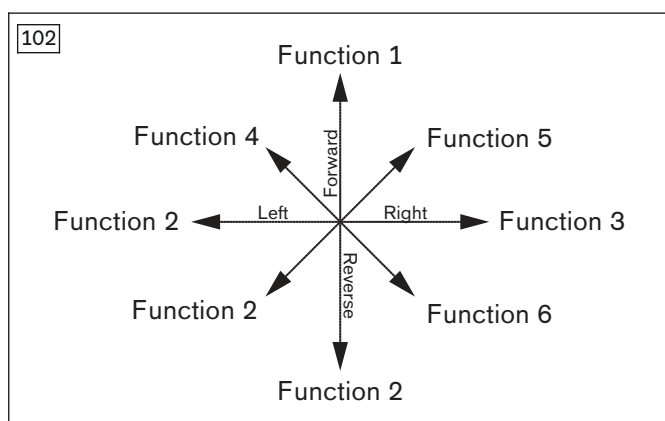
Modus "IOM3" oproepen/verlaten

De modus voor het bedienen van apparaten in de omgeving met een infrarood-afstandsbediening kunt u als volgt oproepen/verlaten:

- **TEN° bedieningseenheid:** door verschillende keren op de toets [Profiel/Modus] te drukken, kunt u de profielen en gebruiksmodi één voor één oproepen (Toets- en weergavefuncties; afhankelijk van de programmering).
- **TEN° lcd-module:** door verschillende keren op de toets [Mode] te drukken, kunt u de gebruiksmodi één voor één oproepen (Toets- en weergavefuncties; afhankelijk van de programmering).
- In de modus "IOM3" kunnen de ingeprogrammeerde apparaten voor gebouwentechiek radiografisch worden aangestuurd (zie onder).
- **TEN° bedieningseenheid:** door opnieuw op de toets [Profiel/Modus] te drukken, kunt u de volgende gebruiksmodi oproepen en weer naar de rijprofielen gaan (afhankelijk van de programmering).
- **TEN° lcd-module:** door opnieuw op de toets [Mode] te drukken, kunt u de volgende gebruiksmodi oproepen (afhankelijk van de programmering).

LCD-weergave modus "IOM3"

Aanduiding	Informatie
	Modus "IOM3" actief De aan te sturen apparaten moeten voor gebruik op de besturing worden afgestemd. Het afstemmen gebeurt door de vakspecialist.

Apparaten bedienen

In de modus Modus "IOM3" kunt u de gewenste functie aansturen door met het beschikbare invoerapparaat in de betreffende richting te bewegen.

Voorbeeld: door naar voren bewegen van de joystick wordt functie 1 gestart.

7.17 Overige accessoires

7.17.1 Houder voor de bedieningseenheid

Zwenkbare houder voor de bedieningseenheid

Met deze houder kan de elektrische rolstoel onder de rand van een tafel of dichterbij een object toe worden gereden.

De houder voor de bedieningseenheid kan tot tegen de armleniging worden gedraaid.



Houder van de bedieningseenheid wegdraaien

- 1) Duw de houder van de bedieningseenheid opzij door er wat druk op uit te oefenen.
→ Het draai-element is ontgrendeld.
- 2) Draai de houder van de bedieningseenheid opzij.
INFORMATIE: Als de houder wordt teruggedraaid in zijn uitgangspositie, klikt het draai-element weer vast.



Houder van de bedieningseenheid wegdraaien

- 1) Duw de houder van de bedieningseenheid opzij door er wat druk op uit te oefenen.
→ Het draai-element is ontgrendeld.
- 2) Draai de houder van de bedieningseenheid opzij.
INFORMATIE: Als de houder wordt teruggedraaid in zijn uitgangspositie, klikt het draai-element weer vast.



Houder van de bedieningseenheid wegdraaien

- 1) Duw de houder van de bedieningseenheid opzij door er wat druk op uit te oefenen.
→ Het draai-element is ontgrendeld.
- 2) Draai de houder van de bedieningseenheid opzij.
INFORMATIE: Als de houder wordt teruggedraaid in zijn uitgangspositie, klikt het draai-element weer vast.

7.17.2 Verlichting

Informatie over het vervangen van defecte lampen: zie pagina 130.

7.17.2.1 Verlichting voor het rijden in het wegverkeer

De gemonteerde verlichting maakt het mogelijk in het donker in het wegverkeer te rijden en is uitsluitend goedgekeurd voor gebruik op gemotoriseerde rolstoelen.

De lampen, de knipperlichten links en rechts en de alarmlichten worden in- en uitgeschakeld met de bedieningseenheid.

Verlichting voor



De voorverlichting bestaat uit twee voorlampen met geïntegreerde knipperlichten (zie afb. 106, links).

De voorverlichting is magnetisch verbonden met de rolstoel om beschadigingen bij het manoeuvreren op plaatsen waar weinig ruimte is, te voorkomen.

Als de voorverlichting is losgekoppeld van de houder, kan deze eenvoudig weer op zijn oorspronkelijke plaats worden aangebracht (zie afb. 106, rechts).

Bij het bevestigen van de verlichting moet worden gecontroleerd of zich geen vreemde voorwerpen op de magneten bevinden.

Vergrendelingsnokjes zorgen ervoor dat de verlichting de juiste hoek maakt.

Verlichting achter



De achterverlichting bestaat uit twee led-achterlampen met geïntegreerde knipperlichten.

7.17.2.2 Verlichting (niet bedoeld voor in het wegverkeer)

De gemonteerde verlichting maakt het gemakkelijker om in het donker op voetpaden te rijden. Elektrische rolstoelen met deze uitrusting mogen niet worden gebruikt in het wegverkeer.

De verlichting is in de rijrichting gezien rechts voor gemonteerd. Vergrendelingsnokjes zorgen ervoor dat de verlichting de juiste hoek maakt.



De geïntegreerde schemersensor (zie afb. 108, pijl) zorgt ervoor dat de verlichting bij ingeschakelde besturing afhankelijk van hoe licht of donker het buiten is, automatisch wordt in- en uitgeschakeld.

INFORMATIE: Maak de schemersensor regelmatig schoon, zodat goed kan worden herkend hoe licht of donker het buiten is.

7.17.3 Gordels/gordelsystemen

INFORMATIE

Informatie over de heupgordel: zie pagina 86.

De onderstaande instel- en gebruiksinstructies gelden voor bretelgordels, gordels en vesten voor het bovenlichaam en borst/-schoudergordels.

7.17.3.1 Aanpassen

VOORZICHTIG

Verkeerde instellingen

Verwondingen, verkeerde houding, onwel worden van de gebruiker door wijziging van de instellingen

- ▶ Het gordelsysteem is een belangrijk bestanddeel van een individuele ziteenheden/zitoplossing. Verander niets aan de manier waarop het systeem door het deskundig personeel is gemonteerd, en aan de basisinstellingen.
- ▶ Neem bij problemen met de instelling (bijv. ontevredenheid over de zithouding) direct contact op met het deskundig personeel dat het product heeft aangepast.
- ▶ Raadpleeg **onmiddellijk** het deskundig personeel, als u vanwege de aangebrachte gordels tekenen van onbehagen of angst ervaart of waarneemt.
- ▶ Laat de basisinstelling van het gordelsysteem regelmatig controleren en zo nodig aanpassen, wanneer de gebruiker in de groei is of zich veranderingen voordoet in het verloop van zijn ziekte.

Kleine aanpassingen in de lengte van de gordel door de gebruiker of een begeleider (bijv. bij verschillen in de dikte van de gedragen kleding) zijn mogelijk.

Positionering van de gebruiker in de stoel

- Zet de gebruiker rechtop, zodat zijn lichaam een hoek van 90° maakt (voor zover fysiologisch mogelijk).
- Zorg ervoor dat de gebruiker met zijn rug tegen het rugkussen aan zit (voor zover fysiologisch mogelijk).
- **Geldt alleen voor gordels en vesten voor het bovenlichaam en voor borst-/schoudergordels:**
 - Zorg ervoor dat de rug van het product is ingesteld op de juiste hoogte. De bovenkant van de rugleuning moet zich op schouderhoogte bevinden.
 - Het gordelsysteem moet aan de voorkant het gebied van het bovenlichaam (borstbeen) ondersteunen. Zo nodig moeten de bovenste en onderste gordelriemen worden aangepast.
 - Zorg ervoor dat het positioneringssysteem niet te dicht tegen de keel aan zit. Anders moeten de bovenste gordelriemen opnieuw worden ingesteld.

Mogelijke positioneringsfouten

- De heupen van de gebruiker worden niet op hun plaats gehouden met een aparte heupgordel (zie pagina 86).
- Te los aanbrengen van het positioneringssysteem heeft tot gevolg dat de gebruiker (uit de stoel) naar voren/omlaag glijdt.
- Bij het bevestigen en instellen komt het positioneringssysteem in botsing met apparaten, accessoires of voedingslangen, waardoor het deze beperkt in hun functionaliteit.
- **Geldt alleen voor gordels en vesten voor het bovenlichaam en voor borst-/schoudergordels:**
 - Het positioneringssysteem zit te dicht tegen de keel aan en brengt de gebruiker in gevaar.
 - Het positioneringssysteem bevindt zich te hoog van de weke delen van de buik (te laag).

Gordellenlengte instellen

Aanwijzingen voor het correct instellen zijn te vinden in de met het gordelsysteem meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.17.3.2 Gebruik

WAARSCHUWING

Verkeerd aanbrengen

Wurgen of stikken door naar voren/omlaag glijden in het product

- ▶ Het gordelsysteem moet tijdens het rijden in het product altijd worden gebruikt. Gebruik het gordelsysteem altijd in combinatie met een correct aangebrachte en aangepaste heupgordel om het bekken te stabiliseren.
- ▶ Het gordelsysteem moet stevig maar niet te strak vastzitten, zodat de gebruiker niet gewond raakt. Er moeten gemakkelijk twee vingers tussen het positioneringssysteem en het bovenlichaam kunnen worden gestoken.
- ▶ Zorg ervoor dat de gordelsluiting zich midden voor het lichaam bevindt.
- ▶ Zorg ervoor dat het gordelsysteem niet te dicht tegen de keel aan zit. Anders moeten de bovenste gordelriemen opnieuw worden ingesteld.
- ▶ Verwijder ingeklemde voorwerpen of kledingstukken.

⚠ VOORZICHTIG**Verkeerd aanbrengen**

Drukplekken, afknelling door gebruikersfouten

- ▶ **Geldt alleen voor gordels en vesten voor het bovenlichaam en voor borst-/schoudergordels:** Volg de instructies voor het positioneren op. Zorg ervoor dat het gordelsysteem aan weerszijden hetzelfde wordt ingesteld en niet te strak om de borst zit.
- ▶ **Geldt alleen voor gordels en vesten voor het bovenlichaam en voor borst-/schoudergordels:** Zorg ervoor dat het gordelsysteem het gebied van het bovenlichaam van voren ondersteunt. Het gordelsysteem moet zo worden aangebracht/gepositioneerd, dat de hals en het gebied rondom de keel altijd vrij blijven.

⚠ VOORZICHTIG**Verkeerd gebruik**

Vallen, uit het product vallen van de gebruiker door een verkeerd gebruik

- ▶ Open het gordelsysteem en de aangebrachte heupgordel pas, wanneer de gebruiker klaar is om uit het product te komen.
- ▶ Laat de gebruiker niet zonder toezicht achter, wanneer de cognitieve vaardigheden van de gebruiker tot gevolg zouden kunnen hebben dat hij het gordelsysteem ongewild opent.
- ▶ Informatie over aanschaf achteraf en over de bevestiging geeft de vakspecialist die u het product heeft geleverd.

⚠ VOORZICHTIG**Medische risico's**

Verwondingen, drukzweren door een verkeerd gebruik

- ▶ Neem regelmatig maatregelen om de druk te verminderen en controleer de huid van de gebruiker regelmatig. Wanneer zich huidirritaties voordoen en/of de huid rood kleurt, neem dan contact op met de vakspecialist die het product voor u heeft aangepast en ingesteld. Gebruik het product niet langer, voordat u advies hebt ingewonnen.

Met het gordelsysteem kunnen gebruikers in de elektrische rolstoel extra goed worden gepositioneerd.

Gordelsysteem aanbrengen

Aanwijzingen voor het correct aanbrengen zijn te vinden in de met het gordelsysteem meegeleverde gebruiksaanwijzing.

Reinigen van een gordelsysteem met een metalen sluiting**INFORMATIE**

Neem de wasadviezen op het product en de informatie in de gebruiksaanwijzing van het betreffende product in acht.

- Was gordels met metalen sluitingen **niet in de machine**. Het binnendringen van water kan corrosie veroorzaken, als gevolg waarvan de sluitingen mogelijk niet goed meer functioneren.
- Reinig de gordelriemen door deze voorzichtig af te deppen met warm zeepsop (waaraan wat desinfectiemiddel is toegevoegd) of neem ze zorgvuldig af met een droge, schone en absorberende doek.

Reinigen van een gordelsysteem met een kunststof sluiting

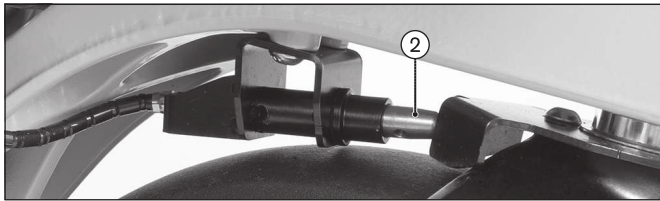
- Gordels met kunststof sluitingen kunnen – afhankelijk van het model – in de machine op **40 °C** of **60 °C** worden gewassen.
- **Advies:** gebruik een waszak of -net en een mild reinigingsmiddel.
- Als alternatief kunt u de gordelriemen reinigen door deze voorzichtig af te deppen met warm zeepsop (waaraan wat desinfectiemiddel is toegevoegd) of ze zorgvuldig afnemen met een droge, schone en absorberende doek.

Overige reinigingsinstructies

- Laat de gordels aan de lucht drogen. Zorg ervoor dat gordels en vullingen vóór het monteren helemaal droog zijn.
- Stel de gordels niet bloot aan directe hitte (bijv. zonnestraling of de hitte van een kachel of radiator).
- Strijk en bleek de gordels niet.

7.17.4 Zwenkwielvergrendeling

Met de zwenkwielvergrendeling worden de zwenkwielen in voorwaartse richting vastgezet, zodat er geen bochten meer genomen kunnen worden. Doordat de elektrische rolstoel precies rechtuitrijdt, wordt het op- en afrijden van hellingbanen en het in- en uitrijden van liften veiliger.

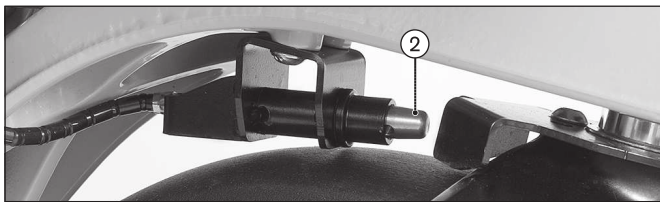


Stuurvergrendeling vastzetten

- 1) Duw de ontgrendelingshendel omlaag (zie afb. 109, pos. 1).
- 2) De bout van de stuurvergrendeling klikt vast in de voorvork (zie afb. 109, pos. 2) . De elektrische rolstoel kan nu alleen recht vooruit en recht achteruit rijden.

LET OP! Houd er rekening mee dat de stuurvergrendeling mechanisch werkt en geen effect heeft op de joystickfuncties. Vermijd sterke stuurbewegingen met de joystick. Deze zouden een hoge mechanische belasting van de stuurvergrendeling en daardoor een defect tot gevolg kunnen hebben.

INFORMATIE: Reinig de bout van de zwenkwielvergrendeling, wanneer deze vuil is.



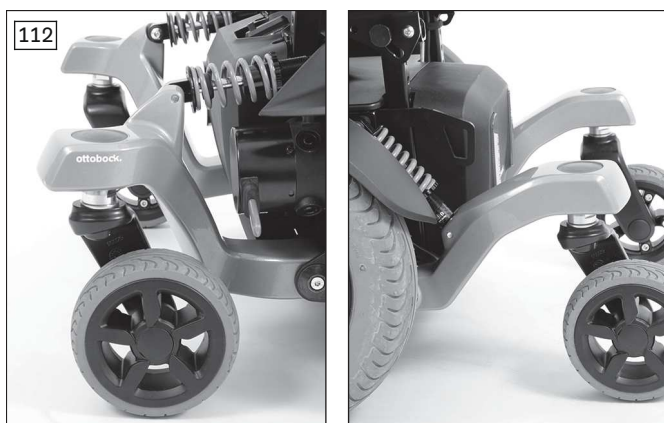
Stuurvergrendeling buiten werking stellen

- 1) Duw de ontgrendelingshendel omhoog (zie afb. 110, pos. 1).
- 2) De bout van de stuurvergrendeling geeft de voorvork weer vrij (zie afb. 110, pos. 2) . De zwenkwielen zijn ontgrendeld en kunnen weer vrij draaien.

7.17.5 Zwenkwielhouder geveerd



De veerelementen aan de zwenkwielhouders vergroten het rijcomfort vooral bij het rijden op ongelijk terrein. Tegelijkertijd zorgen ze voor meer grip.



De veerelementen aan de zwenkwielhouders voor en achter vergroten het rijcomfort vooral bij het rijden op ongelijk terrein.

Tegelijkertijd zorgen ze voor meer grip.

7.17.6 Mechanische spoorstabilisering



De mechanische spoorstabilisering (zie afb. 113, pos. 1) stabiliseert de zwenkwielen onder de zwenkwielhouders bij snel vooruitbewegen.

Daardoor is het gemakkelijker om bij rechtootrijden (bijv. in het wegverkeer) in het spoor te blijven.

7.17.7 Mechanische spoorstabilisering met ASM



De mechanische spoorstabilisering met ASM (Advanced Stability Module) stabiliseert de elektrische rolstoel bij hoge snelheden.

Een ingebouwd mechanisme (zie afb. 113, pos. 1) stabiliseert de zwenkwielen onder de zwenkwielhouders.

Bovendien vermindert de "uitgebreide stabiliteitsmodule" (ASM) (zie afb. 114) het doordraaien van de wielen bij extreme spoorafwijkingen met behulp van de acceleratiesensortechnologie.

Door de combinatie van beide technieken blijft de rolstoel bij snel rechtootrijden en het snel nemen van bochten (bijv. bij het rijden op de openbare weg) beter in het spoor en wordt het risico dat de rolstoel gaat slingeren, geminimaliseerd.

7.17.8 Elektronische spoorstabilisering

INFORMATIE

Omdat de elektronische spoorstabilisering door de beweging van openbare vervoermiddelen (bus, trein, boot) wordt gestoord, moet de gebruiker in het openbaar vervoer met het oog op de veiligheid het rijprofiel "No Assist" activeren (zie pagina 40). Bij dit rijprofiel is de elektronische spoorstabilisering uitgeschakeld.

In het besturingssysteem is er een gyromodule geïntegreerd.

De gyromodule combineert de signalen van een joystick met gyroscopisch bepaalde positie- en richtinginformatie. Zo kan het systeem herkennen of de elektrische rolstoel van de geplande rijrichting recht vooruit afwijkt en de rijrichting automatisch corrigeren.

Hiermee bespaart u zich niet alleen vervelende correcties tijdens het rijden, maar het zorgt ook voor nauwkeurig manoeuvreren op verschillende ondergronden en hellingen.

7.17.9 Werkblad

7.17.9.1 Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Niet-toegestaan gebruik in een rolstoelbus

Ernstig letsel bij een ongeval als gevolg van het gebruik van niet-geteste productcombinaties

- ▶ Verwijder het product vóór gebruik van de rolstoel in een rolstoelbus.
- ▶ Berg het product veilig op in het voertuig.

WAARSCHUWING

Ontvlammen van het product

Brandwonden door gebruikersfouten

- ▶ Het product is moeilijk ontvlambaar. Niettemin kan ontbranding onder invloed van een ontstekingsbron niet volledig worden uitgesloten. Daarom is bij het omgaan met vuur de grootste voorzichtigheid geboden.
- ▶ Houd ontstekingsbronnen – in het bijzonder brandende sigaretten – uit de buurt.

VOORZICHTIG

Verkeerde instelling

Bekneld raken, letsel oplopen door te krappe instellingen

- ▶ Zorg ervoor dat de gebruiker bij het inschuiven van het product niet bekneld raakt.

VOORZICHTIG

Botsingen tijdens het rijden

Bekneld raken, letsel oplopen door het werkblad

- ▶ Houd er rekening mee dat de gebruiker bij botsingen door het werkblad bekneld kan raken en letsel kan oplopen. Vermijd botsingen.

VOORZICHTIG

Rijden terwijl er voorwerpen op het werkblad liggen

Verwondingen door onbeveiligde voorwerpen

- ▶ Verwijder alle voorwerpen van het werkblad voordat u gaat rijden.

LET OP

Verkeerd gebruik

Beschadiging van het product door verkeerd gebruik

- ▶ Plaats geen warme voorwerpen op het werkblad.
- ▶ Zorg ervoor dat u het werkblad niet overbelast. Zie het hoofdstuk "Technische gegevens" voor de maximaal toegestane belasting.

7.17.9.2 Product gebruiken

INFORMATIE

- ▶ De positie van het werkblad moet door de vakspecialist aan de gebruiker zijn aangepast.
- ▶ Desgewenst kan de gebruiker of een begeleider de positie van het werkblad opnieuw instellen.



Werkblad gebruiken

- 1) Trek de pin uit en klap het werkblad naar de zijkant weg (zie afb. 115).
- 2) Zet de gebruiker in de stoel.
- 3) Klap het werkblad naar beneden en vergrendel het met de pin.

VOORZICHTIG! De gebruiker mag niet door het werkblad worden ingeklemd. Let op dat de armen van de gebruiker op het werkblad rusten en dat de ronde uitsparing aan de voorkant het lichaam van de gebruiker niet raakt. Stel zo nodig het blad opnieuw in (zie de volgende paragraaf).

- 4) Controleer voor gebruik of het werkblad goed vastzit.



Het werkblad qua diepte corrigeren

- 1) Open de klemverbinding aan het zwenkmechanisme en trek het werkblad iets naar voren (zie afb. 116).
- 2) Trek de pin uit en klap het werkblad naar de zijkant weg (zie afb. 115).
- 3) Zet de gebruiker in de stoel.
- 4) Klap het werkblad naar beneden en vergrendel het met de pin.
- 5) Stel de diepte in.

VOORZICHTIG! De gebruiker mag niet door het werkblad worden ingeklemd. Let op dat de armen van de gebruiker op het werkblad rusten en dat de ronde uitsparing aan de voorkant het lichaam van de gebruiker niet raakt.

- 6) Zet de vergrendelingshendel aan het zwenkmechanisme weer goed vast.



Verwijder eventueel het werkblad.

- 1) Trek de pin uit en klap het werkblad naar de zijkant weg (zie afb. 115).
- 2) Open de klemverbinding aan het zwenkmechanisme en trek het werkblad er naar voren uit (zie afb. 116). Het klemmechanisme blijft onder de armleuning (zie afb. 117, links).
- 3) Verwijder het klemprofiel aan de zijkant van de bedieningseenheid (zie afb. 117, rechts). Draai daarvoor 2 stelbouten en 1 glijblokje aan de onderkant van de armlegger los en haal ze weg.
- 4) Trek het klemprofiel er naar voren uit.

7.17.9.3 Reiniging

- 1) Maak het product met warm water en afwasmiddel schoon.
- 2) Spoel het product met schoon water na en laat het drogen.

Belangrijke aanwijzing voor het reinigen!

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, harde borstels, enz.

7.17.9.4 Onderhoud

Om de veiligheid van het product te kunnen garanderen, moet dit gedurende de gehele gebruiksperiode worden onderhouden.

- Er moet regelmatig worden gecontroleerd of de schroefverbindingen nog goed vastzitten.

- Componenten die versleten of beschadigd zijn, moeten altijd zo snel mogelijk worden vervangen.
- Let vooral op scheurvorming in het werkblad.

7.17.10 Bagagedrager

LET OP

Overbelasting van de bagagedrager

Beschadiging van het product door breuk

- ▶ De bagagedrager mag maximaal worden belast met **15 kg (33 lbs)**.
- ▶ Houd er rekening mee dat de maximale belasting van het product als geheel ook na het beladen van de bagagedrager niet mag worden overschreden (zie pagina 139).

LET OP

Verkeerd gebruik van de zithoekverstelling/rughoekverstelling

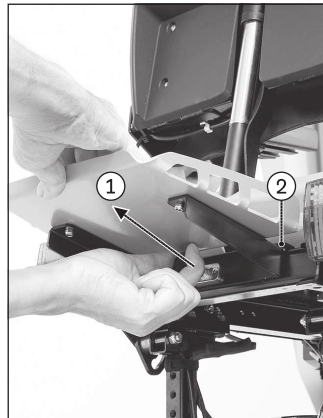
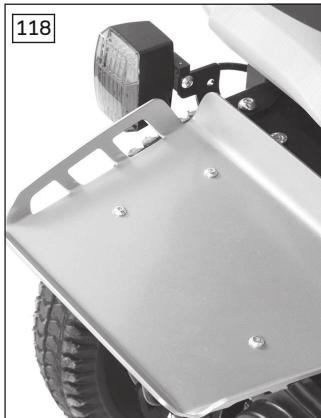
Beschadiging van de bagagedrager doordat deze in botsing komt met de rugleuning

- ▶ Houd er rekening mee dat als de zitting of de rugleuning zo ver mogelijk gekanteld is, de rugleuning in botsing kan komen met de bagagedrager. Verwijder in dit geval de bagagedrager, voordat u de stoel gaat verstellen.
- ▶ Houd er rekening mee dat de rugleuning ook als deze maar in geringe mate gekanteld is, in botsing kan komen met voorwerpen op de bagagedrager. Haal deze voorwerpen in dergelijke gevallen van de bagagedrager af. Als dit niet mogelijk is, mogen de zitting en de rugleuning niet te ver naar achteren worden gekanteld.

INFORMATIE

- ▶ Houd er rekening mee dat het zwaartepunt van de elektrische rolstoel bij een volgepakte bagagedrager naar achteren wordt verplaatst.
- ▶ Dit kan tot gevolg hebben dat het stuur- en rijgedrag anders is dan u gewend bent.

De bagagedrager is bedoeld voor het meenemen van extra bagage. Desgewenst kan de bagagedrager worden verwijderd.



Bagagedrager verwijderen

- 1) Trek de ontgrendelingsbout onder de aflegplaat los (zie afb. 118, pos. 1).
- 2) Til de bagagedrager iets omhoog en haal hem van de draagstang af (zie afb. 118, pos. 2).

Bagagedrager aanbrengen

- 1) Til de bagagedrager iets omhoog en plaats hem op de draagstang (zie afb. 118, pos. 2).
- 2) Druk de bagagedrager omlaag tot de ontgrendelingsbout (zie afb. 118, pos. 1) vastklikt.

7.17.11 Stoeprandenhulp

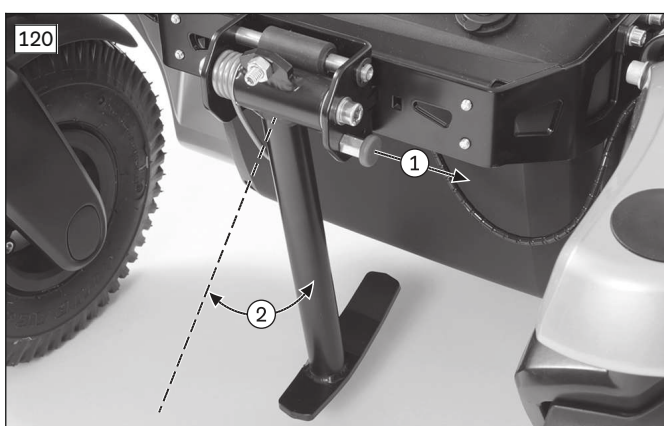
De stoeprandenhulp maakt het mogelijk stoepranden en traptreden met een maximale hoogte van **100 mm (4")** op te rijden.

INFORMATIE: Bij andere wielcombinaties kunnen de waarden afwijken; zie het hoofdstuk "Technische gegevens".



Stoeprandenhulp gebruiken

- > De stoeprandenhulp moet tijdens het rijden buitenshuis naar voren toe uitsteken.
- 1) Rijd op een hindernis af (bijv. een hoge stoeprand).
- 2) De stoeprandenhulp tilt de elektrische rolstoel over de hindernis.
- 3) Na het passeren van de hindernis klapt de stoeprandenhulp weer in de actieve positie naar voren.



Stoeprandenhulp tijdelijk deactiveren

- > De stoeprandenhulp kan bij het rijden binnenshuis worden gedeactiveerd.
- 1) Trek de ontgrendelingsknop uit (zie afb. 120, pos. 1).
- 2) Draai de stoeprandenhulp naar achteren tot de vergrendeling vastklikt (zie afb. 120, pos. 2).
- 3) De stoeprandenhulp is gedeactiveerd.

7.17.12 Externe voeding

LET OP

Overbelasting van de aansluitingen

Defect van de voeding

- Zorg ervoor dat u niet alle aansluitingen tegelijkertijd volledig belast.

De externe voeding maakt het mogelijk externe apparaten (bijv. mobiele telefoons, laptops en zuurstofapparaten) op te laden en te gebruiken.

De aard van de voeding is ingestanst in de afsluitkap. De zijden kunnen vrij worden gekozen.



Mogelijke aansluitingen:

USB: Deze aansluiting maakt het mogelijk apparaten op te laden en te gebruiken met een standaard-USB-acculader (zie afb. 121, pos. 1). Uitgangen: 5 V; tot 1 A; 5 V; tot 2,1 A.

12 V: Deze aansluiting maakt het mogelijk apparaten op te laden en te gebruiken met een 12 V-stroomadapter voor motorvoertuigen ("sigarettenaansteker-stekker"; zie afb. 121, pos. 2). Uitgang: tot 5 A. Afgegeven vermogen: maximaal 60 W.

24 V: Deze aansluiting maakt het mogelijk apparaten op te laden en te gebruiken met een 24 V-stroomadapter voor motorvoertuigen (niet afgeb.). Uitgang: tot 3 A. Afgegeven vermogen: maximaal 72 W.

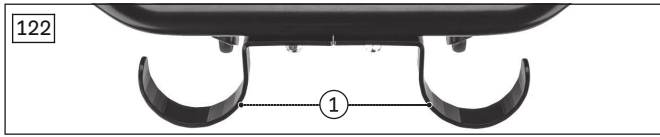
7.17.13 Handverwarming

De handverwarming met een kap voor één of twee handen is een optie die kan worden gemonteerd op elektrische rolstoelen van Ottobock.

Het product genereert een warme luchtstroom die bij koude omgevingscondities zorgt voor een temperatuurverhoging in de buurt van de bedieningseenheid.

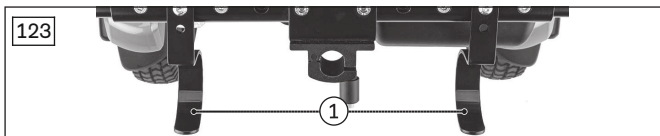
Nadere informatie over gebruik, reiniging en onderhoud is te vinden in de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

7.17.14 Haak voor een rugzak



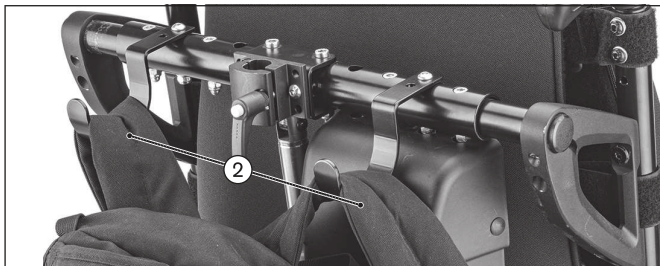
De haak is bedoeld voor het ophangen van een rugzak aan de rugleuning.

Het maximaal toegestane gewicht van de rugzak bedraagt **10 kg**.



De haak is bedoeld voor het ophangen van een rugzak aan de rugleuning.

Het maximaal toegestane gewicht van de rugzak bedraagt **10 kg**.



7.17.15 Overzicht van verdere accessoires

INFORMATIE

Deze en andere opties zijn te vinden op het bestelformulier en in de onderdelencatalogus.

De elektrische rolstoel is ook nog uitgerust met andere opties:

- spatbord voor aandrijfwielen
- spatbord voor zwenkwielen
- stokhouder
- wegklapbare achteruitkijkspiegel
- markeringsbord voor achter
- externe claxon
- houder voor mobiele telefoon
- houder voor drankflessen
- gereedschapsset
- Airman pomp

7.18 Demontage en transport

7.18.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Ongeoorloofd transport in vliegtuigen

Brandwonden, explosie of beschadiging van de accu's door niet-naleving van de transportvoorschriften

- ▶ Transporteer de elektrische rolstoel in vliegtuigen volgens de bepalingen van de IATA (International Air Transport Association) en de betreffende luchtvaartmaatschappij. Dit betekent dat vóór afgifte van de elektrische rolstoel als bagage de zekeringautomaat altijd moet worden gedeactiveerd en de accuaansluitingen moeten worden geïsoleerd, zodat ze beveiligd zijn tegen kortsluiting.
- ▶ In het bijzonder accu's die niet zijn beveiligd tegen lekken en die niet rechtop kunnen worden vervoerd, moeten eveneens uit de stoel worden gehaald en zo worden verpakt dat ze beschermd zijn tegen lekkage en kortsluiting.
- ▶ Meer informatie kunt u vinden op www.iata.org. De fabrikant adviseert vóór iedere vlucht rechtstreeks contact op te nemen met de luchtvaartmaatschappij om te informeren naar de speciale transportvoorwaarden.
- ▶ Indien gewenst, kunt u bij de beschrijving van de mobiliteitsbeperking gebruik maken van de SSR-codes (Special Service Request). Deze vindt u bijv. op internet.

⚠ VOORZICHTIG

Niet goed vastzetten tijdens vervoer

Knellen, beklemmen van lichaamsdelen door niet-inachtneming van transportvoorschriften

- ▶ Schakel bij transport in voertuigen, vliegtuigen en liften en op hefplateaus de besturing van de elektrische rolstoel uit en vergrendel de rem.
- ▶ Zet de elektrische rolstoel vast volgens de voor het gebruikte vervoershulpmiddel geldende voorschriften.
- ▶ Zet de elektrische rolstoel bij transport in een ander voertuig goed vast met spanbanden. Bevestig de spanbanden uitsluitend aan de transportogen en de daarvoor bedoelde bevestigingspunten.

LET OP

Verkeerd optillen van de elektrische rolstoel

Beschadiging van de elektrische rolstoel door niet-inachtneming van transportvoorschriften

- ▶ Gebruik voor het transporteren van de rolstoel uitsluitend daarvoor geschikte hefwerktuigen. Nadere informatie over het gewicht kunt u vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens" (zie pagina 139).
- ▶ Bevestig de hefwerktuigen **niet** aan bewegende of verstelbare delen.
- ▶ Zorg ervoor dat de zitting voor het verladen en bij het transporteren van de elektrische rolstoel altijd in de laagste stand staat en dat de rugleuning verticaal staat.

7.18.2 Transportformaat verkleinen

INFORMATIE

Houd er rekening mee dat de voetplaten van de centraal gemonteerde beensteun voor het transport tot de aanslag naar achteren moeten worden opgeklapt, zodat ze niet vanzelf weer omlaag klappen.

Het transportformaat van het product kan met slechts enkele handgrepen worden verkleind, zodat het gemakkelijker kan worden vervoerd.

124



Vorbereiden voor transport

- 1) Klap de rugleuning naar voren en leg hem op de zitting (zie pagina 27).
- 2) Verwijder de zijdelen (zie pagina 21). Leg het zijdeel op de zitting.
- 3) Verwijder de beensteunen (zie pagina 24).

125



Vorbereiden voor transport

- 1) Klap de rugleuning naar voren en leg hem op de zitting (zie pagina 27).
- 2) Verwijder de zijdelen (zie pagina 21). Leg het zijdeel met de bedieningseenheid op de zitting.
- 3) Verwijder de beensteunen (zie pagina 24).

126

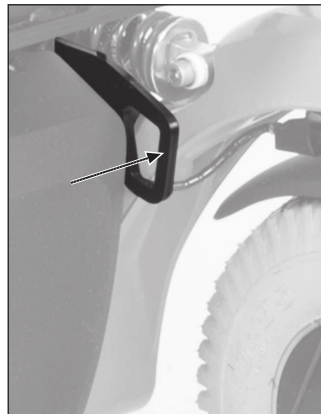
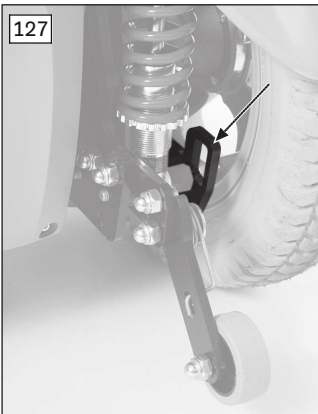


Vorbereiden voor transport

- 1) Klap de rugleuning naar voren en leg hem op de zitting (zie pagina 27).
- 2) Verwijder de zijdelen (zie pagina 21). Leg het zijdeel met de bedieningseenheid op de zitting.
- 3) Verwijder de beensteunen (zie pagina 24).

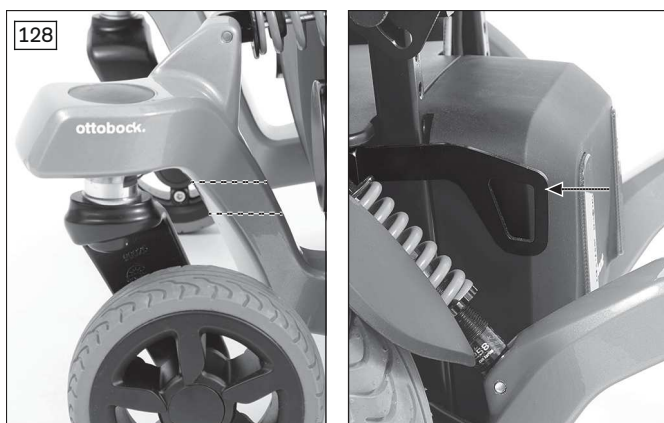
7.18.3 Gereedmaken voor transport

127



Elektrische rolstoel transporteren

- 1) Zet de elektrische rolstoel op de daarvoor bedoelde plaats in het transportmiddel.
- 2) Schakel de besturing uit (zie pagina 31 e.v.).
- 3) Controleer of de rem vergrendeld is. Het mag niet mogelijk zijn de elektrische rolstoel te duwen.
Eventueel: Vergrendel de rem (zie pagina 65).
- 4) Zet de elektrische rolstoel in het transportmiddel vast met spanbanden. Bevestig de spanbanden aan de transportogen (zie de pijlen).



Elektrische rolstoel transporteren

- 1) Zet de elektrische rolstoel op de daarvoor bedoelde plaats in het transportmiddel.
- 2) Schakel de besturing uit (zie pagina 31 e.v.).
- 3) Controleer of de rem vergrendeld is. Het mag niet mogelijk zijn de elektrische rolstoel te duwen.
Eventueel: Vergrendel de rem (zie pagina 65).
- 4) Zet de elektrische rolstoel in het transportmiddel vast met spanbanden. Gebruik hiervoor de transportogen aan het frame (zie afb. 128, rechts) en de tegenovergelegen zwenkwielhouders (zie afb. 128, links).

INFORMATIE: Leg de spanbanden in het gemarkeerde gedeelte 2 x in een lus om elk van de zwenkwielhouders.

7.19 Gebruik in rolstoelbussen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik in rolstoelbussen

Ernstig letsel bij ongevallen door gebruikersfouten

- ▶ Gebruik in eerste instantie altijd de in de rolstoelbus geïnstalleerde stoelen en beveiligingssystemen voor rolstoelinzittenden. Alleen dan zijn de inzittenden bij een ongeval optimaal beschermd.
- ▶ Bij gebruik van de bij de fabrikant verkrijgbare beveiligingselementen en van adequate bevestigings- en beveiligingssystemen voor rolstoelinzittenden kunt u het product bij vervoer in een rolstoelbus als stoel gebruiken. Nadere informatie hierover is ook te vinden in de brochure met het bestelnummer 646D158.
- ▶ Vervoer altijd maar één persoon met de elektrische rolstoel.
- ▶ Neem het maximaal toegestane hellingspercentage in acht voor het berijden van de oprijplaat de rolstoelbus in (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Zorg er tegelijkertijd voor dat u het product veilig kunt gebruiken in overeenstemming met de gebruiksvoorwaarden.
- ▶ Schakel de besturing uit nadat u de elektrische rolstoel in de rolstoelbus hebt gepositioneerd.
- ▶ Gebruik de elektrische rolstoel uitsluitend in een rolstoelbus, wanneer de zitting in de laagste stand staat en de rugleuning verticaal staat.
- ▶ Houd rekening met beperkingen in verband met gemonteerde opties (zie pagina 126).

⚠ WAARSCHUWING

Verboden gebruik van het gordelsysteem als persoonsveiligheidssysteem in een rolstoelbus

Ernstig letsel door fouten in het gebruik van het product

- ▶ Gebruik de bij het product aangeboden gordels en positioneringshulpmiddelen in geen geval als onderdeel van een persoonsveiligheidssysteem bij vervoer in een rolstoelbus.
- ▶ Houd er rekening mee dat de bij het product aangeboden gordels en positioneringshulpmiddelen uitsluitend zijn bedoeld voor extra stabilisatie van de persoon die in het product zit.

Het product is door de fabrikant volgens ISO 7176-19 getest en mag met inachtneming van de hierna benoemde voorwaarden als stoel in rolstoelbussen worden gebruikt.

Bij vervoer in een rolstoelbus moet het product goed worden vastgezet. Op de onderstaande afbeeldingen is te zien hoe het product bijvoorbeeld kan worden vastgezet.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de gebruikte bevestigingssystemen. Er moet voor worden gezorgd dat er alleen bevestigingssystemen worden gebruikt die voldoen aan de wettelijke eisen en geschikt zijn voor het totaalgewicht van het product met inbegrip van de gebruiker.

Het transportgewicht van de in een rolstoelbus te vervoeren persoon mag niet meer bedragen dan het maximaal toegestane lichaamsgewicht (zie pagina 139).

7.19.1 Noodzakelijke accessoires

Voor het gebruik van de elektrische rolstoel als stoel in een rolstoelbus moeten er aanvullende accessoires worden gemonteerd. Voor meer informatie hierover kunt u terecht bij de vakspecialist die de rolstoel heeft aangepast.

Product vastzetten met bevestigingsriemen

Voor het vastzetten met bevestigingsriemen zijn de hieronder vermelde ISO-sets verkrijgbaar.

Belangrijk: Alle ISO-sets zijn goedgekeurd voor een maximale belasting van **140 kg**.

- Middenwielaandrijving, standaardstoel: 491S75=SK090
- Middenwielaandrijving, VAS-stoel (mechanische rughoekverstelling): 491S75=SK092
- Middenwielaandrijving, VAS-stoel (elektrische rughoekverstelling): 491S75=SK093
- Middenwielaandrijving; Recaro®-stoel: 491S75=SK093
- Voorwielaandrijving, VAS-stoel (mechanische rughoekverstelling): 491S75=SK094
- Voorwielaandrijving, VAS-stoel (elektrische rughoekverstelling): 491S75=SK095
- Voorwielaandrijving, Recaro®-stoel: 491S75=SK095
- Voorwielaandrijving, standaardstoel: 491S75=SK096
- Achterwielaandrijving, VAS-stoel (mechanische rughoekverstelling): 491S75=SK097
- Achterwielaandrijving, VAS-stoel (elektrische rughoekverstelling): 491S75=SK098
- Achterwielaandrijving, Recaro®-stoel: 491S75=SK098
- Achterwielaandrijving, standaardstoel: 491S75=SK099

Product vastzetten met het Dahl dockingsysteem

Voor het vastzetten met de optie "Dahl dockingsysteem" is bij uitrusting met een standaardstoel of VAS-stoel de Ottobock montageset "Dahl dockingsysteem" nodig:

- standaardstoel: 491S75=ST150
- VAS-stoel: 491S75=ST155

Daarnaast zijn de bijbehorende adapterset van de firma Dahl en andere onderdelen uit de basiskit van de firma Dahl nodig. Voor meer informatie hierover kunt u terecht bij de firma Dahl Engineering ApS, e-mail: dahl@dahlengineering.dk, internet: www.dahlengineering.dk/de/home.

7.19.2 Product in het voertuig gebruiken

⚠ WAARSCHUWING

Positionering in rolstoelbussen

Ernstig letsel bij ongevallen door gebruikersfouten

- ▶ Het product mag alleen in een rolstoelbus worden gepositioneerd door vakspecialisten.
- ▶ Bij gebruik van het product als stoel in een rolstoelbus moet het altijd in de rijrichting worden geplaatst.
- ▶ Instrueer de vakspecialisten over de hieronder genoemde bevestigingspunten aan uw product.

⚠ WAARSCHUWING

Niet goed vastzetten tijdens vervoer

Verlies aan stabiliteit door niet-inachtneming van vervoersvoorschriften

- ▶ Neem de onderstaande aanwijzingen voor de juiste manier van vastzetten in een rolstoelbus in acht.
- ▶ Stel de medewerker van het vervoersbedrijf zo nodig op de hoogte van de onderstaande aanwijzingen.

Product in de rolstoelbus vastzetten

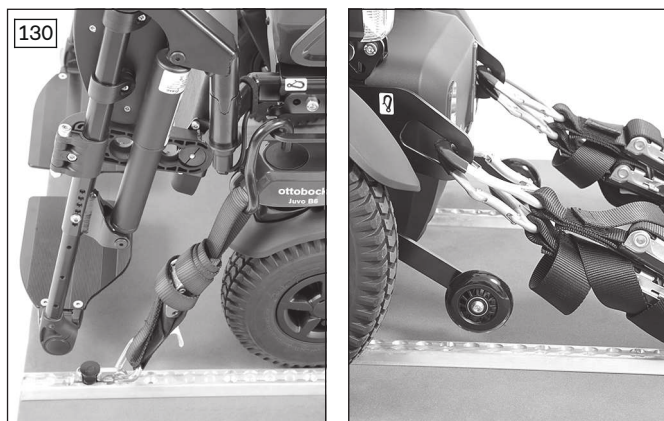
De rolstoel wordt met behulp van de fixatieset in de rolstoelbus vastgezet. De fixatiepunten zijn met stickers gemarkeerd. De stickers laten zien waar de gebruiker de haken van het vastzetsysteem moet plaatsen:

129



Elektrische rolstoel in het voertuig vastzetten

- 1) Zet de elektrische rolstoel in de rolstoelbus op zijn plaats. Zie voor nadere informatie hoofdstuk 5 van de brochure "Vervoer van personen met een beperkte mobiliteit", bestelnummer 646D158.
- 2) Schakel de besturing uit (zie pagina 59).
- 3) Controleer of de rem vergrendeld is. Vergrendel de remmen zo nodig (zie pagina 65).
- 4) Breng de rolstoelbevestigingsgordels van het voertuig aan (zie volgende afbeelding).



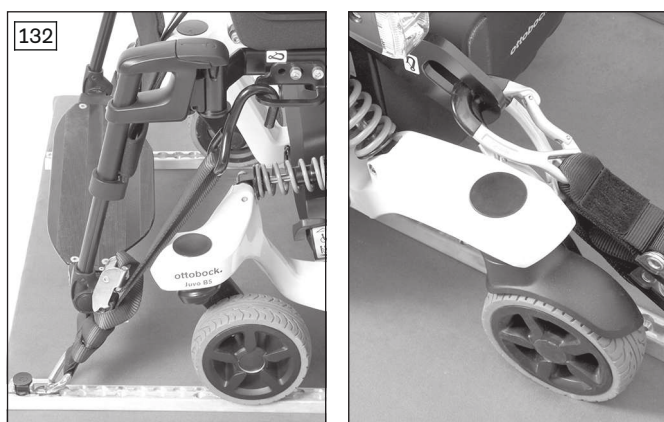
Rolstoelbevestigingsgordels van het voertuig aanbrengen

- 1) Plaats de haak van de rolstoelbevestigingsgordel van het voertuig steeds van buiten in de voorste bevestigingsogen (zie afb. 130, links).
- 2) Plaats de haken van de rolstoelbevestigingsgordel van het voertuig **steeds 2 x** van buiten in de achterste bevestigingsogen (zie afb. 130, rechts).
- 3) Span de bevestigingsriemen voor en achter zo strak mogelijk (zie afb. 129).



Elektrische rolstoel in het voertuig vastzetten

- 1) Zet de elektrische rolstoel in de rolstoelbus op zijn plaats. Zie voor nadere informatie hoofdstuk 5 van de brochure "Vervoer van personen met een beperkte mobiliteit", bestelnummer 646D158.
- 2) Schakel de besturing uit (zie pagina 59).
- 3) Controleer of de rem vergrendeld is. Vergrendel de remmen zo nodig (zie pagina 65).
- 4) Breng de rolstoelbevestigingsgordels van het voertuig aan (zie volgende afbeelding).

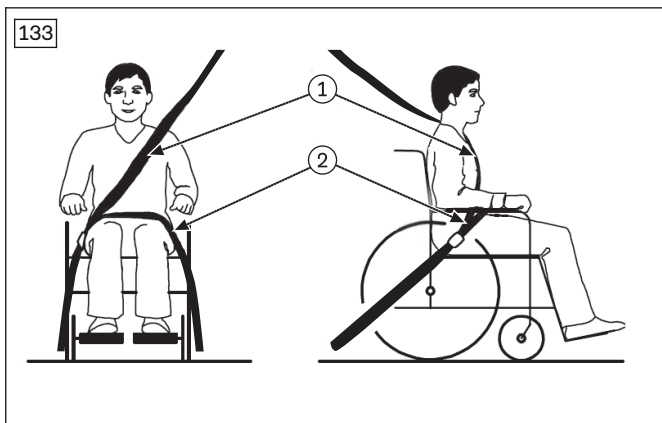


Bevestigingsriemen aanbrengen

- 1) Plaats de haak van de rolstoelbevestigingsgordel van het voertuig steeds van buiten in de voorste bevestigingsogen (zie afb. 132, links).
- 2) Plaats de haken van de rolstoelbevestigingsgordel van het voertuig **steeds 2 x** van buiten in de achterste bevestigingsogen (zie afb. 132, rechts).
- 3) Span de bevestigingsriemen voor en achter zo strak mogelijk (zie afb. 131).

Aanwijzingen voor het op de juiste manier vastzetten van de gebruiker in een rolstoelbus

- Het aanbrengen van het beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden in de rolstoelbus is voorgeschreven. Beveiligingssystemen voor rolstoelinzittenden in de rolstoelbus mogen niet aan de rolstoel zijn bevestigd. De 3-puntsverankering moet uitsluitend aan het voertuig bevestigd zijn:
 - De heupgordel van het beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden in de rolstoelbus wordt in de regel aan de achterzijde met behulp van een gordelrol of een retractor (spanner) aan de vloer van het voertuig bevestigd.
 - De schoudergordel van het beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden in de rolstoelbus wordt in de regel aan een stijl van het voertuig gemonteerd en wordt door de vakspecialist aan het daarvoor bedoelde bevestigingspunt/de pin van de heupgordel bevestigd.



- De riemen van het vastzetsysteem voor rolstoelinzittenden moeten altijd dicht tegen het lichaam van de gebruiker aan komen te zitten. De riemen mogen niet over de zijdelen en wielen lopen (zie afb. 133 pos. 2).
- De schouderriem moet altijd over de schouder van de gebruiker lopen. De schouderriem moet door de medewerker van het vervoersbedrijf boven en achter de gebruiker worden vastgezet (zie afb. 133, pos. 1).
- De gordelriem mag niet verdraaid tegen het lichaam van de gebruiker aan zitten.
- De aan de bodem van het voertuig bevestigde rolstoelbevestigingsriemen moeten na het aanbrengen zo strak mogelijk worden gespannen.

Gebruik van het in de rolstoelbus geïntegreerde vastzetsysteem

- 1) Steek aan weerszijden een uiteinde van de heupgordel vanaf de zittingzijde naar buiten.
 - 2) Bevestig de uiteinden van de heupgordel op de hierboven beschreven manier aan de vloer van het voertuig.
INFORMATIE: De heupgordel van de elektrische rolstoel moet tijdens het transport ook worden gebruikt om de inzittende te positioneren.
 - 3) De schouderriem moet boven en achter de gebruiker worden vastgezet.
- De bretelgordel kan tijdens het transport ook worden gebruikt om de inzittende te positioneren.

7.19.3 Gebruiksbeperkingen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van het product met bepaalde instellingen of gemonteerde opties.

Ernstig letsel bij ongevallen door het losraken van opties

- ▶ Verwijder vóór gebruik van het product als stoel in een rolstoelbus de opties die voor een veilig vervoer in een rolstoelbus gedemonteerd moeten worden. Raadpleeg hiervoor de onderstaande tabel.
- ▶ Berg de gedemonteerde opties veilig op in de rolstoelbus.
- ▶ Houd er rekening mee dat bij bepaalde instellingen van het product het gebruik van het product in een rolstoelbus uitgesloten is.

Accessoires*	Geen vervoer in een rolstoelbus mogelijk	Optie demonteren	Optie aan het product vastzetten
ADI rugleuning (Baxx Line)	X**		
Werkblad, naar opzij wegzwenkbaar		X	
Tafelbesturing, naar rechts of links wegzwenkbaar		X	
Heupgordel met gordelslot			X***
Bretelgordelsysteem statisch			X****
Bagagedrager			X

* De onderstaande lijst geeft een overzicht. Niet elke accessoire is op elk product gemonteerd.

** Alleen bij combinaties met 4-punts houder

*** De gordel moet tijdens het transport worden gebruikt om de inzittende te positioneren. Het aanbrengen van het beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden is desondanks voorgeschreven.

**** De gordel kan tijdens het transport worden gebruikt om de inzittende te positioneren. Het aanbrengen van het beveiligingssysteem voor rolstoelinzittenden is desondanks voorgeschreven.

Speciale besturing (variant*)	Geen vervoer in een rolstoelbus mogelijk	Optie demonteren	Optie aan het product vastzetten
Blaas-zuigbesturing (inclusief bedienings-eenheid standaard)			X

Speciale besturing (variant*)	Geen vervoer in een rolstoelbus mogelijk	Optie demonteren	Optie aan het product vastzetten
Kinbesturing met mini-joystick elektrisch wegzwenkbaar			X
Kinbesturing met midi-joystick elektrisch wegzwenkbaar			X

* De lijst hieronder geeft een overzicht van alle varianten van de speciale besturing die niet mogen worden gebruikt.

7.19.4 Verboden gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Niet-toegestaan gebruik in een rolstoelbus

Ernstig letsel door zitten in het product bij een ongeval

- ▶ Houd er rekening mee dat bij aanwezigheid van bepaalde opties aan of op het product, het gebruik van het product in een rolstoelbus uitgesloten is.
- ▶ Als het hieronder weergegeven verbodssymbool op het typeplaatje staat betekent dat het volgende: Gebruik tijdens het rijden in een rolstoelbus uitsluitend de in het voertuig geïnstalleerde stoelen met de bijbehorende vastzetsystemen.
- ▶ Voor informatie over de laatste ontwikkelingen op dit gebied kunt u contact opnemen met de vakspecialist.



Als het hiernaast afgebeelde symbool op het typeplaatje staat, heeft dit de volgende betekenis: Het product mag **niet** worden gebruikt als stoel in een rolstoelbus.

7.20 Dagelijks onderhoud

7.20.1 Veiligheidsvoorschriften

⚠ VOORZICHTIG

Ontbrekende of verkeerde reiniging

Gezondheidsrisico's door infecties, beschadiging van het product door gebruikersfouten

- ▶ Reinig het product regelmatig.
- ▶ Zorg er bij het reinigen beslist voor dat de elektronica, de motor en de accu's niet in direct contact komen met water. Reinig het product in geen geval met een waterstraal of een hogedrukreiniger.
- ▶ Reinig het zitkussen en de rugbekleding zodra deze vuil zijn om contaminatie met ziektekiemen te voorkomen.
- ▶ Controleer na het reinigen de rij-eigenschappen van het product.

INFORMATIE

De zuigerstangen worden niet gesmeerd. Deze zijn onderhoudsvrij.

7.20.2 Reiniging

Reinig het product al naar gelang van het gebruik en de mate van verontreiniging, maar **minstens 1x per maand**:

- Reinig de bedieningseenheid, de acculader, de armleggers en de beplating met een vochtige doek en een milde reinigungsoplossing.
- Reinig de zittingbespanning, de rugbespanning en het zitkussen met een droge borstel.
- Overige aanwijzingen voor het reinigen van de zitkussens zijn te vinden in de onderhoudsinstructies op het product of in de meegeleverde gebruiksaanwijzing.
- Reinig de wielen en het frame met een vochtige kunststof borstel.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, harde borstels, enz.
- Spuit het product niet met een hogedrukreiniger af.
- Overige instructies voor de reiniging van de blaas-zuigbesturing: zie pagina 106.

7.20.3 Desinfectie

- 1) Maak vóór het desinfecteren de kussens grondig schoon.
- 2) Neem alle delen van het product vochtig af met een desinfectiemiddel.

Belangrijke aanwijzingen voor het desinfecteren

- Gebruik voor het desinfecteren uitsluitend kleurloze middelen op waterbasis. Volg hierbij de gebruiksinstructies van de fabrikant op.
- Voordat het product wordt gedesinfecteerd, moeten het zit- en rugkussen, de bedieningseenheid en de armleggers worden gereinigd.

8 Onderhoud en reparatie

8.1 Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Foutieve onderhoudswerkzaamheden

Ernstig letsel van de gebruiker, schade aan het product door niet-inachtneming van onderhoudstermijnen

- ▶ Voer alleen de onderhoudswerkzaamheden uit die in dit hoofdstuk worden beschreven. Alle overige onderhouds- en servicewerkzaamheden mogen uitsluitend door de vakspecialist uitgevoerd worden.
- ▶ Laat het product **1 x per jaar** onderhouden en controleren op zijn functionaliteit en rijveiligheid.
- ▶ Laat het product bij gebruikers waarbij de anatomie zich verandert (zoals lichaamsmaten, -gewicht) of bij gebruikers met een zich veranderend ziektebeeld minimaal **1 x per half jaar** controleren, instellen en onderhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Ontbrekende controle van belangrijke producteigenschappen

Ernstig letsel van de gebruiker, schade aan het product door onderhoudsfouten

- ▶ Controleer minimaal **één keer per maand** of de stoelverstelfuncties geen zichtbare beschadigingen vertonen en of de schroefverbindingen nog stevig vastzitten.
- ▶ Zorg voor voldoende bandenspanning. De spanning die de banden moeten hebben, is aangegeven op de buitenkant van de band en staat daarnaast vermeld in het hoofdstuk "Technische gegevens".

- Controleer het product **telkens voor gebruik** op zijn functionaliteit.
- Als er gebreken zijn vastgesteld, mag het product niet worden gebruikt. Dit geldt in het bijzonder bij instabiliteit van het product of wijzigingen van het rijgedrag en bij problemen met de zitpositie van de gebruiker of de stabiliteit van de zitting. Er dient onmiddellijk contact te worden opgenomen met de vakspecialist om de gebreken te laten verhelpen.
- Ditzelfde geldt, wanneer wordt ontdekt dat er onderdelen loszitten of versleten, verbogen of beschadigd zijn en als er scheuren of breuken in het frame worden ontdekt.
- Sommige nauw omschreven onderhoudswerkzaamheden kunnen thuis worden uitgevoerd. Meer informatie hierover is te vinden in het hoofdstuk "Onderhoudstermijnen" (zie pagina 128).
- Wanneer het product niet regelmatig wordt onderhouden, kan dat tot gevolg hebben dat de gebruiker gewond raakt.

8.1.1 Onderhoudstermijnen

De in het onderstaande overzicht vermelde controlewerkzaamheden dienen binnen de aangegeven periodes uitgevoerd te worden door de gebruiker of een begeleider:

Component	Werkzaamheid	Telkens voor het rijden	Wekelijks	Maandelijks
Aandrijfwielen	Controleren of de wielen goed vastzitten			X
	Controleren of de wielen vrij en zonder zijslag draaien			X
	Controleren of de elektrische rolstoel goed rechtoortrijdt	X		
Zwenkwielen	Controleren of de vork zonder speling is bevestigd			X
	Controleren of de wielen vrij en zonder zijslag draaien			X
	Controleren of de bevestigingsmoeren goed vastzitten			X
Zittingbevestiging	Controleren of de bevestigingsbouten goed vastzitten			X
	Controleren of de zittingvergrendeling goed vastzit	X		
Beensteun	Controleren of de bevestigingsbouten goed vastzitten (draaimoment controleren)			X

Component	Werkzaamheid	Telkens voor het rijden	Wekelijks	Maandelijks
Beensteun	Controleren of de vergrendeling functioneert en goed vastzit			X
	Voetsteunen controleren op beschadigingen			X
	Controleren of de voetsteunen in opgeklapte stand goed genoeg vastzitten			X
Kussens en bekleding/gordels en riemen	Toestand van de kussens/bekleding controleren			X
	Bevestigingsriemen controleren op slijtage			X
	Controleren of het gordelslot goed werkt		X	
Banden	Bandenspanning controleren (zie buitenkant band)			X
	Controleren of de profieldiepte voldoende is (min. 1 mm/0,04")			X
	Controleren op beschadigingen			X
Accu's	Laadtoestand van de accu's controleren	X		
Verlichting	Controleren op uitwendige beschadigingen		X	
	Functionaliteit controleren	X		
Elektronica	Besturing controleren op storingvrijheid (bij foutmeldingen op de bedieningseenheid de vakspecialist informeren)	X		
	Acculader controleren op storingvrijheid (bij led-foutmeldingen de vakspecialist informeren)		X	
	Stekkerverbindingen controleren			X
Rem	Bij ontgrendelde rem: controleren of het symbool op de bedieningseenheid knippert	X		
	Bij vergrendelde rem: remwerking controleren door te proberen het product te duwen			X
Stoelverstelfuncties	Visuele controle van alle bewegende delen en de bekabeling op beschadigingen			X
	Controleren of de schroefverbindingen goed vastzitten			X
Zijdeel en armlegger	Controleren of de bevestigingsbouten goed vastzitten			X
	Controleren of de schroefverbindingen tussen armlegger en bedieningseenheid goed vastzitten	X		
	Armleggers controleren op beschadigingen		X	
Gasdrukveer of actuator	Visuele controle op krassen op de zuigerstang en op olieverslies uitvoeren			X
Product	Controleren of alle etiketten en aanduidingen op het product nog goed leesbaar en volledig zijn			X

Zelf uit te voeren onderhoudswerkzaamheden speciale besturing

Telkens voordat de rolstoel wordt gebruikt, moet de betreffende speciale besturing worden gecontroleerd op zijn functionaliteit.

De in de onderstaande tabel beschreven werkzaamheden moeten op de aangegeven tijdstippen worden uitgevoerd door de gebruiker of diens begeleider.

Component	Werkzaamheid	Telkens voor het rijden	Wekelijks
Besturing algemeen	Controleren op functionaliteit: werking van de toetsen/schakelaars controleren, werking van de componenten van de speciale besturing controleren	X	
Joystickbesturing	Automatisch terugzetten in de middenstand (neutrale stand)	X	

Component	Werkzaamheid	Telkens voor het rijden	Wekelijks
Slijtagegevoelige onderdelen (bijv. de slangen van de blaas-zuigbesturing)	Visuele controle		X
Mechanische bevestiging van de besturing	Controleren of de bewegende delen van de besturing goed vastzitten		X
Schroefverbindingen	Controleren of de schroefverbindingen goed vastzitten		X

8.2 Reparatie

⚠ WAARSCHUWING

Verboden reparatiewerkzaamheden

Ernstig letsel van de gebruiker, schade aan het product door instel- en montagefouten

- ▶ Voer alleen de reparaties uit die in dit hoofdstuk worden beschreven. Alle overige reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend door de vakspecialist uitgevoerd worden.

8.2.1 Defecte verlichting vervangen

LET OP

Gebruik van verkeerde lampen

Beschadiging/smelten van de verbindingkabels door verhoogde stroomloop

- ▶ Houd er rekening mee dat de led-verlichting alleen mag worden vervangen door originele verlichting.

De led-verlichting is onderhoudsvrij. Als er een reparatie nodig is, kan de vakspecialist die de rolstoel heeft aangepast of geleverd, u hierbij helpen.

8.2.2 Accu vervangen

Accu's mogen uitsluitend worden vervangen door de vakspecialist.

8.3 Storingen verhelpen

INFORMATIE

Het systeem voert bij communicatieproblemen in het bussysteem van de besturing een noodstop uit. Hierdoor wordt voorkomen dat bepaalde functies ongecontroleerd worden geactiveerd.

- ▶ Zorg ervoor dat de besturing van de elektrische rolstoel na iedere noodstop opnieuw wordt ingeschakeld.
- ▶ Wanneer de rolstoel nadat deze opnieuw is ingeschakeld, niet rijklaar is, ontgrendel dan de rem om de duwfunctie te activeren.
- ▶ Neem onmiddellijk contact op met de vakspecialist.

Storingen worden weergegeven op de led-indicatorvelden van de bedieningseenheid. In de volgende tabellen worden de diverse meldingen met de bijbehorende storingen en de mogelijke oorzaken en oplossingen nader toegelicht.

Neem contact op met het deskundig personeel, als de storingen met de hier beschreven maatregelen niet volledig verholpen kunnen worden. Het deskundig personeel heeft de mogelijkheid om met een losse programmeereenheid de exacte foutcode uit te lezen en een gerichte systeemanalyse uit te voeren.

De besturing slaat alle opgetreden storingen op in een lijst. Het deskundig personeel kan deze informatie oproepen, bijv. bij een algehele revisie van de elektrische rolstoel. Uit de opgeslagen gegevens kan het deskundig personeel de verdere service- en onderhoudstermijnen afleiden.

Storingen worden weergegeven via het lcd-display op de bedieningseenheid, via de lcd-monitor (indien aanwezig) of via de begeleidersbesturing (indien aanwezig). In de volgende tabellen worden de diverse meldingen met de bijbehorende storingen en de mogelijke oorzaken en oplossingen nader toegelicht.

Neem contact op met uw dealer, als de storingen met de hier beschreven maatregelen niet volledig verholpen kunnen worden. De vakspecialist heeft de mogelijkheid om met een handprogrammeerapparaat de precieze foutcode uit te lezen en een gerichte systeemanalyse uit te voeren.

De besturing slaat alle opgetreden storingen op in een lijst. De dealer kan deze informatie oproepen, bijv. bij een algehele revisie van de elektrische rolstoel. Uit de opgeslagen gegevens kan de dealer de verdere service- en onderhoudstermijnen afleiden.

8.3.1 Soorten melding

Waarschuwing

Een waarschuwing geeft informatie over de status of het niet of niet goed functioneren van een of meer componenten van de elektrische rolstoel. Componenten die in orde zijn, werken normaal.

Als bijv. de verbinding van de besturing met de motor van de zitting niet in orde is, wordt dit alleen aangegeven wanneer deze motor wordt aangestuurd. U kunt in dit geval gewoon met de rolstoel blijven rijden.

Storing

Een storing beïnvloedt een of meer functies van de elektrische rolstoel. Totdat de storing is verholpen, kan het systeem niet goed functioneren.

Opbouw van een storingsmelding

Het display van de besturing meldt zowel storingen in het besturingssysteem zelf als storingen in elektrische componenten van de elektrische rolstoel of in de bekabeling. Een storingsmelding bevat de volgende gegevens:

- Betreffende module – bijv. JSM = joystickmodule (bedieningseenheid); PM = powermodule (besturingseenheid), Omni Display (displaymodule) Omni IO (aansluitmodule)
- Foutcode (vier posities)
- Beknopte probleembeschrijving

8.3.2 Gedrag bij waarschuwingen en storingsmeldingen


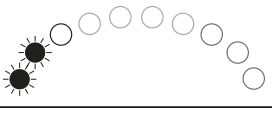


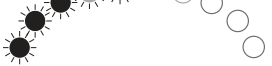
- Als er een waarschuwing of storingsmelding verschijnt, kan er vaak niet meer met de elektrische rolstoel worden gereden. In dit geval moet de storingsmelding worden genoteerd, de besturing worden uitgeschakeld en de storingsmelding onmiddellijk worden doorgegeven aan de vakspecialist.
- Als de storing betrekking heeft op een onderdeel dat op het moment niet in gebruik is (bijv. op een actuator voor het uitvoeren van een stoelverstelfunctie), kan de rijfunctie van de elektrische rolstoel in theorie verder worden gebruikt. Er verschijnt alleen regelmatig een storingsmelding.
- Desondanks **moet** de besturing in dit geval altijd voor een paar minuten worden uitgeschakeld. Als de storingsmelding na inschakeling van de besturing opnieuw verschijnt, **moet** de storingsmelding worden genoteerd, de besturing opnieuw worden uitgeschakeld en de storingsmelding onmiddellijk worden doorgegeven aan de vakspecialist.


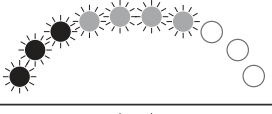


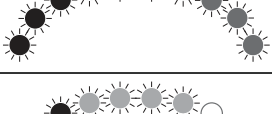
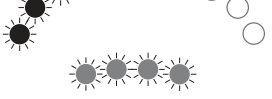
8.3.3 Storingsoverzicht rolstoelbesturing

INFORMATIE


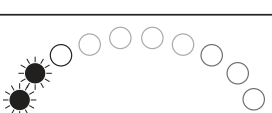

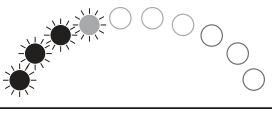



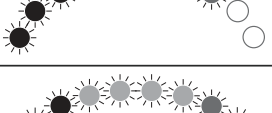

Afhankelijk van de versie of de specifieke uitrusting in een bepaald land, kan de lijst met relevante foutmeldingen afwijken van het hier gepresenteerde overzicht.


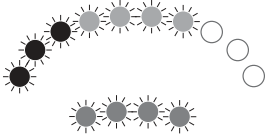

Bedieningseenheid VR2

Knipperende led	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Onderspanning van de accu	Diepontlading Accukabel niet in orde/verbinding met de accu niet in orde	Laad de accu zo snel mogelijk op Controleer de verbinding met de accu (bij een goede verbinding de accu laden)
	Linker motor niet aangesloten	Bijv. stekerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekerverbindingen en de kabels van de linker motor
	Bekabeling linker motor niet in orde	Bijv. kabelbreuk, geen verbinding met de accu	Controleer de kabelverbindingen van de linker motor; controleer de verbinding met de accu-aansluiting
	Rechter motor niet aangesloten	Bijv. stekerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekerverbindingen en de kabels van de rechter motor
	Bekabeling rechter motor niet in orde	Bijv. kabelbreuk, geen verbinding met de accu	Controleer de kabelverbindingen van de rechter motor; controleer de verbinding met de accu-aansluiting







Knipperende led	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Rijfunctie geblokkeerd door externe invloeden	Acculader mogelijk aangesloten	Verwijder de acculader
	Storing joystick	Joystick bij inschakeling niet in de nulstand	Zet de joystick vóór inschakeling in de nulstand
	Storing controller	Controller defect	Controleer alle verbindingen
	Remontgrendeling	Remontgrendeling open	Controleer de motorremmen Controleer de verbindingen met de controller
	Overspanning van de accu	Spanning te hoog Losse accucontacten	Rijd langzaam verder Controleer de bekabeling/stekkercontacten
	Communicatiefout tussen bedieningseenheid (joystick) en controller	Defecte kabel, losse stekkerverbinding	Controleer de bekabeling/stekkercontacten

Bedieningseenheid JSM-LED-L

Knipperende leds	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Onderspanning van de accu's	Diepontlading Accukabel niet in orde/verbinding met de accu niet in orde	Laad de accu's zo snel mogelijk op Controleer de verbinding met de accu's (bij een goede verbinding de accu's laden)
	Linker motor niet aangesloten	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de linker motor
	Bekabeling linker motor niet in orde	Bijv. kabelbreuk, geen verbinding met de accu	Controleer de kabelverbindingen van de linker motor; controleer de verbinding met de accu-aansluiting
	Rechter motor niet aangesloten	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de rechter motor
	Bekabeling rechter motor niet in orde	Bijv. kabelbreuk, geen verbinding met de accu	Controleer de kabelverbindingen van de rechter motor; controleer de verbinding met de accu-aansluiting
	Rijfunctie geblokkeerd door externe invloeden	Acculader mogelijk aangesloten	Verwijder de acculader
	Storing joystick	Joystick bij inschakeling niet in de nulstand	Zet de joystick vóór inschakeling in de nulstand
	Storing controller	Controller defect	Controleer alle verbindingen
	Remontgrendeling	Remontgrendeling open	Controleer de motorremmen Controleer de verbindingen met de controller

Knipperende leds	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Overspanning van de accu's	Spanning te hoog Losse accucontacten	Rijd langzaam verder Controleer de bekabeling/stekkercontacten
	Communicatiefout tussen bedieningseenheid (joystick) en controller	Defecte kabel, losse stekkerverbinding	Controleer de bekabeling/stekkercontacten
	Storing in een actuator (verstelmotor stoelverstel functie)	Bijv. kabel defect, stekkerverbinding met de actuator los	Controleer de bekabeling/stekkercontacten van de defecte actuator

TEN° bedieningseenheid; TEN° lcd-module

Aanduiding	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Noodstop	Ernstige storing van de controller, het handbedieningsapparaat en/of de aandrijfmotor	Controleer de bekabeling/stekkercontacten Neem contact op met de vakspecialist
	Waarschuwing joystick (Center Joystick) Joystick defect (Joystick Error)	Joystick bij inschakeling niet in de nulstand Melding wordt ondanks centreren van de joystick nog steeds weergegeven	Zet de joystick vóór inschakeling in de nulstand Neem contact op met de vakspecialist
	Meldingsvenster voor ernstige storingen FM : 2C00 L1MP	Storingsoorzaken bij de betreffende storingsmelding: zie de volgende tabel	Maatregelen bij de betreffende storingsmelding: zie de volgende tabel
	Meldingsvenster voor waarschuwingen Voorbeelden van storingsmeldingen: zie de volgende twee regels FM : 2C00 L1MP FM : 2C00 L1MP	Storingsoorzaken bij de betreffende waarschuwing: zie de volgende tabel	Maatregelen bij de betreffende waarschuwing: zie de volgende tabel
	Temperatuurwaarschuwing controller (licht rood op)	Oververhitting door sterke belasting	Afkoelingsfase
	Temperatuurwaarschuwing motor (licht rood op)	Oververhitting door sterke belasting	Afkoelingsfase

Storingsmeldingen en waarschuwingen in het meldingsvenster op de TEN° bedieningseenheid of de TEN° lcd-module

Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
Center Joystick		Zie de vorige tabel		
Joystick Error		Zie de vorige tabel		
Low Battery	(geen)	Te lage spanning van de accu's	Diepontlading	Laad de accu zo snel mogelijk op

Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
High Battery	(geen)	Te hoge spanning van de accu's	Spanning te hoog Losse accucontacten	Rijd langzaam verder Controleer de bekabeling/stekkercontacten; als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
M1 Brake Error	1505	Storing rem linker motor	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Rem defect	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de rem Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
M2 Brake Error	1506	Storing rem rechter motor		
M1 Motor Error	3B00	Linker motor niet aangesloten	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de motor
M2 Motor Error	3C00	Rechter motor niet aangesloten		
Inhibit Active	1E01; 1E20; 1E21; 1E22; 1E23	Rijfunctie geblokkeerd door externe invloeden	Acculader mogelijk aangesloten	Verwijder de acculader
Brake Lamp Short	(geen)	Kortsluiting in het stroomcircuit van het remlicht	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Remlicht defect	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van het remlicht Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Left Lamp Short	7205	Kortsluiting in het stroomcircuit van het linker voor-/achterlicht	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Voor-/achterlicht defect	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van het voor-/achterlicht Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Right Lamp Short	7209	Kortsluiting in het stroomcircuit van het rechter voor-/achterlicht		
L Ind Lamp Short	7206	Kortsluiting in het stroomcircuit van het linker knipperlicht	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Knipperlicht defect	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van het knipperlicht Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
R Ind Lamp Short	720A	Kortsluiting in het stroomcircuit van het rechter knipperlicht		
L Ind Lamp Failed	7207	Storing in het stroomcircuit van het linker knipperlicht	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Lamp defect	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van het knipperlicht Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
R Ind Lamp Failed	7208	Storing in het stroomcircuit van het rechter knipperlicht		
Over-current	(geen)	Te grote stroomsterkte in een actuatorkanaal	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de

Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
			Stelmotor (actuator) of controller defect	stelmotor; zorg ervoor dat de actuator vrij kan bewegen Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Overtemp. (Acts)	(geen)	Te hoge temperatuur op de actuatorschakelingen van de controller	Bijv. stekkerverbindingen niet in orde Stelmotor (actuator) defect	Afkoelingsfase Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de actuator In geval van herhaling: neem contact op met de vakspecialist
Overtemp. (Lamps)	(geen)	Te hoge temperatuur op de verlichtingschakeling van de controller	Bijv. stekkerverbindingen niet in orde Lamp defect	Afkoelingsfase Controleer de stekkerverbindingen en de kabels van de verlichting In geval van herhaling: neem contact op met de vakspecialist
Memory Error	(geen)	Niet-specifieke geheugenfout in besturingsmodules	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Besturingsmodule defect	Neem contact op met de vakspecialist
PM Memory Error	(geen)	Geheugenfout in de controller	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Controller defect	Controleer alle stekkerverbindingen en kabels van de controller Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Bad Cable	(geen)	Storing in de communicatiekabels tussen besturingsmodules	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk	Controleer alle stekkerverbindingen en kabels van de besturingsmodules (incl. controller) Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Module Error	(geen)	Storing in besturingsmodules	Bijv. niet-specifieke storing in de weergegeven besturingsmodule Weergegeven besturingsmodule defect	Controleer alle stekkerverbindingen en kabels Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
System Error	(geen)	Systeemfout	Niet te lokaliseren storing in besturingsmodules (vooral bij modules van derden)	Controleer alle stekkerverbindingen en kabels; koppel eventueel aanwezige

Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
				modules van derden een voor een los en test ze Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
SID Detached	(geen)	Speciale besturing losgekoppeld	Speciale besturing losgekoppeld van de TEN° lcd-module (blaas-zuigbesturing) Aansluiting van speciale besturing op de aansluitmodule van de TEN° lcd-module defect	Controleer alle stekkerverbindingen en kabels tussen de aansluiting van de speciale besturing en de blaas-zuigbesturing; controleer de programmeerparameters Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
Switch Detached	1E07	Externe aan-uitschakelaar losgekoppeld van de bedieningseenheid	Bijv. kabelverbinding met de bedieningseenheid niet in orde Schakelaar of bedieningseenheid defect	Controleer de kabelverbinding en de schakelfunctie van de externe schakelaar Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
	1E08	Externe profiel-/modusschakelaar losgekoppeld van de bedieningseenheid		
Gone to Sleep	(geen)	Besturing gaat over naar de slaapmodus	Langere inactiviteit bij ingeschakelde besturing	Schakel de besturing uit/in
Charging	(geen)	Acculader aangesloten	Acculader aangesloten op de laadbus	Verwijder de acculader om te kunnen rijden
JS Static Timeout	(geen)	Overschrijding van de activeringstijd van de joystick	Te lange bewegingsuitslag van de joystick herkend (besturing stopt de aandrijving om mogelijke beschadiging van de motoren te voorkomen) Joystick defect	Schakel de besturing uit/in Als de melding niet verdwijnt: vervang de bedieningseenheid/joystick; neem contact op met de vakspecialist
Switch Short	1E0D	Kortsluiting in de externe aan-uitschakelaar	Bijv. kabelverbinding met de bedieningseenheid niet in orde Schakelaar of bedieningseenheid defect	Controleer de kabelverbinding en de schakelfunctie van de externe schakelaar Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist
	1E0C	Kortsluiting in de externe profiel-/modusschakelaar		

Aanvullende storingsmeldingen bij levering met gyro-module

Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
Gyro Disconnected	(geen)	Elektronische spoorstabilisering (gyro-	Bijv. kabelverbinding met de controller niet	Neem contact op met de vakspecialist





Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
		module) losgekoppeld van de controller	in orde Gyro-module defect	
Gyro Prf Active	(geen)	Elektronische spoorstabilisering (gyro-module) is geactiveerd	Elektronische spoorstabilisering (gyro-module) wordt in de stand-bymodus gestoord door bewegingen van een ander vervoermiddel (bijv. trein, boot) Gyro-module defect	Kies bij het rijden/staan in vervoermiddelen met het oog op de veiligheid het rijprofiel "No Assist" Als de melding niet verdwijnt: neem contact op met de vakspecialist

Aanvullende storingsmeldingen bij levering met ASM-module



Storingsmelding	Foutcode	Inhoud	Oorzaak	Mogelijke oplossing
Orientation Error	(geen)	Oriëntatiefout in de Advanced Stability Module (ASM)	Advanced Stability Module (ASM) defect	Neem contact op met de vakspecialist
ASM Disconnected	(geen)	Advanced Stability Module (ASM) losgekoppeld van de controller	Bijv. stekkerverbinding niet in orde, kabelbreuk Advanced Stability Module (ASM) defect	Neem contact op met de vakspecialist



8.3.4 Storingsoverzicht begeleidersbesturing

Begeleidersbesturing VR2

Knipperende led	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Besturingsfout	Storing in de besturing	Identificeer de storing op de bedieningseenheid en neem maatregelen (zie de tabel "Storingsoverzicht rolstoelbesturing")
	Storing begeleidersbesturing	Begeleidersbesturing defect	Schakel de begeleidersbesturing uit en schakel de bedieningseenheid uit/in
	Joystickfout	Joystick van de begeleidersbesturing bij inschakeling niet in de nulstand	Schakel de begeleidersbesturing uit en zet de joystick vóór inschakeling in de nulstand Schakel de bedieningseenheid uit/in
	Communicatiefout tussen begeleidersbesturing (joystick) en bedieningseenheid/controller	Defecte kabel, losse stekkerverbinding	Controleer de bekabeling/stekkercontacten

Begeleidersbesturing R-Net

Knipperende led	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Besturingsfout	Storing in de besturing	Identificeer de storing op de bedieningseenheid en neem maatregelen (zie de tabel "Storingsoverzicht rolstoelbesturing")
	Storing begeleidersbesturing	Begeleidersbesturing defect	Schakel de begeleidersbesturing uit en schakel de bedieningseenheid uit/in

Knipperende led	Storing/waarschuwing	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	Joystickfout	Joystick van de begeleidersbesturing bij inschakeling niet in de nulstand	Schakel de begeleidersbesturing uit en zet de joystick vóór inschakeling in de nulstand Schakel de bedieningseenheid uit/in
	Communicatiefout tussen begeleidersbesturing (joystick) en bedieningseenheid/controller	Defecte kabel, losse stekkerverbinding	Controleer de bekabeling/stekkercontacten

8.4 Gedrag bij pech

INFORMATIE

Houd er rekening mee dat de onderstaande aanwijzingen ook gelden bij bandenpech. Het is niet de bedoeling dat de gebruiker of een begeleider de banden zelf repareert.

Bij pech moet er onmiddellijk contact worden opgenomen met de vakspecialist die dit product heeft aangepast, of met de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag of de achterkant voor de adressen). Hierbij moeten alle relevante bijzonderheden worden vermeld, zoals het type elektrische rolstoel, de aard van de storing (bijv. problemen met de motor) en zo mogelijk het serienummer van de elektrische rolstoel.

Om zo snel mogelijk geholpen te kunnen worden, is het handig om in het daarvoor bedoelde veld aan de achterkant van deze gebruiksaanwijzing het adres en telefoonnummer van de vakspecialist te noteren. Vooral als u buiten gaat rijden, is het belangrijk dat u deze gegevens bij u hebt.

9 Afvalverwerking

9.1 Veiligheidsvoorschriften

LET OP

Behandeling van afgedankte accu's

Milieuvervuiling door een verkeerde behandeling

- ▶ Behandel de accu's volgens de opgedrukte aanwijzingen van de accufabrikant.
- ▶ Houd er rekening mee dat accu's niet bij het huisvuil mogen worden gedaan.

9.2 Aanwijzingen voor afvalverwerking

Als u het product afdankt, moet u het teruggeven aan de vakspecialist.

Defecte accu's kunnen bij de aanschaf van nieuwe accu's bij de vakspecialist worden ingeleverd.

Alle componenten moeten volgens de daarvoor toepasselijke, in het land van gebruik geldende milieuvorschriften worden verwerkt.

10 Juridische informatie

Op alle juridische bepalingen is het recht van het land van gebruik van toepassing. Daarom kunnen deze bepalingen van land tot land variëren.

10.1 Aansprakelijkheid

De fabrikant is aansprakelijk, wanneer het product wordt gebruikt volgens de beschrijvingen en aanwijzingen in dit document. Voor schade die wordt veroorzaakt door niet-naleving van de aanwijzingen in dit document, in het bijzonder door een verkeerd gebruik of het aanbrengen van niet-toegestane veranderingen aan het product, is de fabrikant niet aansprakelijk.

10.2 Fabrieksgarantie

Voor nadere informatie over de garantievooraarden kunt u terecht bij de vakspecialist die dit product heeft aangepast, en bij de servicedienst van de fabrikant (zie de binnenkant van de omslag voor de adressen).

10.3 Gegevensbescherming

Enkele componenten van het product bevatten gegevensopslagmodules waarmee gegevens tijdelijk of permanent opgeslagen worden. Deze gegevens zijn uitsluitend van technische aard en dienen de veiligheid van de gebruiker, de identificatie en het verhelpen van fouten en/of de optimalisatie van functies van het product.

Afhankelijk van het model en de uitvoering worden defecte functies en storingen van veiligheidsrelevante componenten en statusmeldingen van afzonderlijke componenten opgenomen. Bij het uitlezen van de gegevensopslagmodules in geval van service worden de gegevens geanonimiseerd/gepseudonimiseerd. De gegevens worden door Ottobock opgeslagen, verwerkt en gebruikt in overeenstemming met de relevante regelgeving inzake gegevensbescherming.

Neem bij specifieke vragen contact op via: datenschutz@ottobock.de. Neem bij vragen over het gebruik contact op met de vakspecialist.

10.4 Levensduur

Verwachte levensduur: **5 jaar**

De verwachte levensduur is vastgesteld bij het ontwerp, de productie en de voorschriften voor het beoogde gebruik van het product. Deze voorschriften omvatten ook regels voor het onderhoud, het waarborgen van de functionaliteit en de veiligheid van het product.

11 Technische gegevens

INFORMATIE

- ▶ Veel technische gegevens staan hieronder vermeld in mm. Houd er echter rekening mee dat – voor zover niet anders aangegeven – de instellingen van het product niet per mm kunnen worden aangepast, maar alleen in stappen van ca. **0,5 cm** of **1 cm**.
- ▶ Houd er daarnaast rekening mee dat de waarden die worden bereikt bij het instellen, kunnen afwijken van de hieronder vermelde waarden. De afwijking kan **±10 mm en ±2°** bedragen.

INFORMATIE

De onderstaande tabellen kunnen technische gegevens bevatten die vanwege de gekozen configuratie niet van toepassing zijn op uw product.

Gebruiksklasse (volgens DIN EN 12184)

Klasse A

Gebruiksklasse (volgens DIN EN 12184)

Klasse B

Aandrijving

Voorwielaandrijving

Aandrijving

Achterwielaandrijving

Aandrijving

Middenwielaandrijving

Rijbasis

Maat 1

Rijbasis

Maat 2

Gewicht (minimaal/maximaal)*

Minimumgewicht	100 kg (220 lbs)
Maximumgewicht	200 kg (441 lbs)

Gewicht*

Uitvoering met rijbasis 1 + standaardstoel	vanaf 110 kg (vanaf 242.5 lbs)
--	--------------------------------

Gewicht*

Uitvoering met rijbasis 2 + standaardstoel	vanaf 125 kg (vanaf 275.5 lbs)
--	--------------------------------

* Het gewicht van het product varieert afhankelijk van de gekozen uitrusting.

Gewicht*

Uitvoering met rijbasis 1 + VAS-stoel	vanaf 115 kg (vanaf 253.5 lbs)
---------------------------------------	--------------------------------

Gewicht*	
Uitvoering met rijbasis 2 + VAS-stoel	vanaf 130 kg (vanaf 286.5 lbs)

* Het gewicht van het product varieert afhankelijk van de gekozen uitrusting.

Belasting	
Maximale belasting (lichaamsgewicht van de gebruiker + bagage)	140 kg (308.6 lbs); de maximale belasting kan afhankelijk van de uitrusting geringer zijn

Belasting	
Maximale belasting (lichaamsgewicht van de gebruiker + bagage)	160 kg (352.7 lbs); de maximale belasting kan afhankelijk van de uitrusting geringer zijn

Belasting	
Maximale belasting (lichaamsgewicht van de gebruiker + bagage)	180 kg (397 lbs); de maximale belasting kan afhankelijk van de uitrusting geringer zijn

Belasting	
Maximale belasting (lichaamsgewicht van de gebruiker + bagage)	200 kg (440.9 lbs); de maximale belasting kan afhankelijk van de uitrusting geringer zijn

Belangrijk: Met een standaardstoel Junior bedraagt de maximale belasting maar 75 kg (165 lbs).

Maten – standaardstoel Junior	
Effectieve zitdiepte*	340 – 400 mm (13.4" – 15.7")
Effectieve zitbreedte*	340 – 400 mm (13.4" – 15.7")
Zithoogte voor*	410 – 570 mm (16.1" – 22.4")
Onderbeenlengte**	150 – 540 mm (5.9" – 21.2")
Rughoogte	370/420/470 mm (14.6"/16.5"/18.5")
Armleggerhoogte (uitschuifbare armlegger)	185 – 225 mm (7.3" – 8.8")

* Verstelbaar in stappen van 20 mm

** Verstelbaar in stappen van 10 mm

Maten – standaardstoel klein	
Effectieve zitdiepte*	380 – 460 mm (15" – 18.1")
Effectieve zitbreedte*	380 – 420 mm (15" – 16.5")
Zithoogte voor*	410 – 570 mm (16.1" – 22.4")
Onderbeenlengte**	150 – 540 mm (5.9" – 21.2")
Rughoogte	450/500/550 mm (17.7"/19.7"/21.6")
Armleggerhoogte (uitschuifbare armlegger)	205 – 275 mm (8.1" – 10.8")

* Verstelbaar in stappen van 20 mm

** Verstelbaar in stappen van 10 mm

Maten – standaardstoel groot	
Effectieve zitdiepte*	420 – 500 mm (16.5" – 19.7")
Effectieve zitbreedte*	440 – 480 mm (16.9" – 18.9")
Zithoogte voor*	410 – 570 mm (16.1" – 22.4")
Onderbeenlengte**	150 – 540 mm (5.9" – 21.2")
Rughoogte	450/500/550 mm (17.7"/19.7"/21.6")
Armleggerhoogte (uitschuifbare armlegger)	205 – 275 mm (8.1" – 10.8")

* Verstelbaar in stappen van 20 mm

** Verstelbaar in stappen van 10 mm

Maten – standaardstoel XL	
Effectieve zitdiepte*	420 – 500 mm (16.5" – 19.7")
Effectieve zitbreedte*	500 – 560 mm (19.7" – 22")
Zithoogte voor*	410 – 570 mm (16.1" – 22.4")
Onderbeenlengte**	150 – 540 mm (5.9" – 21.2")
Rughoogte	450/500/550 mm (17.7"/19.7"/21.6")
Armleggerhoogte (uitschuifbare armlegger)	205 – 275 mm (8.1" – 10.8")

* Verstelbaar in stappen van 20 mm

** Verstelbaar in stappen van 10 mm

Opmerking: Op grond van bepaalde beperkingen in de configuratie wijkt de werkelijke zithoogte ca. +/- 10 mm af van de gekozen zithoogte.

Maten – VAS-stoel (alle types)	
Effectieve zitdiepte*	380 – 580 mm (14.6" – 22.8")
Effectieve zitbreedte*	380 – 540 mm (15" – 21.3")
Zithoogte voor**	430 – 570 mm (16.9" – 22.4")
Onderbeenlengte***	150 – 540 mm (5.9" – 21.3")
Rughoogte	450/510/530/550 mm (17.7"/20"/20.8"/21.6")
Armleggerhoogte (uitschuifbare armlegger)	185 – 255 mm (7.3" – 10")

* Traploos verstelbaar

** Verstelbaar in stappen van 20 mm

*** Verstelbaar in stappen van 10 mm

Maten – Recaro®-stoel	
Effectieve zitdiepte	380 – 560 mm (15" – 22.8")
Zitbreedte*	binnen: 320 – 340 mm (12.6" – 13.4") buiten: 450 – 480 mm (17.7" – 18.9")
Zithoogte**	410 – 570 mm (16.1" – 22.4")
Onderbeenlengte	280 – 540 mm (11" – 21.2")
Rughoogte	620 mm (24.4")

* Zitbreedte binnen = effectieve zitbreedte

** Verstelbaar in stappen van 20 mm

Maten en gewichten (bij voorwielaandrijving; rijbasis = maat 1)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	596/612 mm (23.5"/24.1")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	908 mm (35.75")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")
Voorste punt van het zijdeel (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	965 mm (38")
Bodemvrijheid	80 mm
Bandmaat zwenkwiel	9"/10"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

Maten en gewichten (bij voorwielaandrijving; rijbasis = maat 2)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	626/642 mm (24.6"/25.3")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	968 mm (38.1")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")
Voorste punt van het zijdeel (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	965 mm (38")
Bodemvrijheid	80 mm
Bandmaat zwenkwiel	9"/10"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

* Afhankelijk van de gekozen uitrusting

** Mogelijk groter door zitbreedte-instelling. Totale breedte +180 mm in gemonteerde toestand.

*** Gewicht van het zwaarste onderdeel

Maten en gewichten (bij achterwielaandrijving; rijbasis = maat 1)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	596/612 mm (23.5"/24.1")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	850 mm (33.5")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")
Voorste punt van het zijdeel (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	965 mm (38")
Bodemvrijheid	80 mm
Bandmaat zwenkwiel	9"/10"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

Maten en gewichten (bij achterwielaandrijving; rijbasis = maat 2)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	626/642 mm (24.6"/25.3")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	870 mm (34.3")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")

Maten en gewichten (bij achterwielaandrijving; rijbasis = maat 2)*	
Voorste punt van het zijdeel (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	965 mm (38")
Bodemvrijheid	80 mm
Bandmaat zwenkwiel	9"/10"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

* Afhankelijk van de gekozen uitrusting

** Mogelijk groter door zitbreedte-instelling. Totale breedte +180 mm in gemonteerde toestand.

*** Gewicht van het zwaarste onderdeel

Maten en gewichten (middenwielaandrijving; rijbasis = maat 1)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	596/612 mm (23.5"/24.1")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	908 mm (35.75")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")
Voorste punt van het zijdeel (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	750 mm (29.5")
Bodemvrijheid	80 mm (3")
Bandmaat voor/achter	6"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

Maten en gewichten (middenwielaandrijving; rijbasis = maat 2)*	
Totale breedte (standaardmotor/performance- of high-performance-motor)**	626/642 mm (24.6"/25.3")
Totale hoogte (uitvoering met standaardstoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale hoogte (uitvoering met VAS-stoel)	850 – 1110 mm (33.4" – 43.7")
Totale lengte (zonder beensteunen)	968 mm (38.1")
Totale lengte (met beensteunen)	minimaal: 1050 mm (41.3"); maximaal: 1250 mm (49.2")
Armleggerlengte (standaard)	260 mm (10.2")
Voorste stand van de armleggers (gemeten vanaf de rugleuning)	minimaal: 300 mm (11.8"); maximaal: 580 mm (22.8")
Transportgewichten***	zie "Gewicht"; hiervan: gewicht afneembare onderdelen: beensteun (standaard): ca. 2,2 kg (4.9 lbs) afneembaar zijdeel: ca. 3 kg (6.6 lbs) beensteun (elektrisch met voetplaat van aluminium): ca. 6,5 kg (14.3 lbs)
Minimale draaicirkel	750 mm (29.5")
Bodemvrijheid	80 mm (3")

Maten en gewichten (middenwielaandrijving; rijbasis = maat 2)*	
Bandmaat voor/achter	6"
Bandmaat aandrijf wiel	14"

* Afhankelijk van de gekozen uitrusting

** Mogelijk groter door zitbreedte-instelling. Totale breedte +180 mm in gemonteerde toestand.

*** Gewicht van het zwaarste onderdeel

Transportformaat (transportlengte x transportbreedte x transporthoogte)	
Transportlengte	1100 mm (43.3")
Transportbreedte	minimaal: 596 mm (23.5"); maximaal: 630 mm (24.8")
Transporthoogte	500 mm (19.7")

Zitting- en rugleuningverstelling	
Zithoek*	minimaal: 0°; maximaal: 45°
Ingestelde kanteling van de zitting naar voren	-3°/0°/3°/6°/9° (afhankelijk van de bestelling en/of de gekozen optie)
Rughoek***	minimaal: 90°; maximaal: 120°
Hoek van de beensteunen***	minimaal: 90°; maximaal: 165°

* Maximumwaarde alleen bij de optie elektrische zithoekverstelling; bij de vermelde waarden is de ingestelde kanteling naar voren niet in aanmerking genomen

** Bij de vermelde waarden is de ingestelde kanteling naar voren niet in aanmerking genomen

* Maximumwaarde alleen bij de optie elektrische beensteunen + mechanisch verstelbare beensteunen; bij de vermelde waarden is de ingestelde kanteling naar voren niet in aanmerking genomen

Stoelverstellfunctie (elektrisch)	
Rughoekverstelling*	tot 30° traploos verstelbaar
Zithoekverstelling*	tot 45° verstelbaar (met verplaatsing van het zwaartepunt)
Zithoogteverstelling*	tot 350 mm (13.8") verstelbaar; max. belasting: 180 kg (397 lbs)
Combinatie zithoogteverstelling/zithoekverstelling*	zithoogteverstelling: tot 350 mm (11.8") verstelbaar; zithoekverstelling: tot 45° verstelbaar; max. belasting: 180 kg (397 lbs)
Beensteunen*	tot 75° traploos verstelbaar

* Afhankelijk van de gekozen uitrusting

Stoelverstellfunctie (mechanisch)	
Rughoekverstelling	tot 30° verstelbaar

Stoelverstellfunctie (mechanisch)	
Beensteunen	tot 75° verstelbaar

Aandrijfwielen	
Wielmaat	14"
Bandentype	luchtbanden
Luchtdruk	Stel de bandenspanning in op de waarde die staat aangegeven op de buitenkant van de band om persoonlijk letsel en beschadiging van het product te voorkomen: 3,5 bar/350 kPa/50 PSI

Aandrijfwielen	
Wielmaat	14"
Bandentype	PU-banden

Zwenkwielen	
Wielmaat	10"
Bandentype	luchtbanden
Luchtdruk	Stel de bandenspanning in op de waarde die staat aangegeven op de buitenkant van de band om persoonlijk letsel en beschadiging van het product te voorkomen: 3,5 bar/350 kPa/50 PSI

Zwenkwielen	
Wielmaat	9"
Bandentype	luchtbanden
Luchtdruk	Stel de bandenspanning in op de waarde die staat aangegeven op de buitenkant van de band om persoonlijk letsel en beschadiging van het product te voorkomen: 3,5 bar/350 kPa/50 PSI

Zwenkwielen	
Wielmaat	10"
Bandentype	PU-banden

Zwenkwielen	
Wielmaat	9"
Bandentype	PU-banden

Zwenkwielen	
Wielmaat	6"
Bandentype	PU-banden

Rijgegevens (achterwielaandrijving/voorwielaandrijving)	
Snelheid*	zie het typeplaatje voor de exacte waarden: 6 km/u (3.7 mph); 7,2 km/u (4.4 mph); 10 km/u (6.2 mph); 14 km/u (8.7 mph)
Nominale hellingshoek (hellingsgraad) (basismodel)**	10° (17,5 %)
Dynamische stabiliteit – bergopwaarts***	10° (17,5 %)
Statische stabiliteit – bergopwaarts/bergafwaarts	10° (17,5 %)
Statische stabiliteit – zijwaarts	10° (17,5 %)
Maximale hindernishoogte	bij voorwielaandrijving: 75 mm (3") bij achterwielaandrijving: 50 mm (2"); met stoepranden hulp: 100 mm (4")
Remweg (volgens DIN EN 12184)****	bij 6 km/u (3.7 mph): 1000 mm (39.4") – op een horizontale ondergrond bij 7,2 km/u (4.4 mph): 1200 mm (47.2") – op een horizontale ondergrond bij 10 km/u (6.2 mph): 2100 mm (82.7") – op een horizontale ondergrond bij 14 km/u (8.7 mph): 3900 mm (153.5") – op een horizontale ondergrond

Rijgegevens (voorwielaandrijving)	
Snelheid*	zie het typeplaatje voor de precieze waarden: 6 km/h (3.7 mph); 7.2 km/h (4.4 mph); 10 km/h (6.2 mph)
Nominale hellingshoek (hellingsgraad) (basismodel)**	6° (10,5 %)
Dynamische stabiliteit – bergopwaarts***	6° (10,5 %)
Statische stabiliteit – bergopwaarts/bergafwaarts	6° (10,5 %)
Statische stabiliteit – zijwaarts	6° (10,5 %)
Maximale hindernishoogte	50 mm (3")
Remweg (volgens DIN EN 12184)****	bij 6 km/u (3.7 mph): 1000 mm (39.4") – op een horizontale ondergrond bij 7,2 km/u (4.4 mph): 1200 mm (47.2") – op een horizontale ondergrond bij 10 km/u (6.2 mph): 2100 mm (82.7") – op een horizontale ondergrond

* De aangegeven snelheid kan $\pm 10\%$ afwijken.

** De besturing en de motoren moeten worden beschermd tegen overbelasting. Daarom is de maximale hellingshoek/hellingsgraad afhankelijk van het totaalgewicht (gewicht rolstoel + gewicht gebruiker + bagage) en van de aard van de ondergrond, de buitentemperatuur, de accuspanning en de rijstijl van de gebruiker. De maximale hellingshoek/hellingsgraad kan op langere hellingen aanmerkelijk lager zijn dan de hier vermelde maximale hellingshoek/hellingsgraad.

*** Toegestane hellingshoek/hellingsgraad met neergelaten stoelverstelfuncties, rechtopstaande rugleuning en neergelaten beensteunen.

**** De remweg kan afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, de bagage, de aangebouwde opties, de toestand van de banden, de weersomstandigheden en de ondergrond langer zijn.

Rijgegevens (middenwielaandrijving)	
Snelheid*	zie het typeplaatje voor de precieze waarden: 6 km/h (3.7 mph); 7.2 km/h (4.4 mph); 10 km/h (6.2 mph)
Nominale hellingshoek (hellingsgraad) (basismodel)**	10° (17,5 %)
Dynamische stabiliteit – bergopwaarts***	10° (17,5 %)
Statische stabiliteit – bergopwaarts/bergafwaarts	10° (17,5 %)
Statische stabiliteit – zijwaarts	10° (17,5 %)
Maximale hindernishoogte	65 mm (2.5")
Remweg (volgens DIN EN 12184:2014)****	bij 6 km/u (3.7 mph): 1000 mm (39.4") – op een horizontale ondergrond bij 7,2 km/u (4.4 mph): 1200 mm (47.2") – op een horizontale ondergrond bij 10 km/u (6.2 mph): 2100 mm (82.7") – op een horizontale ondergrond

Rijgegevens (middenwielaandrijving)	
Snelheid*	zie het typeplaatje voor de precieze waarden: 6 km/h (3.7 mph); 7.2 km/h (4.4 mph); 10 km/h (6.2 mph)
Nominale hellingshoek (hellingsgraad) (basismodel)**	6° (10,5 %)
Dynamische stabiliteit – bergopwaarts***	6° (10,5 %)
Statische stabiliteit – bergopwaarts/bergafwaarts	6° (10,5 %)
Statische stabiliteit – zijwaarts	6° (10,5 %)
Maximale hindernishoogte	50 mm (2.5")
Remweg (volgens DIN EN 12184:2014)****	bij 6 km/u (3.7 mph): 1000 mm (39.4") – op een horizontale ondergrond bij 7,2 km/u (4.4 mph): 1200 mm (47.2") – op een horizontale ondergrond bij 10 km/u (6.2 mph): 2100 mm (82.7") – op een horizontale ondergrond

* De aangegeven snelheid kan ±10% afwijken.

** De besturing en de motoren moeten worden beschermd tegen overbelasting. Daarom is de maximale hellingshoek/hellingsgraad afhankelijk van het totaalgewicht (gewicht rolstoel + gewicht gebruiker + bagage) en van de aard van de ondergrond, de buitentemperatuur, de accuspanning en de rijstijl van de gebruiker. De maximale hellingshoek/hellingsgraad kan op langere hellingen aanmerkelijk lager zijn dan de hier vermelde maximale hellingshoek/hellingsgraad.

*** Toegestane hellingshoek/hellingsgraad met neergelaten stoelverstelfuncties, rechtopstaande rugleuning en neergelaten beensteunen.

**** De remweg kan afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, de bagage, de aangebouwde opties, de toestand van de banden, de weersomstandigheden en de ondergrond langer zijn.

Maximaal af te leggen afstand (op vlak terrein)*	
Accu met 39 Ah (C5) / 50 Ah (C20)	ca. 25 km (15.5 mijl)

* De maximaal af te leggen afstand die hier is vermeld, is bepaald onder gedefinieerde omstandigheden volgens ISO 7176-4. In de praktijk kan de maximaal af te leggen afstand tot **50%** kleiner zijn. Zie hiervoor het hoofdstuk "Af te leggen afstand" in de gebruiksaanwijzing (gebruiker).

Maximaal af te leggen afstand (op vlak terrein)*	
Accu met 53 Ah (C5)/62 Ah (C20)	ca. 26 km (16 mijl)

* De maximaal af te leggen afstand die hier is vermeld, is bepaald onder gedefinieerde omstandigheden volgens ISO 7176-4. In de praktijk kan de maximaal af te leggen afstand tot **50%** kleiner zijn. Zie hiervoor het hoofdstuk "Af te leggen afstand" in de gebruiksaanwijzing (gebruiker).

Maximaal af te leggen afstand (op vlak terrein)*	
Accu met 56 Ah (C5)/60,4 Ah (C20)	ca. 35 km (22 mijl)

* De maximaal af te leggen afstand die hier is vermeld, is bepaald onder gedefinieerde omstandigheden volgens ISO 7176-4. In de praktijk kan de maximaal af te leggen afstand tot **50%** kleiner zijn. Zie hiervoor het hoofdstuk "Af te leggen afstand" in de gebruiksaanwijzing (gebruiker).

Maximaal af te leggen afstand (op vlak terrein)*	
Accu met 63 Ah (C5)/74 Ah (C20)	ca. 35 km (22 mijl)

* De maximaal af te leggen afstand die hier is vermeld, is bepaald onder gedefinieerde omstandigheden volgens ISO 7176-4. In de praktijk kan de maximaal af te leggen afstand tot **50%** kleiner zijn. Zie hiervoor het hoofdstuk "Af te leggen afstand" in de gebruiksaanwijzing (gebruiker).

Maximaal af te leggen afstand (op vlak terrein)*	
Accu met 75 Ah (C5)/80 Ah (C20)	ca. 40 km (24.8 mijl)

* De maximaal af te leggen afstand die hier is vermeld, is bepaald onder gedefinieerde omstandigheden volgens ISO 7176-4. In de praktijk kan de maximaal af te leggen afstand tot **50%** kleiner zijn. Zie hiervoor het hoofdstuk "Af te leggen afstand" in de gebruiksaanwijzing (gebruiker).

Elektrische installatie*	
IP-beschermingsgraad (volgens DIN EN 60529)	IP44
Bedrijfsspanning	24 V DC
Verlichting	
Led-voorlicht	24 V, onderhoudsvrij
Led-achterlicht	24 V, onderhoudsvrij
Zekeringautomaat	100 A
Acculader	zie voor details de met de acculader meegeleverde gebruiksaanwijzing

* Het product voldoet aan de eisen van ISO 7176-14.

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 39 Ah (C5) / 50 Ah (C20); gel; onderhoudsvrij

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 53 Ah (C5) / 62 Ah (C20); AGM; onderhoudsvrij

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 56 Ah (C5) / 60,4 Ah (C20); AGM; onderhoudsvrij

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 63 Ah (C5) / 75 Ah (C20); AGM; onderhoudsvrij

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 63 Ah (C5)/74 Ah (C20); gel; onderhoudsvrij

Accu	
Accu's	2 x 12 V; 75 Ah (C5) / 80 Ah (C20); AGM; onderhoudsvrij

Accu (niet geleverd door Ottobock)	
Vereiste specificaties	2 x 12 V; max. 75 Ah (C5)/max. 92 Ah (C20); gel of AGM; onderhoudsvrij

Acculader (niet geleverd door Ottobock)*	
Vereiste minimumspecificaties**	<p>Acculaders voor een accucapaciteit van 25 – 55 Ah: 8 A Acculaders voor een accucapaciteit van 45 – 65 Ah: 10 A Acculaders voor een accucapaciteit van 55 – 75 Ah: 12 A***</p> <p>Beschermende isolatie (klasse 2) volgens IEC 60335-2-29; beschermingsgraad: IP21 (Ottobock adviseert acculaders met beschermingsgraad IP21)</p> <p>De acculader voldoet aan de eisen van EN 12184.</p> <p>Deze omvatten ook de eisen volgens ISO 7176-14 (acculader met ompoolbeveiliging; de acculader laadt accu's binnen 8 uur voor minimaal 80%; de acculader bevat informatie over nominale capaciteit en de mogelijkheid om 's nachts te laden; de acculader geeft aan of de accu goed is aangesloten)</p> <p>De accu voldoet aan de normen van ISO 7176-21 en ISO 7176-25.</p>

* Zie voor verdere details de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de acculader.

** Neem eventueel afwijkende specificaties van de specifieke accufabrikant in acht.

*** 12 A alleen bij het laden via een aparte laadbus.

Besturing	
Model	VR2*
Max. uitgangsstroom per motor	90 A
Kracht voor het bedienen van de joystick op de standaardbedieningseenheid	1,6 N

* zonder elektrische stoelverstelfuncties, zonder verlichting

Besturing	
Model	VR2
Max. uitgangsstroom per motor	90 A
Aanstuurbare stoelverstelfuncties	maximaal 2
Kracht voor het bedienen van de joystick op de standaardbedieningseenheid	1,6 N

Besturing	
Model	R-Net (controller in combinatie met bedieningseenheid TEN°)
Max. uitgangsstroom per motor	90 A
Aanstuurbare stoelverstelfuncties	1 (bij directe aansturing zonder stoelverstelmodule)
Kracht voor het bedienen van de joystick op de standaardbedieningseenheid	1,6 N

Besturing	
Model	R-Net (controller in combinatie met bedieningseenheid TEN°)
Max. uitgangsstroom per motor	120 A (stoelverstelfuncties worden aangestuurd met de aparte stoelverstelmodule)
Kracht voor het bedienen van de joystick op de standaardbedieningseenheid	1,6 N

Besturing	
Model	R-Net (controller in combinatie met bedieningseenheid JSM-LED-L)
Max. uitgangsstroom per motor	120 A
Aanstuurbare stoelverstelfuncties	1 (bij directe aansturing zonder stoelverstelmodule)
Kracht voor het bedienen van de joystick op de standaardbedieningseenheid	1,6 N

Besturingsaccessoires	
Model	TEN° lcd-module
Nominale ingangsspanning	24 V
Toegestane bedrijfsspanning	16 – 33 V

Besturingsaccessoires	
Absolute maximumspanning	35 V
Gewicht	displaymodule: 120 g aansluitmodule: 200 g
Materiaal behuizing	kunststof
Beschermingsgraad	IPX4
IR-draaggolffrequentie	10 – 455 kHz
Ingang blaas-zuigbesturing	volle blaasdruk: ca. 69 mbar volle zuigdruk: ca. -83 mbar

Besturingsaccessoires	
Model	R-Net stoelverstelmodule voor het aansturen van maximaal 6 stoel-functies
Max. uitgangsstroom per motor	15 A

Toegestane omgevingscondities	
Gebruikstemperatuur	-15 °C tot +40 °C (+5 °F tot +104 °F)
Transport- en opslagtemperatuur	-15 °C tot +40 °C (+5 °F tot +104 °F)
luchtvochtigheid	45 % tot 85 %; niet condenserend

Corrosiebescherming	
Corrosiebescherming	KTL-dompellak/poedercoating

12 Bijlagen

12.1 Grenswaarden voor in de trein transporteerbare rolstoelen

INFORMATIE
<ul style="list-style-type: none"> ▶ De producten van deze serie voldoen principieel aan de technische minimumeisen van Verordening (EU) nr. 1300/2014 betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit. Vanwege verschillende instellingen kunnen echter niet alle uitvoeringen aan alle grenswaarden voldoen. ▶ Aan de hand van de onderstaande tabel kunt u of kan de vakspecialist door nameting controleren of het concrete product voldoet aan de grenswaarden.

Kenmerk	Grenswaarde (volgens voorschrift (EU) Nr. 1300/2014)
Lengte	1200 mm (47.2"); plus 50 mm (2") voor de voeten
Breedte	700 mm (27.6"); plus 50 mm (2") aan elke zijde voor de handen bij het rijden
Kleinste wielen	ca. 3" of groter; volgens het voorschrift moet het kleinste wiel een opening van 75 mm (3") horizontaal en 50 mm (2") verticaal kunnen overbruggen
Hoogte	max. 1375 mm (54.1"); met inbegrip van een mannelijke rolstoelrijder van 1,84 m (72.5") (95e percentiel)
Draaicirkel	1500 mm (59.1")
Maximumgewicht	300 kg (661 lbs); voor een rolstoel met rolstoelgebruiker, inclusief bagage
Maximale hoogte van een te nemen obstakel	50 mm (2")
Afstand van de bodem	60 mm (2.4"); bij een opwaartse hellingsgraad van 10° moet de afstand van de bodem onder de voetsteun bovenaan minimaal 60 mm (2.4") bedragen om verder te kunnen rijden
Maximale hellingshoek waarbij de rolstoel stabiel blijft	6° (dynamische stabiliteit in alle richtingen) 9° (statische stabiliteit in alle richtingen, ook bij aangetrokken rem)

12.2 Informatie over de geluidsemissie

INFORMATIE

- ▶ De producten van deze serie zijn volgens de norm ISO 7176-14 gecontroleerd op inachtneming van de voorschriften voor de maximale geluidsemissie.
- ▶ Ze voldoen volledig aan de eisen zoals deze gelden voor de hieronder vermelde toepassingsgebieden.

Toepassingsgebied	Maximaal geluidsniveau ¹⁾
Binnen gesloten ruimtes	65 db(A)
Buiten gesloten ruimtes	75 db(A)

¹⁾ zoals dit geldt voor het toepassingsgebied volgens ISO 7176-14

Kundenservice/Customer Service

Europe

Otto Bock HealthCare Deutschland GmbH
Max-Näder-Str. 15 · 37115 Duderstadt · Germany
T +49 5527 848-3433 · F +49 5527 848-1460
healthcare@ottobock.de · www.ottobock.de

Otto Bock Healthcare Products GmbH
Brehmstraße 16 · 1110 Wien · Austria
F +43 1 5267985
service-admin.vienna@ottobock.com · www.ottobock.at

Otto Bock Adria d.o.o. Sarajevo
Ramiza Salčina 85
71000 Sarajevo · Bosnia-Herzegovina
T +387 33 255-405 · F +387 33 255-401
obadria@bih.net.ba · www.ottobockadria.com.ba

Otto Bock Bulgaria Ltd.
41 Tzar Boris III' Blvd. · 1612 Sofia · Bulgaria
T +359 2 80 57 980 · F +359 2 80 57 982
info@ottobock.bg · www.ottobock.bg

Otto Bock Suisse AG
Luzerner Kantonsspital 10 · 6000 Luzern 16 · Suisse
T +41 41 455 61 71 · F +41 41 455 61 70
suisse@ottobock.com · www.ottobock.ch

Otto Bock ČR s.r.o.
Protetická 460 · 33008 Zruč-Senec · Czech Republic
T +420 377825044 · F +420 377825036
email@ottobock.cz · www.ottobock.cz

Otto Bock Iberica S.A.
C/Majada, 1 · 28760 Tres Cantos (Madrid) · Spain
T +34 91 8063000 · F +34 91 8060415
info@ottobock.es · www.ottobock.es

Otto Bock France SNC
4 rue de la Réunion · CS 90011
91978 Courtaboeuf Cedex · France
T +33 1 69188830 · F +33 1 69071802
information@ottobock.fr · www.ottobock.fr

Otto Bock Healthcare plc
32, Parsonage Road · Englefield Green
Egham, Surrey TW20 0LD · United Kingdom
T +44 1784 744900 · F +44 1784 744901
bockuk@ottobock.com · www.ottobock.co.uk

Otto Bock Hungária Kft.
Tatai út 74. · 1135 Budapest · Hungary
T +36 1 4511020 · F +36 1 4511021
info@ottobock.hu · www.ottobock.hu

Otto Bock Adria d.o.o.
Dr. Franje Tuđmana 14 · 10431 Sveta Nedelja · Croatia
T +385 1 3361 544 · F +385 1 3365 986
ottobockadria@ottobock.hr · www.ottobock.hr

Otto Bock Italia Srl Us
Via Filippo Turati 5/7 · 40054 Budrio (BO) · Italy
T +39 051 692-4711 · F +39 051 692-4720
info.italia@ottobock.com · www.ottobock.it

Otto Bock Benelux B.V.
Mandenmaker 14 · 5253 RC
Nieuwkuijk · The Netherlands
T +31 73 5186488 · F +31 73 5114960
info.benelux@ottobock.com · www.ottobock.nl

Industria Ortopédica Otto Bock Unip. Lda.
Av. Miguel Bombarda, 21 - 2º Esq.
1050-161 Lisboa · Portugal
T +351 21 3535587 · F +351 21 3535590
ottobockportugal@mail.telepac.pt

Otto Bock Polska Sp. z o. o.
Ulica Korolowa 3 · 61-029 Poznań · Poland
T +48 61 6538250 · F +48 61 6538031
ottobock@ottobock.pl · www.ottobock.pl

Otto Bock Romania srl
Șos de Centura Chitila - Mogoșoaia Nr. 3
077405 Chitila, Jud. Ilfov · Romania
T +40 21 4363110 · F +40 21 4363023
info@ottobock.ro · www.ottobock.ro

OOO Otto Bock Service
p/o Pultikovo, Business Park „Greenwood”,
Building 7, 69 km MKAD
143441 Moscow Region/Krasnogorskiy Rayon
Russian Federation
T +7 495 564 8360 · F +7 495 564 8363
info@ottobock.ru · www.ottobock.ru

Otto Bock Scandinavia AB
Postal: Box 4041 · 169 04 Solna · Sweden
Visiting: Barks Väg 7, Solna, Sweden
SE: T +46 11 28 06 89 · NO: T +47 23142600
FI: T +35 8 10 400 6940 · DK: T +45 70 22 32 74
To order: order@ottobock.se
Inquiries: info@ottobock.se
professionals.ottobock.se

Otto Bock Slovakia s.r.o.
Röntgenova 26 · 851 01 Bratislava 5 · Slovak Republic
T +421 2 32 78 20 70 · F +421 2 32 78 20 89
info@ottobock.sk · www.ottobock.sk

Otto Bock Sava d.o.o.
Industrijska bb · 34000 Kragujevac · Republika Srbija
T +381 34 351 671 · F +381 34 351 671
info@ottobock.rs · www.ottobock.rs

Otto Bock Ortopedi ve
Rehabilitasyon Tekniği Ltd. Şti.
Mecidiyeköy Mah. Latı Lokum Sok.
Meriç Sitesi B Blok No: 30/B
34387 Mecidiyeköy-İstanbul · Turkey
T +90 212 3565040 · F +90 212 3566688
info@ottobock.com.tr · www.ottobock.com.tr

Africa

Otto Bock Algérie E.U.R.L.
32, rue Ahcène Outaleb · Coopérative les Mimosas
Mackle-Ben Aknoun · Alger · DZ Algérie
T +213 21 913863 · F +213 21 913863
information@ottobock.fr · www.ottobock.fr

Otto Bock Egypt S.A.E.
28 Soliman Abaza St. Mohandessein · Giza · Egypt
T +20 2 37606818 · F +20 2 37605734
info@ottobock.com.eg · www.ottobock.com.eg

Otto Bock South Africa (Pty) Ltd
Building 3 Thornhill Office Park · 94 Bekker Road
Midrand · Johannesburg · South Africa
T +27 11 564 9360
info-southafrica@ottobock.co.za
www.ottobock.co.za

Americas

Otto Bock Argentina S.A.
Av. Belgrano 1477 · CP 1093
Ciudad Autónoma de Buenos Aires · Argentina
T +54 11 5032-8201 / 5032-8202
atencionclientes@ottobock.com.ar
www.ottobock.com.ar

Otto Bock do Brasil Tecnica Ortopédica Ltda.
Alameda Maria Tereza, 4036, Bairro Dois Córregos
CEP: 13.278-181, Valinhos-São Paulo · Brasil
T +55 19 3729 3500 · F +55 19 3269 6061
ottobock@ottobock.com.br · www.ottobock.com.br

Otto Bock HealthCare Canada
5470 Harvester Road
Burlington, Ontario, L7L 5N5, Canada
T +1 800 665 3327 · F +1 800 463 3659
CACustomerService@ottobock.com
www.ottobock.ca

Oficina Ottobock Habana
Calle 3ra entre 78 y 80.
Edificio Jerusalem · Oficina 112 · Calle 3ra.
Playa, La Habana. Cuba
T +53 720 430 69 · +53 720 430 81
hector.corcho@ottobock.com.br
www.ottobock.com.br

Otto Bock HealthCare Andina Ltda.
Calle 138 No 53-38 · Bogotá · Colombia
T +57 1 8619988 · F +57 1 8619977
info@ottobock.com.co · www.ottobock.com.co

Otto Bock de Mexico S.A. de C.V.
Prolongación Calle 18 No. 178-A
Col. San Pedro de los Pinos
C.P. 01180 México, D.F. · Mexico
T +52 55 5575 0290 · F +52 55 5575 0234
info@ottobock.com.mx · www.ottobock.com.mx

Otto Bock HealthCare LP
11501 Alterra Parkway Suite 600
Austin, TX 78758 · USA
T +1 800 328 4058 · F +1 800 962 2549
USCustomerService@ottobock.com
www.ottobockus.com

Asia/Pacific

Otto Bock Australia Pty. Ltd.
Suite 1.01, Century Corporate Centre
62 Norwest Boulevard
Baulkham Hills NSW 2153 · Australia
T +61 2 8818 2800 · F +61 2 8814 4500
healthcare@ottobock.com.au · www.ottobock.com.au

Beijing Otto Bock Orthopaedic Industries Co., Ltd.
B12E, Universal Business Park
10 Jiuxianqiao Road, Chao Yang District
Beijing, 100015, P.R. China
T +8610 8598 6880 · F +8610 8598 0040
news-service@ottobock.com.cn
www.ottobock.com.cn

Otto Bock Asia Pacific Ltd.
Unit 1004, 10/F, Greenfield Tower, Concordia Plaza
1 Science Museum Road, Tsim Sha Tsui
Kowloon, Hong Kong · China
T +852 2598 9772 · F +852 2598 7886
info@ottobock.com.hk · www.ottobock.com

Otto Bock HealthCare India Pvt. Ltd.
20th Floor, Express Towers
Nariman Point, Mumbai 400 021 · India
T +91 22 2274 5500 / 5501 / 5502
information@indiaottobock.com · www.ottobock.in

Otto Bock Japan K. K.
Yokogawa Building 8F, 4-4-44 Shibaura
Minato-ku, Tokyo, 108-0023 · Japan
T +81 3 3798-2111 · F +81 3 3798-2112
ottobock@ottobock.co.jp · www.ottobock.co.jp

Otto Bock Korea HealthCare Inc.
4F Agaworld Building · 1357-74, Seocho-dong
Seocho-ku, 137-070 Seoul · Korea
T +82 2 577-3831 · F +82 2 577-3828
info@ottobockkorea.com · www.ottobockkorea.com

Otto Bock
South East Asia Co., Ltd.
Bangkok 10900 · Thailand
T +66 2 930 3030
F +66 2 930 3311
obsea@ottobock.co.th

Other countries

Ottobock SE & Co. KGaA
Max-Näder-Straße 15 · 37115 Duderstadt · Germany
T +49 5527 848-1590 · F +49 5527 848-1676
reha-export@ottobock.de · www.ottobock.com

Ihr Fachhändler | Your specialist dealer



Fabricante Legal:

Otto Bock Mobility Solutions GmbH
Lindenstraße 13 · 07426 Königsee/Germany
www.ottobock.com

Fabricado por:

Ottobock Ind. E Com. Imp. E Export. De Cadeiras de Rodas Ltda
Alfredo Achcar, 970. Bairro Nova Vinhedo
13280-000 – Vinhedo/SP – Brasil
CNPJ: 20.445.801/0001-78

Detentor do Cadastro ANVISA e Distribuidor:

Ottobock do Brasil Técnica Ortopédica Ltda.
Alameda Maria Tereza, 4036 · Bairro Dois Córregos
13278-181 · Valinhos/SP · Brasil
Fone: (19) 3729-3500 · Fax.: (19) 3729-3539
CNPJ: 42.463.513/0001-89

