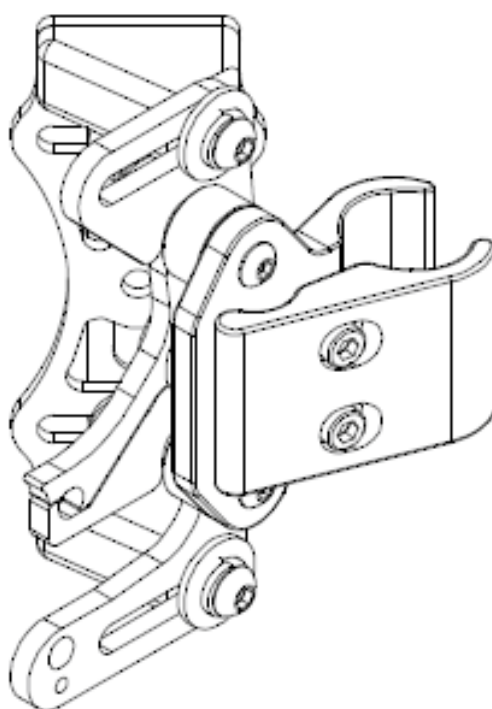


ADI

A Stealth Product®

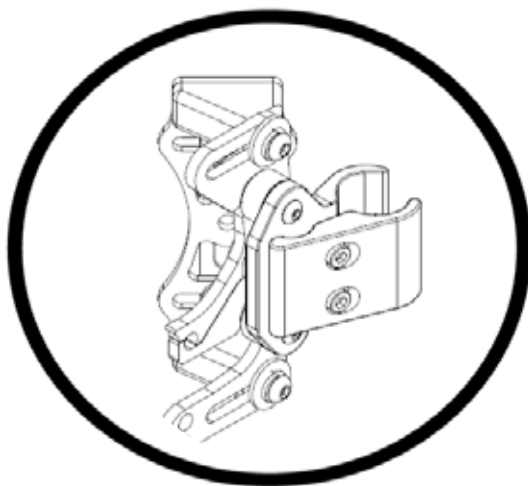


Návod k instalaci



1.0 Montážní prvek s rychlospojkou

Pro všechny hliníkové a uhlíkové řady opěrek zad



POKYNY K INSTALACI PRO

Stealth Products: BR1102

Kompatibilní s

Stealth: opěrky ADI z hliníku / uhlíkových vláken

1.1 Spokojenost zákazníků

Společnost Stealth Products se snaží dosáhnout 100% spokojenosti zákazníků. Vaše naprostá spokojenost je důležitá. Poskytněte nám prosím zpětnou vazbu nebo doporučte změny, které nám pomohou zlepšit kvalitu a použitelnost těchto výrobků. Náš kontakt:



Stealth Products, LLC

104 John Kelly Dr.

Burnet, TX 78611

Telefon: (512) 715-9995

Fax: (512) 715-9954

info@stealthproducts.com

Bezplatná linka: 1 (800) 965-9229

Bezplatná linka: 1 (800) 806-1225

www.stealthproducts.com



MDSS GmbH

Schiffgraben 41

30175 Hannover, Německo



1.2 Výstražné štítky

1.2.1 Výstražné štítky

Pro bezpečnost uživatele, klienta, provozovatele a majetku jsou připojena varování. Přečtěte si a seznamte se s tím, co signální slova **BEZPEČNOST**, **UPOZORNĚNÍ**, **POZOR**, **VAROVÁNÍ** a **NEBEZPEČÍ** znamenají, jaký mohou mít vliv na uživatele, osoby v okolí uživatele a na majetek.



Označuje **bezprostředně** hrozící situaci, která (v případě, že jí není zabráněno) způsobí **těžké zranění, smrt a poškození majetku**.



Označuje **potenciální** situaci, která (v případě, že jí není zabráněno) způsobí **těžké zranění, smrt a poškození majetku**.



Označuje **potenciální** situaci, která (v případě, že jí není zabráněno) způsobí **lehké až středně těžké zranění a poškození majetku**.



Označuje důležitou informaci, která není spojena se zraněním, ale s možností **poškození majetku**.



Označuje kroky nebo pokyny pro bezpečné používání, připomenutí bezpečných postupů nebo důležitého bezpečnostního vybavení, které může být nezbytné.

1.2.2 Omezená záruka

Společnost Stealth Products, LLC nenese žádnou odpovědnost za zranění osob nebo poškození majetku, ke kterému může dojít v důsledku nedodržení doporučení, varování a pokynů uvedených v tomto návodu k použití uživatelem nebo jinými osobami.

1.2.3 Testování

Výchozí nastavení a jízda se musí provádět v otevřeném prostoru bez překážek, a to až do chvíle, kdy bude uživatel plně schopen řídit bezpečně.

Výrobek musí být až do dokončení všech změn fyzické instalace nebo nastavení vždy testován bez toho, aby v kolečkovém křesle kdokoli seděl.

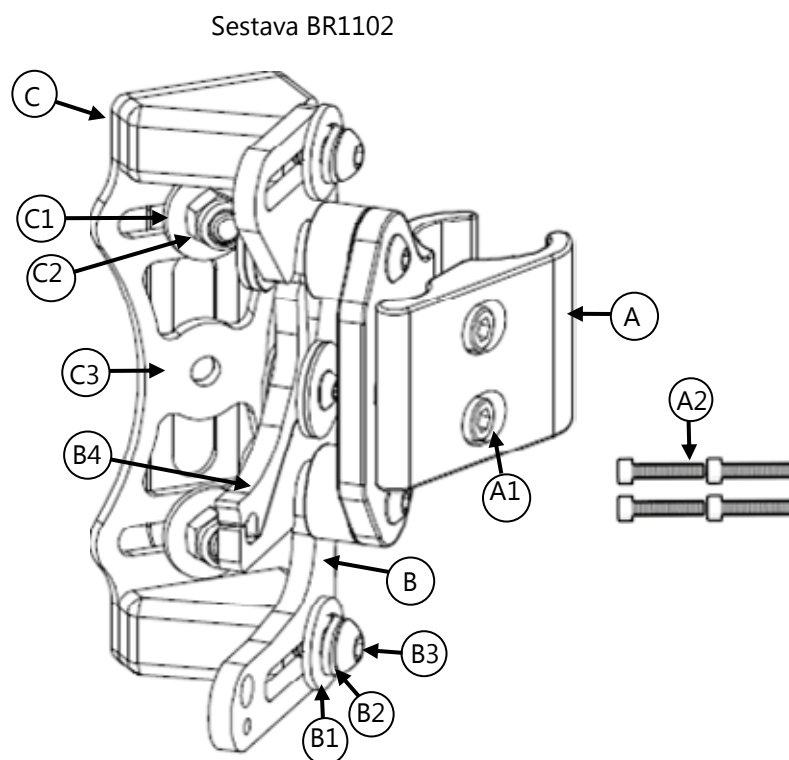
1.0 Montážní prvek s rychlospojkou

1.1 Spokojenost zákazníků	2
1.2 Výstražné štítky	2
1.2.1 Výstražné štítky	2
1.2.2 Omezená záruka	2
1.2.3 Testování	2
1.3 Obsah	3
1.4 Náhradní díly a příslušenství	4
1.4.1 Sestava montážního prvku s rychlospojkou	4
1.4.2 Nářadí požadované pro instalaci a nastavení	5
1.4.3 Specifikace utahovacího momentu	5
1.5 Pokyny k instalaci	6
1.5.1 Instalace desky pro šrouby a bloku U (balení BR5001)	6
1.5.2 Upnutí rychloupínací západky k U-bloku	6
1.5.3 Sestava svorek k zadnímu sloupku invalidního vozíku	7
1.5.4 Nastavení výšky – řada AL/AFT	8
1.5.5 Nastavení šířky	8
1.5.6 Nastavení sklonu	9
1.5.7 Nastavení hloubky	10
1.5.8 Instalace opěrky na svorky	10

2.0 Montážní prvek s rychlospojkou, schválený pro model WC20

2.1 Schváleno dle WC20	13
2.1.1 Rychloupínací prvek WC20	13
2.2 Informace o přepravě WC20	13
2.2.1 Před přepravou	13
2.3 Bezpečnost WC20	16
2.3.1 Bezpečnost uživatele	16
2.4 Instalace prvku WC20	17
2.4.1 Instalace prvku WC20	17
2.4.2 Instalace štítku na kryt	17
2.4.3 Demontáž čepu WC20	18
2.5 Údržba	18
2.5.1 Čištění	18
2.5.2 Dezinfekce	18
2.6 První použití	19
2.6.1 Pomoc prodejce	19
2.6.2 Testování uživatelem	19
2.6.3 Podmínky použití	19
2.7 Záruka	19
2.7.1 V případě závady výrobku	19

1.41 Sestava montážního prvku s rychlospojkou

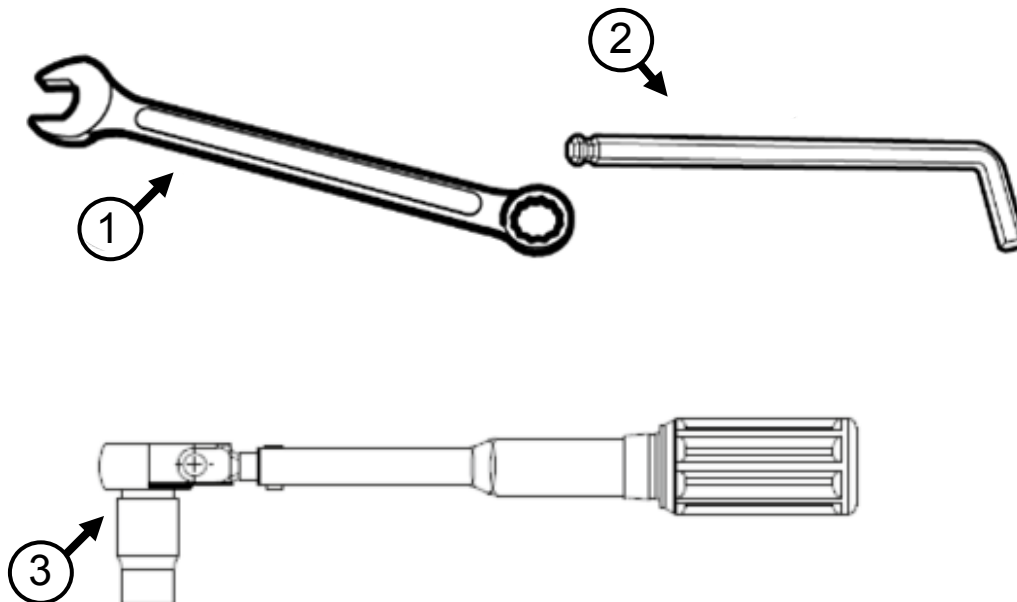


		Popis
A	Rychloupínací svorka opěrky (2) A1 M5 x .8 x 22mm SHS ² (4)	
		A2 M5 x .8 x 25mm SSH ² (4)
B	Rychloupínací západka (2)	B1 M6 x 18mm třmenová podložka (4)
		B2 M6 pružná podložka (4)
		B3 M6 x 1 x 20mm BHS (4)
		B4 Aretovací páčka
C	Rychloupínací blok U s deskou pro šrouby (2)	C1 M6 x 18mm třmenová podložka (2)
		C2 M6 x 1 nylonová pojistná matice (2)
		C3 Deska pro šrouby (2)

1. Použito pro montáž na konstrukci 3/4" a 7/8".

2. Použito pro montáž na konstrukci 1".

1.4.2 Nářadí požadované pro instalaci a nastavení



Nářadí*		Popis
1	Klíč	Klíč 10 mm
2	Imbusový klíč / rukojeť T	Imbusový klíč 4 mm
3	Memontový klíč	Lb-in

1.4.3 Specifikace utahovacího momentu

Číslo položky	Specifikace utahovacího momentu
BR5001 (C2)	117in-lbs/13.2N-m
BR1100 (A2)	45.1in-lbs./5.1N-m
BR1101 (B3)	77in-lbs/8.7N-m

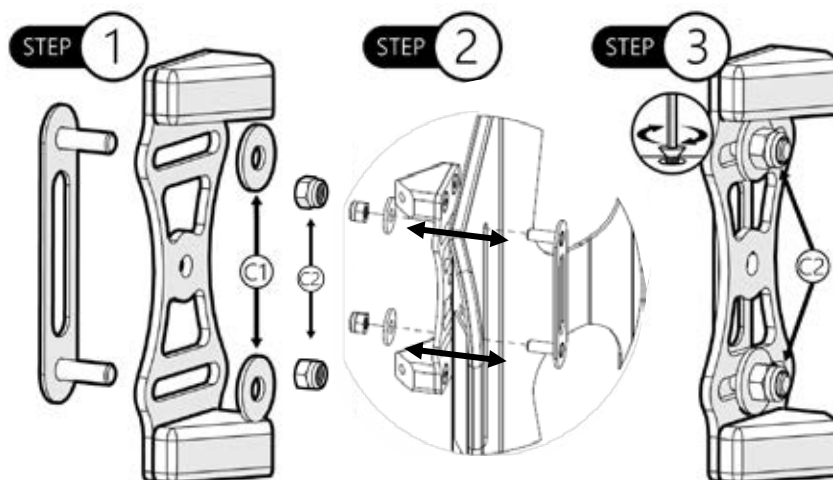
* Nástroje nejsou součástí balení prvku.

1.5.1 Instalace desky pro šrouby a bloku U (balení BR5001)

Krok 1: Stanovte požadované umístění desky pro šrouby umístěné v souladu s předvrtanými otvory v zadní konstrukci*.

Krok 2: Přiložte desku pro šrouby k opěrce. Vyrovnajte desku pro šrouby s blokem U.

Krok 3: Utáhněte pojistné matice momentovým klíčem a pevně je zajistěte. V *specifikaci utahovacího momentu* v kapitole 4.3 naleznete specifikace správných utahovacích momentů pro utahování prvků.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je prvek zakoupený samostatně bez opěrky, je nutná instalace blok U na opěrku. Pokud je prvek zakoupený společně s opěrku, společnost Stealth prvek nainstaluje.



POZOR

Před umístěním krytu na opěrku nainstalujte blok U.

V návodu k instalaci je jako reference použita série konstrukce AL o velikosti 16 palců. Rozměry se mohou lišit podle typu konstrukce a velikosti.

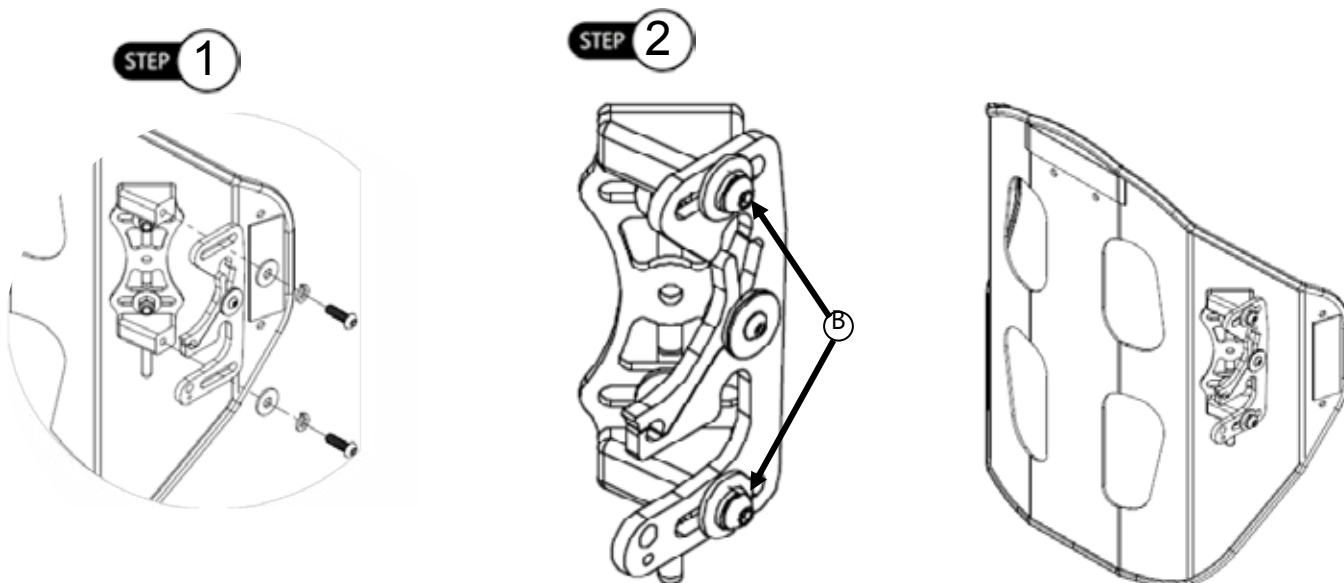
1.5.2 Upnutí rychloupínací západky k U-bloku

Krok 1: Vložte šroub M6 (B3) (x2) do podložek (B1, B2) a přimontujte sestavu západky k levé a pravé straně bloku u pomocí imbusového klíče 4 mm. Před utahováním šroubu M6, posuňte západku do přední polohy a proveďte potřebná nastavení.

Krok 2: Momentovým klíčem utáhněte matice M6 (B3). Viz *Specifikace utahovacích momentů* v kapitole 4.3 se správnými specifikacemi utahovacích momentů pro utahování prvků.

UPOZORNĚNÍ

Aby bylo udrženo požadované nastavení sklonu a hloubky opěrky, je nutné na všech čtyřech připojovacích bodech použít přiložené pojistné podložky.

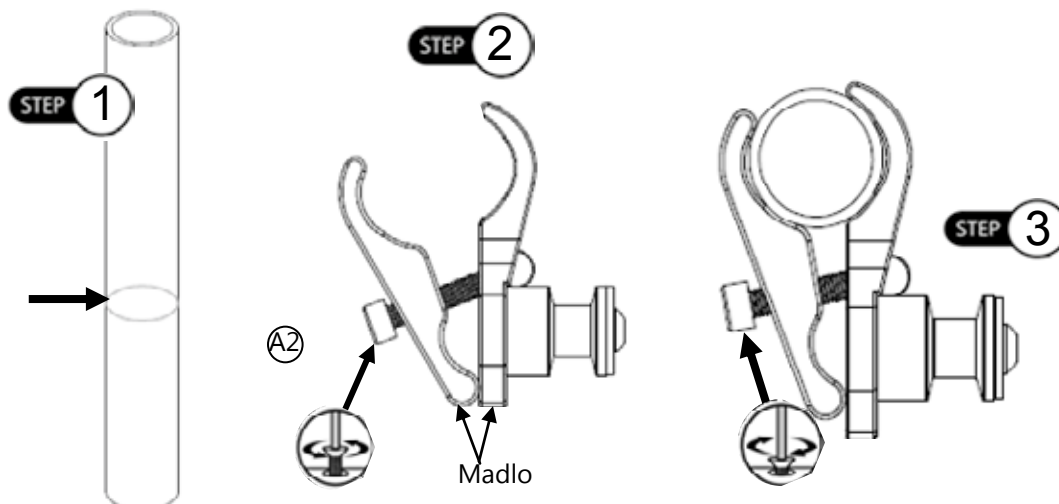


1:5.3 Sestava svorek k zadnímu sloupku invalidního vozíku

Krok 1: Vizuálně stanovte požadovanou výšku vaší nové opěrky zad ADI. Na každém zadním sloupku označte požadovanou pozici pro připojení svorek.

Krok 2: Uvolněte šrouby M5 (A2) a dvěma prsty sevřete a držte zadní otvor svorky sloupku tak, aby se sestava svorky zasunula nad horní část zadního sloupku (sloupek směřuje směrem dovnitř). Při zasouvání svorky nad sloupek není nutné šrouby z prvku zcela demontovat.

Krok 3: Každou šroub M5 mírně utáhněte imbusovým klíčem 4 mm. Svorku zarovnejte souběžně se základnou sedadla kolečkového křesla.



⚠ POZOR

Pro 1" konstrukci použijte hrdlové šrouby 25 mm (A2).

UPOZORNĚNÍ

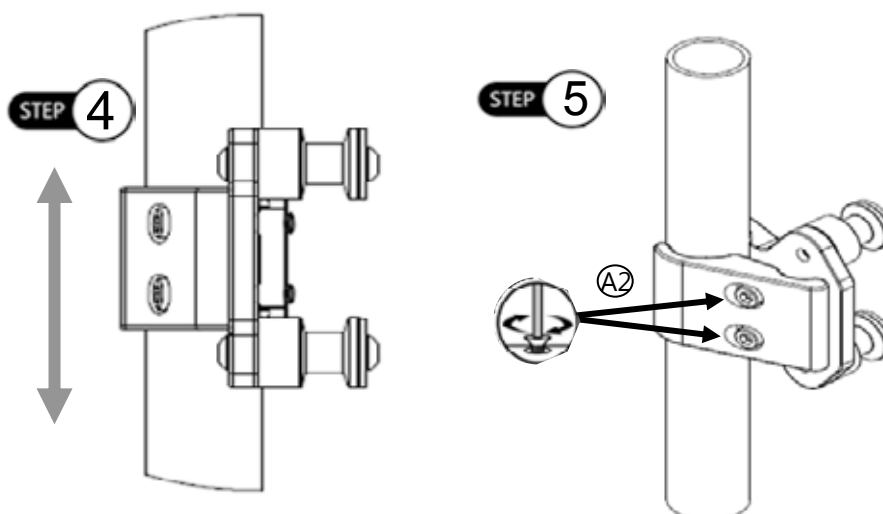
Montážní prvky musí být na levé a pravé straně nainstalovány ve stejné výšce a souběžně s rámem sedadla.

UPOZORNĚNÍ

Dotáhněte šrouby svorky, ponechte však možnost pohybu pro upravení záchytných vzpěr.

Krok 4: Správného vyrovnaní dosáhnete mírným posunutím montážního prvku dovnitř/ven nebo nahoru/dolů. Úpravu provádějte až do doby, kdy bude možné opěrku zad hladce připevnit a sundat z horních a spodních záchytných vzpěr.

Krok 5: Po dokončení konečných nastavení utáhněte všechny šrouby (A2) momentovým klíčem dle správné specifikace. Zajistíte tak bezpečné umístění a bezpečný provoz.



UPOZORNĚNÍ Vystředění západky může vyžadovat upravení šířky.

⚠ POZOR

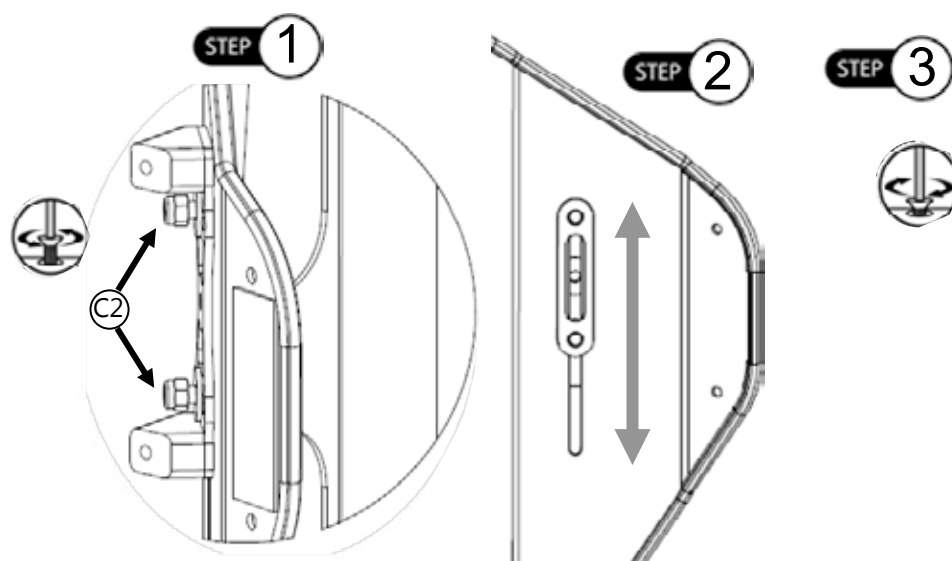
Pokud se rychloupínací montážní prvek někde zasekává nebo jeho chod není hladký, budete muset znovu vyrovnat záchytné vzpěry montážního prvku na sloupcích.

1.5.4 Nastavení výšky – řada AL/AFT

Krok 1: Klíčem 10 mm uvolněte matice M6 (C2) na desce pro šrouby.

Krok 2: Posuňte desku pro šrouby nahoru nebo dolů podél předvrtané dlážky v konstrukci tak, aby jste dosáhli požadované výšky.

Krok 3: Utáhněte a zajistěte matice M6 momentovým klíčem. Viz *Kapitola 4.3* a specifikace utahovacích momentů.



⚠ POZOR

V případě změny polohy montážního prvku do jiné výšky společnost Stalith nedoporučuje vrtat otvory do opěrky CF.

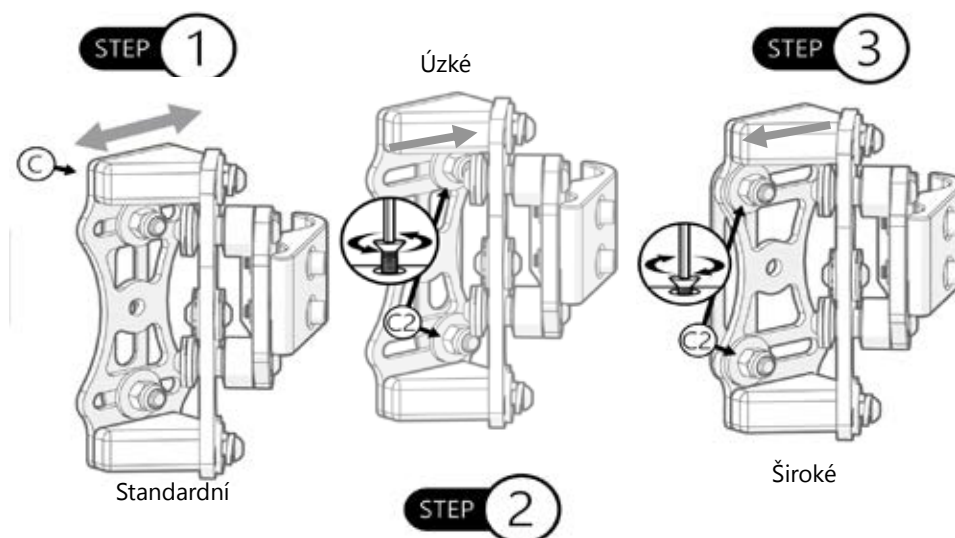
1.5.5 Nastavení šířky

Krok 1: Na každé straně montážního prvku povolte pomocí 10mm klíče horní a spodní šrouby (C2) na desce pro šrouby.

Krok 2: Seřídte montážní prvek dopředu nebo dozadu na desce pro šrouby (C3), abyste dosáhli požadované šířky sedadla.

Krok 3: Po dokončení konečných nastavení dotáhněte všechny matice M6 momentovým klíčem. Viz *Kapitola 4.3* a specifikace utahovacích momentů.

* U řad CF se pro vnitřní šrouby používá 4mm imbusový klíč.



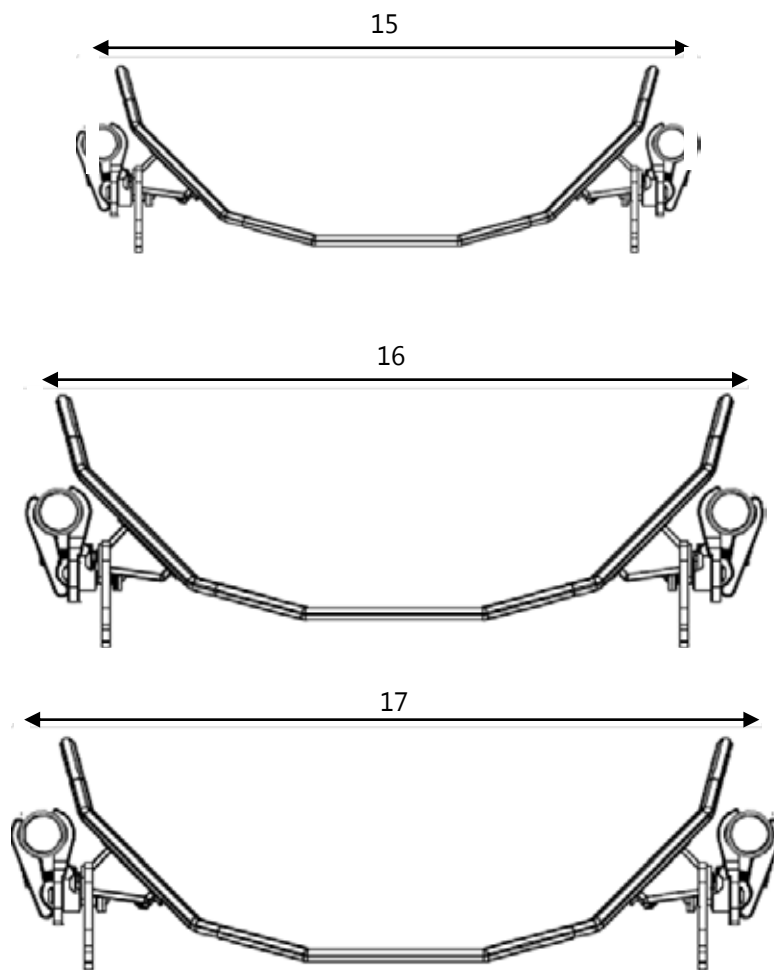
UPOZORNĚNÍ

Minimální a maximální přírůstek šířky montážního prvku je 1".

UPOZORNĚNÍ

Opěrky řady AFT nabízejí jeden palec navíc pro nastavení šířky (2 palce celkem) a konstrukci z důvodu předvrtaných otvorů v konstrukci.

Minimální a maximální rozměry* pro nastavení šířky:



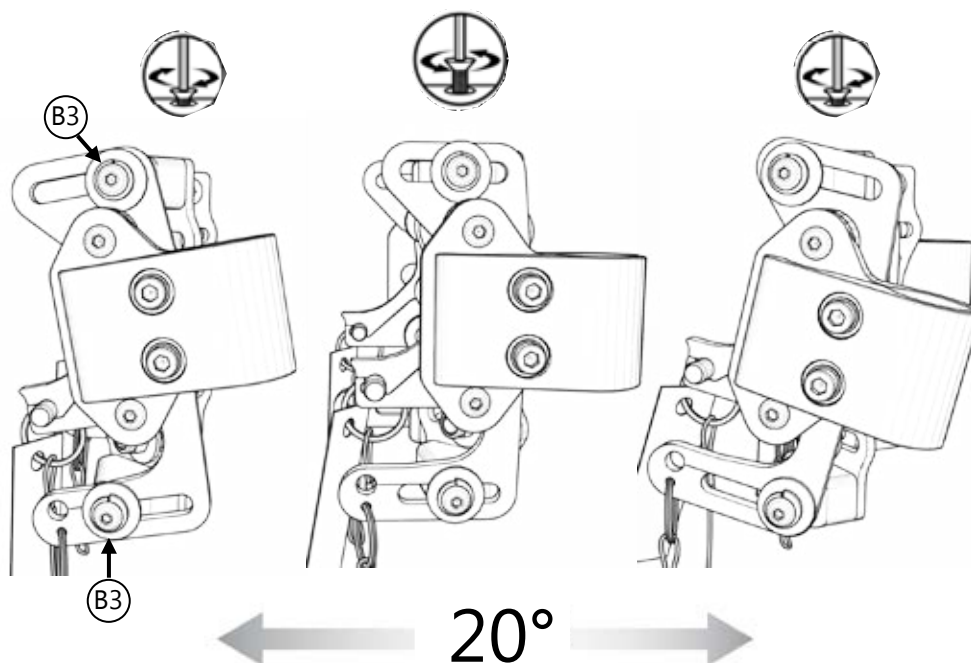
*Uvedené rozměry jsou pro opěrku řady AL 16".

1.5.6 Nastavení sklonu

Krok 1: Na každé straně montážního prvku povolte pomocí 4mm imbusového klíče horní a spodní šrouby M6 (B3).

Krok 2: Upravte montážní prvek tak, abyste dosáhli sklonu požadovaného uživatelem.

Krok 3: Po dokončení konečných nastavení dotáhněte všechny šrouby na požadovaný moment utažení..

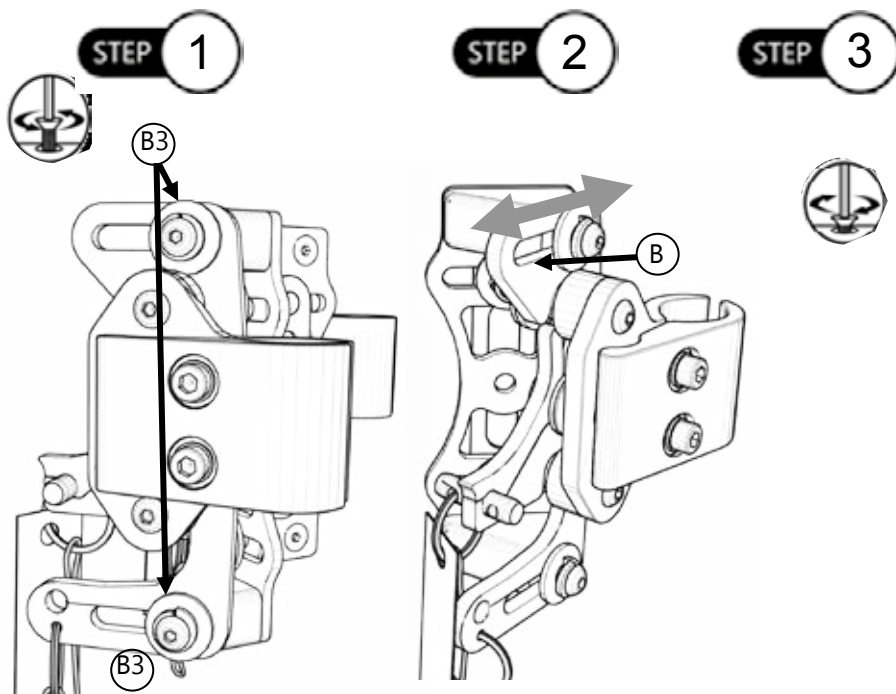


1.5.7 Nastavení hloubky

Krok 1: Na každé straně montážního prvku povolte pomocí 4mm imbusového klíče horní a spodní šrouby M6 (B3).

Krok 2: Posuňte opěrku zad dopředu nebo dozadu společně se sestavou západky (B), až dosáhnete požadované hloubky.

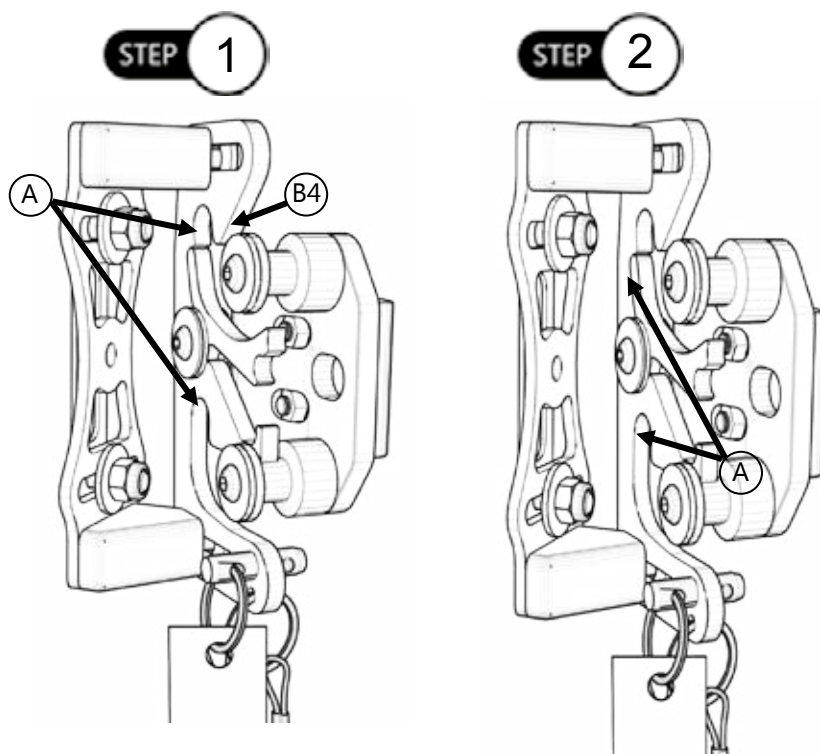
Krok 3: Po dokončení konečných nastavení dotáhněte všechny šrouby na požadovaný moment utahení.



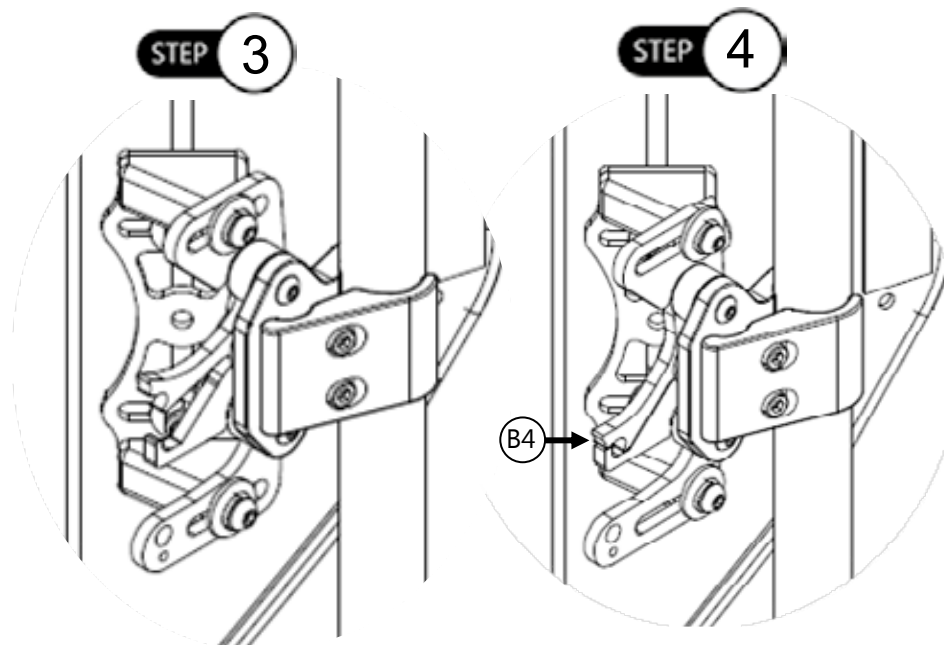
1.5.8 Instalace opěrky na svorky

Krok 1: Opěrku mírně nakloňte dopředu a levý a pravý spodní hák (B4) umístěte na spodní záchytné vzpěry (A).

Krok 2: Po umístění spodních háků naklopte opěrku zad dozadu, dokud se horní háky zcela nezachytí na horních záchytných vzpěrách.



Krok 3: Po úplném umístění každé záchytné vzpěry do horních a spodních háků, manuálně stiskněte levou a pravou aretovací páčku (B4) do zavřené dolní pozice.
Krok 4: Snižte aretovací páčky (B4) na sestavě západky a ujistěte se, že je montážní prvek bezpečně upevněný k vozíku a opěrným sloupkům.



⚠ POZOR

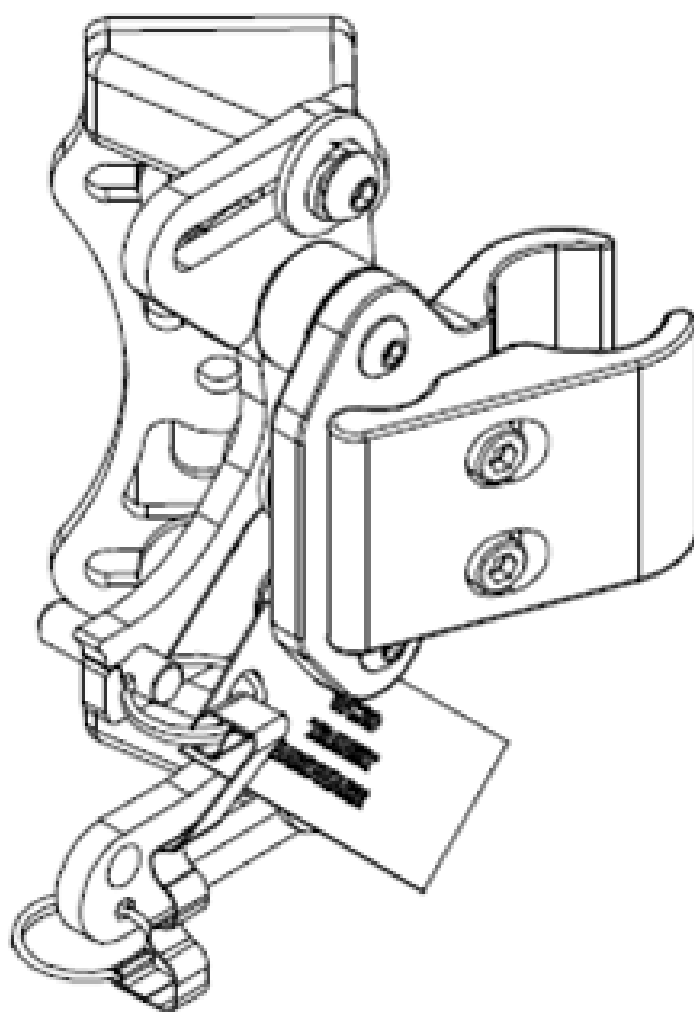
Všechny opěrky zad chraňte před tupými nárazy, které mohou způsobit poškození nebo rozbití.

⚠ POZOR

Pokud můžete zadní sloupky složit, musí být opěrka zad při přepravě kolečkového křesla ve složené poloze, zejména při letecké přepravě.

⚠ POZOR

Před použitím se ujistěte, že jsou aretovací páčky v zavřené pozici.



2.0 Montážní prvek s rychlospojku, schválený pro model WC20

Pro všechny hliníkové opěrky zad



POKYNY K INSTALACI PRO

Výrobky Stealth: BR1102 s BR6005

Kompatibilní s

Stealth: hliníkové/AFT řady opěrek ADI

2.1.1 Rychloupínací prvek WC20

Rychloupínací montážní prvek lze objednat jako balení WC20. To zahrnuje svorku sloupku opěrky zad a západku s přepravním čepem.

Rychloupínací montážní prvek splnil požadavky a předpisy pro model WC20 a ISO 16840-4. Pojistný prvek lze objednat jako položku schválenou dle WC20 s přepravními čepy.

WC20 stanovil požadavky na vzhled a vlastnosti a testovací metody pro úplné sedadlové systémy, které zahrnují sedadlo, opěrku a přípojovací prvky.

POZOR

Rychloupínací prvek schválený WC20 a opěrky AL/AFT by měly být používány pouze dle popisu v návodu výrobce.

UPOZORNĚNÍ

Pokud objednáte sestavu BR6005 po provedení objednávky spony, je nutné trvale upevnit odpovídající štítek na krytu, aby byl montážní prvek shodný dle WC20.

BEZPEČNOST

Řady opěradel CF ADI nejsou schváleny dle WC20.

2.2.1 Před přepravou

- Klienti používající invalidní vozík by měli být přepravováni v sedadle vozidla a používat bezpečnostní systémy nainstalované ve vozidle.
- Před přepravou vždy zkontrolujte stahovací popruhy a prvky.
- Zkontrolujte opotřebení stahovacích popruhů a zářezek. Pokud to je nutné vyměňte a nikdy nepoužívejte opotřebované popruhy.
- Zkontrolujte poškození háků a uvolnění stahovacích prvků.
- Na sedadlovém systému zkontrolujte uvolněné šrouby spojovací prvky k sedadlu. Tyto šrouby by měly doléhat a neměly by být přetažené.
- Rychloupínací prvek by měl být bezpečně připojený k opěrce a přepravní čepy by měly být řádně vloženy do prvku.

NEBEZPEČÍ

Rychlospojovací prvek schválený WC20 a opěrky AL/AFT jsou navrženy speciálně pro uživatele, kteří využívají invalidní vozíky čelem dopředu v motorových vozidlech.

NEBEZPEČÍ

Rychloupínací prvek a opěrky AL/AFT schválené dle WC20 byly navrženy, aby pomohly řádnému používání pásových popruhů s ukotvením ve vozidlech s ohledem na snadnost správného umístění pásových popruhů ukotvených ve vozidle na invalidním vozíku přepravované osoby a úrovni, které je možné řádným umístěním pásového popruhu dosáhnout.

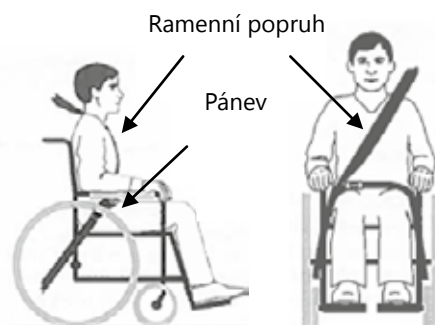
NEBEZPEČÍ

Na sedadlovém systému nebo jeho částech neprovádějte úpravy nebo výměny bez předchozí konzultace s výrobcem.

Umístění pásu

- Pásový popruh v oblasti pánve by měl být vedený nízko, napříč přední částí pánve v blízkosti kyčlí a stehen.
- Přeska pásového popruhu u tříbodových popruhů by měla být umístěna v kontaktu s tělem přepravované osoby a nedotýkat se částí invalidního vozíku.
- Spojka ramenního pásu a pánevního pásu s tříbodovým jistěním by měla být umístěna v blízkosti kyčle, naproti ramenu, nad kterým je pás křížený diagonálně a nikoliv v blízkosti těžiště přepravované osoby.

Řádné umístění pásů na přepravované osobě



- Horní část pásového popruhu by měla směřovat přesně nad a v kontaktu se středem ramena.

BEZPEČNOST

Pásový popruh by měly být přizpůsobeny tak, aby byly co možná nejvíce vedeny v rámci pohodlí uživatele.

BEZPEČNOST

Pásový popruh by měly být umístěny na přepravované osobě na invalidním vozíku v souladu s pokyny výrobce WTORS.

Chybné umístění pásů na přepravované osobě.



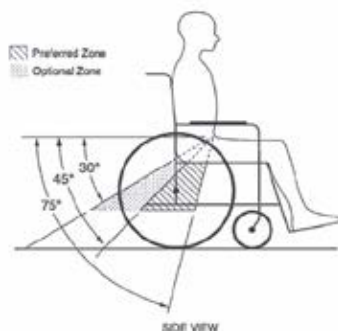
- Pásový popruh by neměly vést po vnější straně kol invalidního vozíku nebo přes loketní opěrky vozíku a zároveň by neměly být zachyceny mimo tělo součástmi invalidního vozíku nebo jeho díly.

BEZPEČNOST

Pásový popruh by neměly být používány překroucené takovým způsobem, který omezuje oblast kontaktu popruhu s přepravovanou osobou.

Pánevní i ramenní pásové popruhy, které vyhovují předpisu RESNA WC-4:2012, část 18 a/nebo 4.6, 5.2, 5.3 předpisu RESNA WC-4:2012, část 19 by měli být používány, aby omezily pohyb přepravované osoby při nehodě a snížily ta pravděpodobnost katapultování z vozidla a/nebo kontaktu přepravované osoby s interiérem vozidla s následkem zranění.

Pánevní pás by měl svírat úhel mezi 30° a 75° horizontálně při pohledu z boku a ideálně 45° až 75° při pohledu dle obrázku níže.



⚠ VÝSTRAHA

Zadně opěrky s nastavitelnými úhly sklonu by neměly být během cesty ve vozidle umístěny do polohy více než 30° vertikálně, pokud to není nezbytné z lékařských a postojových potřeb přepravované osoby.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud musí dojít k nastavení opěrky do úhlu, který je větší než 30° k vertikální poloze během přepravy, je nutné upravit horní kotvicí bod ramenního pásu směrem dozadu, aby pás zůstal v kontaktu s ramenem a hrudí přepravované osoby na invalidním vozíku.

Košě

Pevné koše připevněné na invalidním vozíku, které nejsou speciálně navrženy pro použití během přepravy v motorových vozidlech by měly být:

- odstraněny a zajištěny ve vozidle samostatně.
- zajištěny k invalidnímu vozíku tak, aby se při nehodě neuvolnily.
- Být umístěny s mezerou alespoň 7,5 mm mezi zadní hranou koše a břichem přepravované osoby na invalidním vozíku a/nebo hrudí tak, aby nedocházelo ke střetu s řádným použitím pásového popruhu.
- měly tlumicí prvek absorbující energii umístěný mezi zadní hranou koše a přepravovanou osobou na invalidním vozíku.

2.3.1 Bezpečnost uživatele

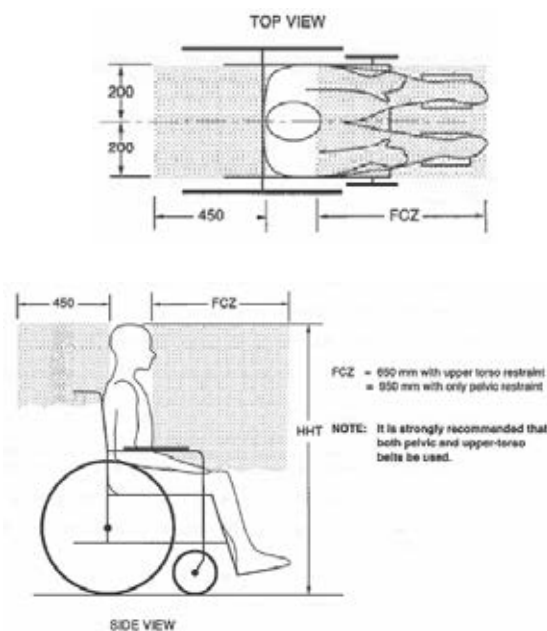
Použití postojového pánevního pásu připojeného k základně invalidního vozíku nebo rámu sedadla je doporučováno během přepravy, ale tyto pásy by měly být umístěny tak, aby nedocházelo ke kontaktu s řádným umístěním bezpečnostních pásových popruhů. Zároveň by neměly nahrazovat ochranná zařízení přepravované osoby při nehodě, pokud k tomu postojový pás nebyl navržen, schválen a fungoval dle požadavků 4.6, 5.2 a 5.3 předpisu RESNA WC-4:2012, část 19.

Okolo přepravované osoby na invalidním vozíku by mělo být poskytnuto dostatek místa vpředu i vzadu.

Přední volná zóna (FXZ) musí být větší, pokud není používán ramenní pásový popruh.

Při montáži rychloupínacího prvku WC20 k vašemu hliníkovému nebo AFT opěradlu se seznamte s pokyny k instalaci od stránky 3.

Specifikace utahovacích momentů pro montážní prvek jsou uvedeny v kapitole *Díly a příslušenství* na straně 2.



⚠ NEBEZPEČÍ

Rychloupínací prvek schválený WC20 a opěrky AL/AFT jsou navrženy POUZE pro použití s rámy invalidních vozíků, které prošly úspěšně zátěžovými testy pro případ čelního nárazu provedenými RESNA WC-4:2012, část 19.

⚠ NEBEZPEČÍ

Rychloupínací prvky schválené dle WC20 a opěrky AL/AFT musejí být používány na rámu invalidních vozíků, které umožňují čtyři jisticí body a body pro pánevní pásovou kotvu, která vyhovuje požadavkům předpisu RESNA WC-4:2012, kapitola 19.

2.4.1 Instalace prvku WC20

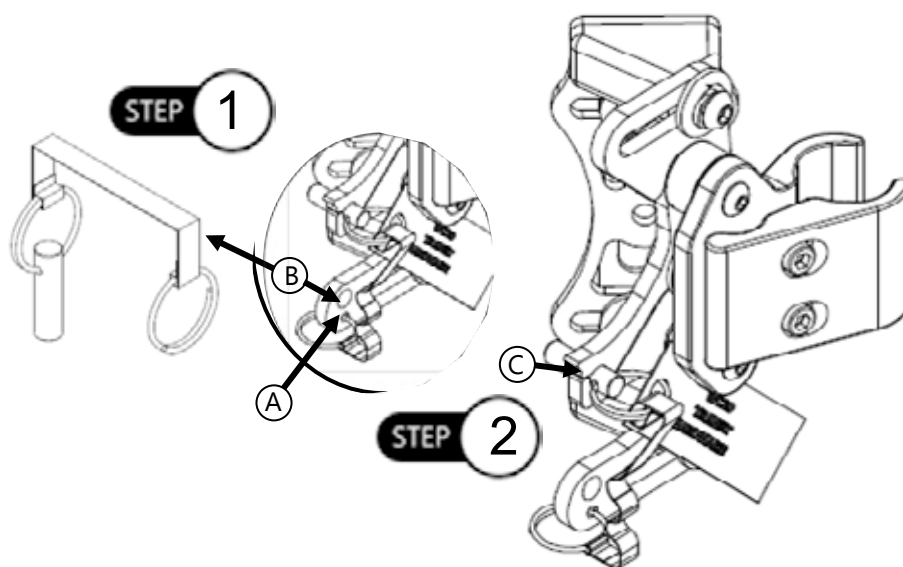
Instalace čepu na montážní prvek:

Krok 1: Klíčový kroužek (B) provlékněte malým otvorem v základně prvku (A). Ujistěte se, že je klíčový kroužek bezpečně protažený otvorem.

Krok 2: Čep umístěte do sestavy západky (C). Mírným šklubnutím vyzkoušejte bezpečné umístění západky. Kulička na západce by měla být zaskočená a ze sestavy západky se neuvolňovat.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je červená páčka před krokem 2 zcela funkční.



2.4.2 Instalace štítku na kryt

Pokud jsou objednávány čepy WC20 samostatně, bez opěrky a prvků, je nutné štítek WC20 připevnit k opěrce ADI. Aby byla shoda s WC20 uznána, musí být štítek našitý na krytu.



Výstraha!

Abyste splnili podmínky použití pro správnou přepravu, musíte postupovat podle níže uvedených informací!

V případě nerespektování může dojít k vážnému zranění nebo smrti uživatele!

Minimum: _____

Maximum: _____

Stealth Products, LLC

Datum: _____

Model: _____

Výrobní číslo: _____

Tento sedadlový systém podstoupil zkušební testování s průměrnou mužskou osobou ATD v souladu s **RESNA WC- 4:2012/ISO16840** za použití metod popsanych v příloze A předpisu WC-4:2012, odd. 20 a splnil požadavky pro invalidní vozíky vybavenými stahovacími prvky uvedenými v WC-4:2012, odd. 20.

ŠTÍTEK NEODSTRAŇUJTE!

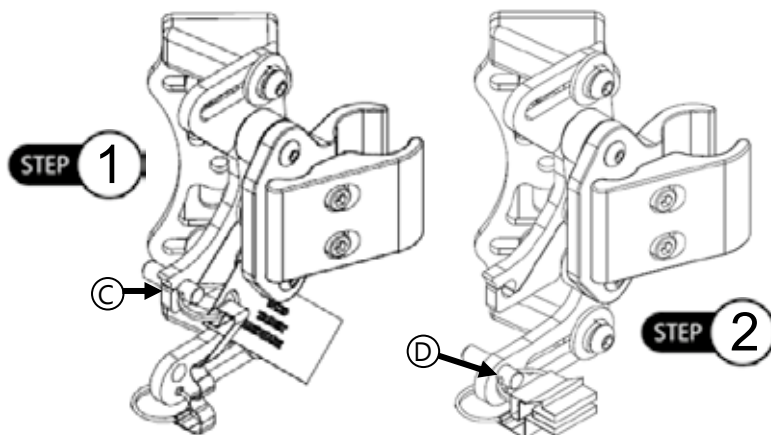
2.4.3 Demontáž čepu WC20

Pokud není vozík přepravovaný, lze čep pro rychloupínací prvek demontovat a umístit do přídržovacího místa na prvku.

Demontáž čepu:

Krok 1: Vytáhněte čep (C) ze sestavy západky. To může vyžadovat škusnutí s vyvinutím mírné síly k odstranění čepu.

Krok 2: Čep umístěte do předvrtaného otvoru (D) v blízkosti základny montážního prvku.



BEZPEČNOST

Čep by měl být vždy umístěn v určeném předvrtaném otvoru v blízkosti základny prvku. Pokud byste čep nechali volně viset, mohlo by to mít za následek poškození vozíku nebo zranění uživatele.

2.5 Údržba

2.5.1 Čištění

- K čištění skořepiny opěrky zad použijte měkký hadřík.
- Potah pěnový výstelky ručně vyperte ve vodě s malým množstvím mýdla nebo pracího prostředku. Nechte oschnout.
- Pěnová výstelka se nesmí namočit.

▲ VÝSTRAHA NEPERTE v ruce při teplotách přesahujících 70 °C.

▲ VÝSTRAHA NEPERTE v pračce, nesušte v sušičce.

2.5.2 Dezinfekce

- Jemně otřete hadříkem navlhčeným v domácím dezinfekčním prostředku.
- Nechte pěnu na vzduchu důkladně vyschnout.

▲ VÝSTRAHA NEPONOŘUJTE pěnu do vody.

▲ POZOR

Montážní prvky vždy zkontrolujte, před použitím opěrky zad se ujistěte, že jsou všechny spojovací prvky řádně dotažené.

▲ POZOR Maximální hmotnost uživatele je 113,40 kg.

UPOZORNĚNÍ

Jakákoli úprava opěrky zad ADI nebo nesprávná instalace bude mít za následek zrušení záruky.

2.6.1 Pomoc prodejce

Při prvním použití klientem doporučujeme, aby prodejce nebo servisní technik zákazníkovi (uživateli nebo pomocné osobě) pomohl a nastavení mu vysvětlil. Pokud je to nutné, může prodejce provést konečné úpravy.



POZOR

Opěrky zad nemontujte, pokud v křesle sedí uživatel.

BEZPEČNOST

Pokud používáte prvky, které nejsou schválené dle WC20, nemontujte opěrky ADI, pokud ve vozíku sedí uživatel ani je nepoužívejte při přepravě.

2.6.2 Testování uživatelem

Je důležité, aby byl zákazník o instalaci plně informován a věděl, jak výrobek používat a co lze upravit, aby byla zajištěna co největší míra mobility. Jako prodejce proveďte následující:

- Vysvětlete a ukažte zákazníkovi, jak jste instalaci provedli a objasněte funkci výrobku.
- Pokud je nutné, nastavte výrobek do správné pozice.
- Vysvětlete zákazníkovi možné problémy a jejich řešení.

2.6.3 Podmínky použití

Montážní prvek ADI je určený k použití tak, jak jej nainstaloval prodejce a v souladu s instalačními pokyny uvedenými v tomto návodu.

- Předvídatelné podmínky použití jsou uživateli nebo pomocné osobě sdělené prodejcem nebo servisním technikem při prvním použití.
- Pokud se podmínky použití výrazně změní, obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaného servisního technika, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení nebo neúmyslnému poškození.
- Opěrky zad CF nemusí být vhodné pro všechna kolečková křesla. Poradte se se svým lékařem nebo dodavatelem vašeho vybavení.

2.7 Záruka

Naše výrobky jsou navrženy, vyrobené a zhotovené dle aktuálních standardů. Pokud dojde k vadě materiálu nebo výroby, společnost Stealth Products dle svého uvážení výrobek opraví, nebo vymění. Jakákoliv vztahující se záruka, včetně záruk na prodejnost a vhodnost ke konkrétnímu účelu nemůže přesáhnout dobu záruky. Společnost Stealth Products, LLC nebude zodpovědná za škody způsobené, mimo jiné:

- Zneužitím nebo nesprávným použitím výrobků.
- Upravením výrobků bez předchozího písemného souhlasu společnosti Stealth Products, LLC.
- Jakákoli změna sériového čísla nebo chybějící sériové číslo, pokud je to vhodné, automaticky povede k zrušení této záruky.
- Společnost Stealth Products, LLC zodpovídá pouze za náhradní díly.
- Společnost Stealth Products, LLC nezodpovídá za žádné vzniklé náklady na práci.

Žádné osoby nemají oprávnění měnit, rozšiřovat nebo rušit záruky společnosti Stealth Products, LLC.

Záruka společnosti Stealth Products platí na selhání způsobené v důsledku vadného materiálu nebo výroby:

Kryty: 180 dnů

Montážní prvek: 5 let

Elektronika: 3 roky

2.7.1 V případě závady výrobku

V případě závady výrobku, na kterou se vztahuje naše záruka, prosím postupujte podle postupů uvedených níže:

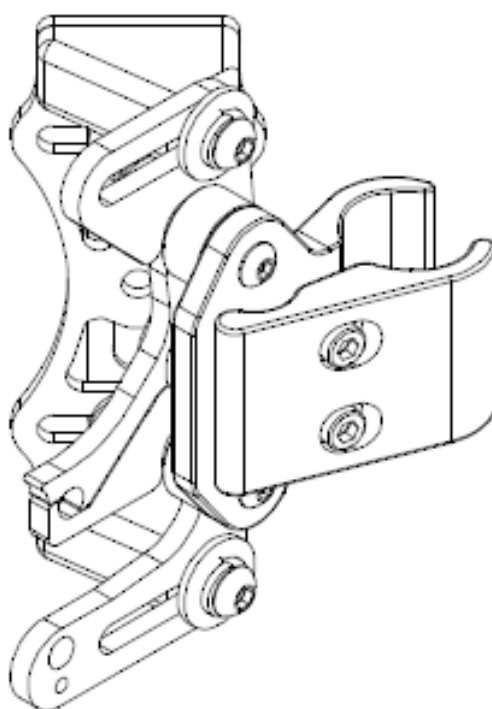
1. Zavolejte do společnosti Stealth na +1 (512) 715-9995 nebo bezplatnou linku +1-800-965-9229.
2. Vyžádejte si reklamační oddělení nebo protokol o závadě z reklamačního oddělení a postupujte podle pokynů oddělení nebo uvedených v dokumentaci.

ADI

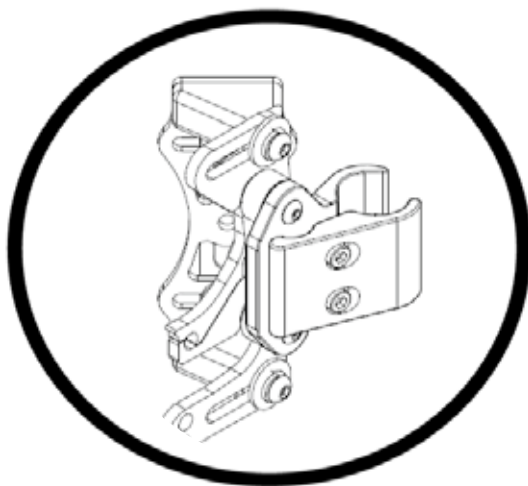
A Stealth Product 



Podręcznik instalacji



1.0 Zamocowanie szybkorozłączne Dla wszystkich podparć tylnych serii AL i CF



INSTRUKCJA INSTALACJI DLA

produktów firmy Stealth: BR1102
Zgodne z podparciami
serii AL i CF firmy Stealth

1.1 Satysfakcja klienta

W firmie Stealth Products dążymy do tego, aby nasil klienci byli w 100% zadowoleni. Państwa całkowita satysfakcja z naszych produktów jest dla nas bardzo ważna. Prosimy zatem o kontakt z nami w celu przekazania nam swojej opinii na temat naszych produktów lub zasugerowania zmian, które pozwolą poprawić ich jakość i użyteczność. Oto nasze dane teleadresowe:



Stealth Products, LLC
104 John Kelly Dr.
Burnet, TX 78611
Telefon: (512) 715-9995 Linia bezpłatna: 1 (800) 965-9229
Faks: (512) 715-9954 Linia bezpłatna: 1 (800) 806-1225
info@stealthproducts.com www.stealthproducts.com






MDSS GmbH
Schiffgraben 41
30175 Hannover, Niemcy



1.6 Etykiety ostrzegawcze

1.2.1 Etykiety ostrzegawcze

Ostrzeżenia zamieszczane są dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi, klientowi i osobie obsługującej oraz dla ochrony mienia. Prosimy dokładnie zapoznać się z opisem stosowanych w niniejszym dokumencie etykiet ostrzegawczych **BEZPIECZEŃSTWO, UWAGA, PRZESTROGA, OSTRZEŻENIE I NIEBEZPIECZEŃSTWO**, aby wiedzieć, co każda z nich oznacza oraz jaki wpływ może mieć na użytkownika, osoby w jego otoczeniu oraz na mienie.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Identyfikuje bezpośrednie sytuacje, których wystąpienie (jeśli nieuniknione) grozi ciężkim urazem, śmiercią i uszkodzeniem mienia .
 OSTRZEŻENIE	Identyfikuje potencjalne sytuacje, których wystąpienie może grozić (jeśli nieuniknione) ciężkim urazem, śmiercią i uszkodzeniem mienia.
 PRZESTROGA	Identyfikuje potencjalne sytuacje, których wystąpienie może grozić (jeśli nieuniknione) lekkim lub umiarkowanym urazem i uszkodzeniem mienia.
UWAGA	Identyfikuje ważne informacje, których nieprzestrzeganie nie spowoduje urazu, lecz może skutkować uszkodzeniem mienia.
BEZPIECZEŃSTWO	Wskazuje kroki lub instrukcje bezpiecznego postępowania, przypomina zasady bezpiecznego postępowania lub wskazuje, jakie istotne wyposażenie zabezpieczające może być potrzebne.

1.2.2 Ograniczona odpowiedzialność

Stealth Products, LLC nie ponosi odpowiedzialności za szkody na osobie lub mieniu mogące powstać wskutek niestosowania się przez użytkownika lub inne osoby do zaleceń, ostrzeżeń i instrukcji zamieszczonych w niniejszym podręczniku.

1.2.3 Testowanie

Ostateczne przygotowanie wyrobu do użytkowania i jazdy próbne powinny odbywać się na otwartej przestrzeni bez przeszkód fizycznych, aż użytkownik będzie całkowicie mógł bezpiecznie prowadzić.

Podczas testowania wyrobu nie wolno siadać na wózek do momentu zakończenia wszystkich korekt instalacji fizycznej i procesu regulacji.

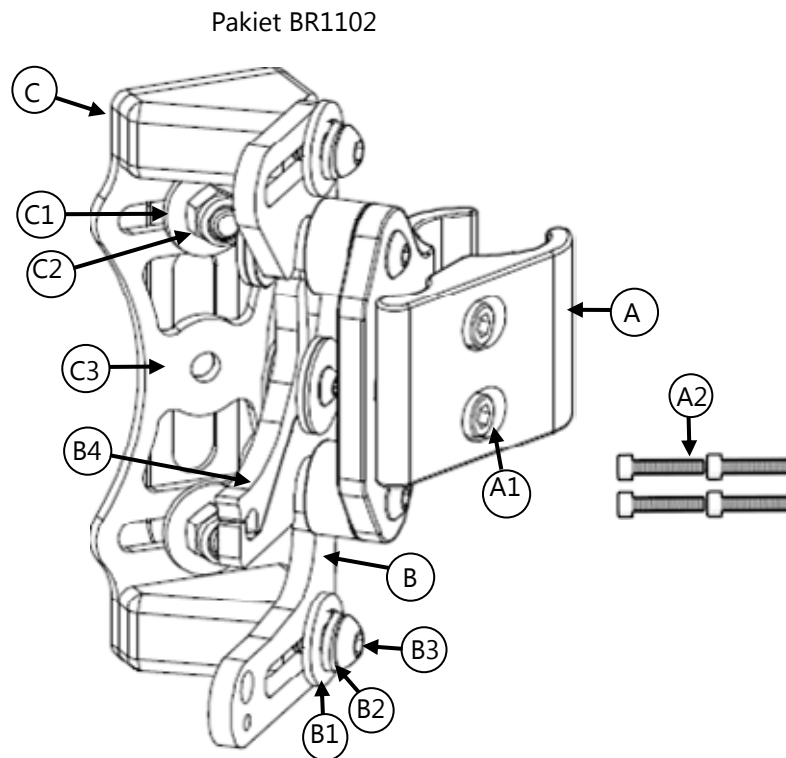
1.0 Zamocowanie szybkorozłączne

1.1 Satysfakcja klienta	21
1.2 Etykiety ostrzegawcze	21
1.2.1 Etykiety ostrzegawcze.....	21
1.2.2 Ograniczona odpowiedzialność.....	21
1.2.3 Testowanie.....	21
1.3 Spis treści	22
1.4 Części i akcesoria	23
1.4.1 Opakowanie zamocowania szybkorozłącznego	23
1.4.2 Narzędzia potrzebne do instalacji i regulacji.....	24
1.4.3 Specyfikacja momentów obrotowych.....	24
1.5 Instrukcja instalacji	25
1.5.1 Instalacja płytki z kołkami i blokiem U (pakiet BR5001)	25
1.5.2 Mocowanie płytki zacisku szybkorozłącznego do bloku U.....	25
1.5.3 Zamocowanie zespołu zacisku szybkorozłącznego do słupa tylnego wózka.....	26
1.5.4 Regulacja wysokości serii AL/AFT	27
1.5.5 Regulacja szerokości.....	27
1.5.6 Regulacja kąta nachylenia	28
1.5.7 Regulacja głębokości.....	29
1.5.8 Instalacja podparcia na zaciskach.....	29

2.0 Zamocowanie szybkorozłączne zatwierdzone zgodnie z normą WC20

2.1 Zgodność z normą WC20	32
2.1.1 Zamocowanie szybkorozłączne WC20	32
2.2 Informacje tranzytowe WC20	32
2.2.1 Przed tranzytem	32
2.3 Bezpieczeństwo WC20	35
2.3.1 Bezpieczeństwo użytkownika.....	35
2.4 Instalacja zamocowania zgodnego z normą WC20	36
2.4.1 Instalacja zamocowania zgodnego z normą WC20	36
2.4.2 Mocowanie etykiety na pokryciu.....	36
2.4.3 Wyjmowanie sworznia zgodnego z normą WC20.....	37
2.5 Konserwacja	37
2.5.1 Czyszczenie	37
2.5.2 Dezynfekcja	37
2.6 Pierwsze użycie	38
2.6.1 Pomoc przedstawiciela handlowego.....	38
2.6.2 Testowanie przez użytkownika	38
2.6.3 Warunki użytkowania	38
2.7 Gwarancja	38
2.7.1 W przypadku wady produktu.....	38

1.4.1 Opakowanie zamocowania szybkorozłącznego

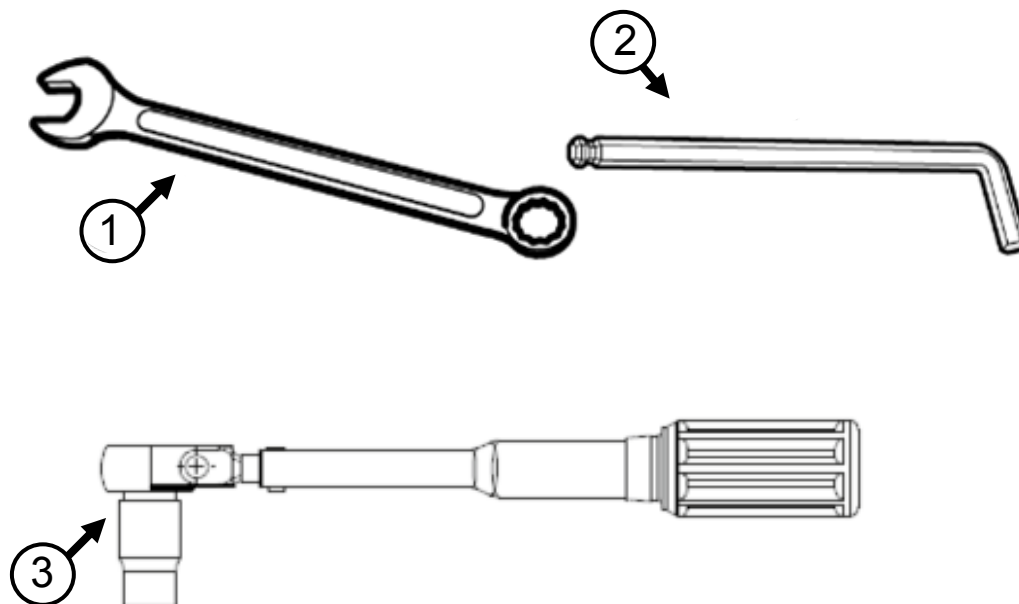


		Opis
A	Zacisk tylnego słupka systemu szybkorozłącznego (2)	A1 M5 x .8 x 22 mm SHS ² (4)
		A2 M5 x .8 x 25 mm SSH ² (4)
B	Płytkę zacisku systemu szybkorozłącznego (2)	B1 Podkładka zabezpieczająca M6 x 18 mm (4)
		B2 Podkładka sprężysta M6 (4)
		B3 M6 x 1 x 20 mm BHS (4)
		B4 Dźwignia blokująca
C	Blok U systemu szybkorozłącznego z płytką z kołkami (2)	C1 Podkładka zabezpieczająca M6 x 18 mm (2)
		C2 Nakrętka nylonowa M6 x 1 (2)
		C3 Płytkę z kołkami (2)

1. Stosowana do montażu na słupkach o śr. 3/4 i 7/8 cala.

2. Stosowana do montażu na słupkach o śr. 1 cala.

1.4.2 Narzędzia potrzebne do instalacji i regulacji



Narzędzia*		Opis
1	Klucz	Klucz 10 mm
2	Klucz imbusowy/ uchwyt	Klucz imbusowy 4 mm
3	Klucz dynamometryczny	Lb-in

1.4.3 Specyfikacja momentów obrotowych

Numer części	Specyfikacje momentów obrotowych
BR5001 (C2)	117 in-lbs/13,2 N-m
BR1100 (A2)	45,1 in-lbs./5,1 N-m
BR1101 (B3)	77 in-lbs/8,7 N-m

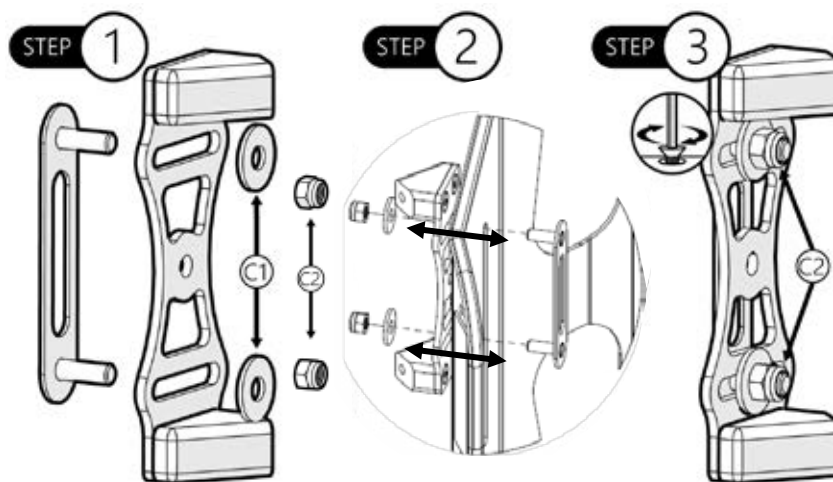
* Narzędzia nie są częścią pakietu zamocowania.

1.5.1 Instalacja płytki z kołkami i blokiem U (pakiet BR5001)

Krok 1: Określić żądane położenie płytki z kołkami, którą należy umieścić wzdłuż naciętych szczelin na skorupie podparcia*.

Krok 2: Wsunąć płytkę z kołkami na podparcie. Wyrównać płytkę z blokiem U.

Krok 3: Dokręcić nakrętki kluczem dynamometrycznym w celu odpowiedniego zabezpieczenia. Prawidłowe momenty dokręcania wymagane dla zamocowania; patrz Specyfikacje momentów obrotowych w Części 4.3.



UWAGA

Montaż bloku U na podparciu będzie wymagany, jeśli blok U i zamocowanie zostały zakupione osobno. Firma Stealth zainstaluje zamocowanie, jeśli będzie ono zamówione równocześnie z podparciem.

PRZESTROGA Blok U należy zainstalować przed założeniem na podparci pokrycia.

Skorupa serii 16 cali jest przedstawiona w instrukcji obsługi w ramach referencji. Wymiary różnią się w zależności od typu i rozmiaru skorupy.

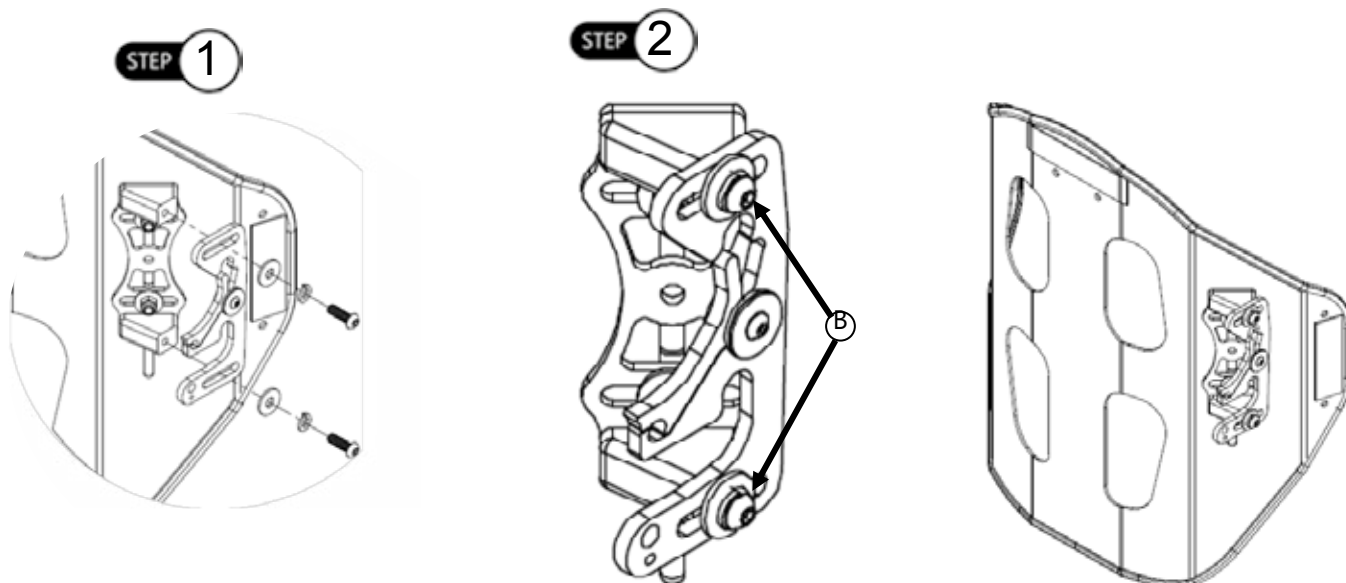
1.5.2 Mocowanie płytki zacisku szybkołącznego do bloku U

Krok 1: Wsunąć śrubę M6 (B3) (x2) w podkładki zabezpieczające. Wsunąć śrubę M6 (x 2) w podkładkę zabezpieczającą (B1, B2) i kluczem imbusowym 4 mm zamocować płytkę po lewej i po prawej stronie bloku U. Przed dokręceniem śruby M6 przesunąć płytkę do końca do przodu i dokonać koniecznych regulacji.

Krok 3: Kluczem dynamometrycznym dokręcić nakrętki M6 (B3). Prawidłowe momenty dokręcania wymagane dla zamocowania; patrz Specyfikacje momentów obrotowych w Części 4.3.

UWAGA

Jest bardzo ważne, by dołączone podkładki zabezpieczające zostały użyte we wszystkich czterech punktach zamocowania w celu utrzymania żądanego kąta nachylenia i głębokości podparcia.

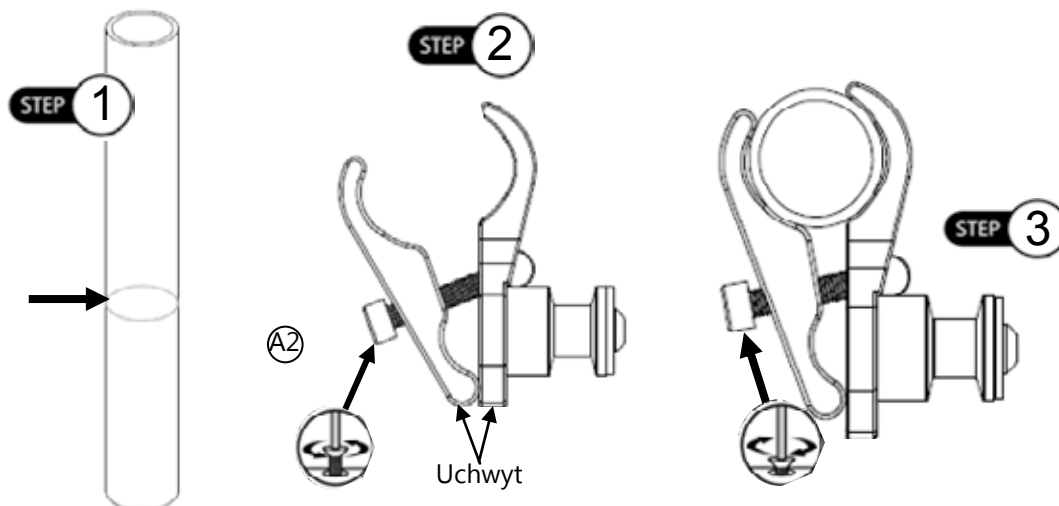


1.5.3 Zamocowanie zespołu zacisku szybkorozłącznego do słupa tylnego wózka

Krok 1: Wzrokowo ocenić pożądaną wysokość nowego oparcia tylnego ADI. Zaznaczyć na obu tylnych słupkach pożądane miejsce przymocowania zespołów zaciskowych.

Krok 2: Odkręcić śruby M5 (A2) i dwoma palcami uchwycić i przytrzymać tył otwartego zacisku słupka, aby przesunąć zespół powyżej szczytu tylnego słupka (słupki przyjmujący zwrócony do przodu). Przeprowadzenie zacisku ponad słupkiem nie wymaga całkowitego wykręcenia śrub z zamocowania.

Krok 3: Lekko dokręcić każdą śrubę M5 kluczem imbusowym 4 mm. Wyrównać zespół zaciskowy równoległe do podstawy siedziska wózka.



⚠ PRZESTROGA

W przypadku słupka o śr. 1 cala należy używać załączonych śrub imbusowych 25 mm (A2).

UWAGA

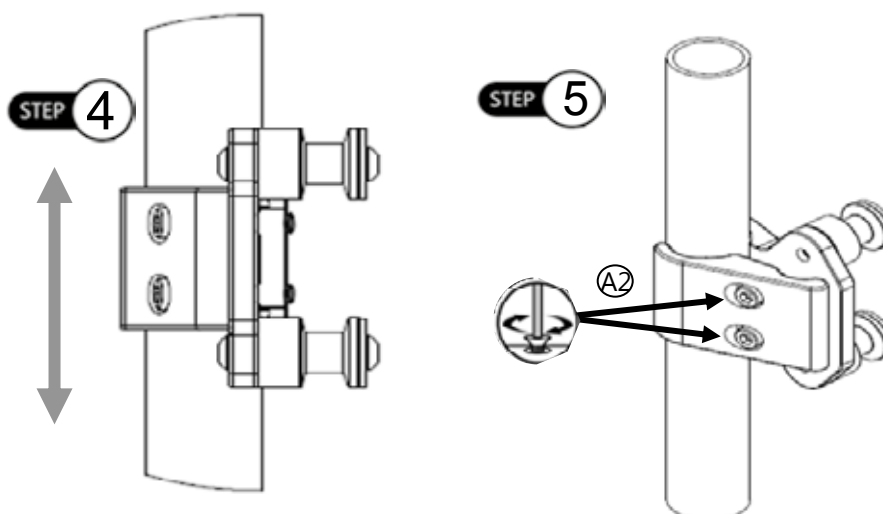
Zamocowanie należy zainstalować na tej samej wysokości po lewej i prawej stronie wózka, równoległe do ramy siedziska.

UWAGA

Dokręcić śruby zaciskowe, ale na tyle, by zapewnić ruch w celu regulacji na słupku przyjmującym.

W celu uzyskania właściwego wyrównania należy lekko przesunąć zamocowanie do wewnątrz lub na zewnątrz i/lub w górę lub w dół. Wykonać niezbędne regulacje, aż będzie można łatwo włożyć i wyjąć oparcie z górnych i dolnych słupków przyjmujących.

Krok 5: Po zakończeniu regulacji dokręcić wszystkie śruby (A2) zgodnie z odpowiednią specyfikacją momentów obrotowych. Dzięki temu zostanie zapewnione bezpieczne usadwienie elementów i bezpieczną obsługę.



UWAGA

Centrowanie zacisku może wymagać regulacji szerokości.

⚠ PRZESTROGA

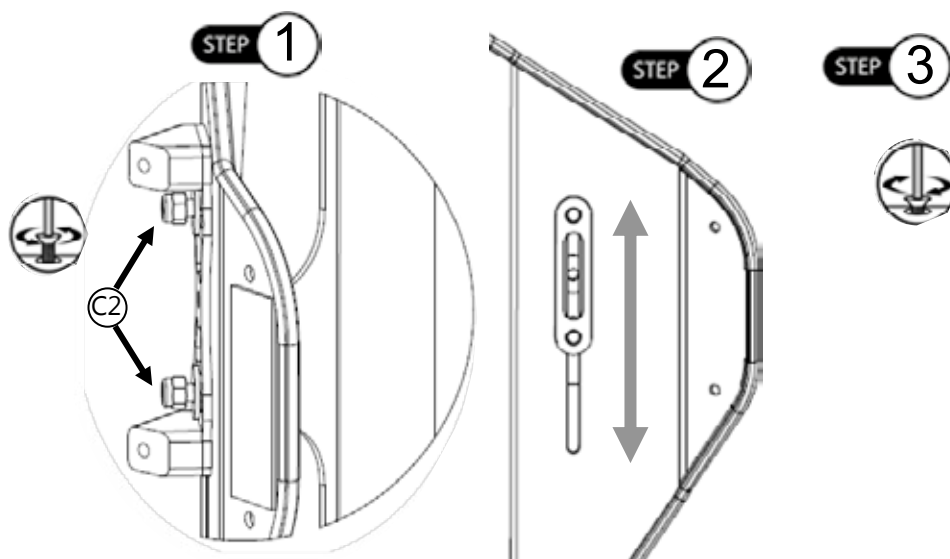
Jeżeli mechanizm szybkorozłączny zacina się lub nie działa płynnie, może być konieczne ponowne ustawienie zamocowania w punktach przyjmujących słupków.

1.5.4 Regulacja wysokości serii AL/AFT

Krok 1: Kluczem 10 mm odkręcić nakrętki M6 (C2) na płytce z kołkami.

Krok 2: Przesunąć płytkę z kołkami do góry i do dołu wzdłuż naciętych szczelin w skorupie, aby osiągnąć żądaną wysokość.

Krok 3: Kluczem dynamometrycznym dokręcić i zabezpieczyć nakrętki M6. Patrz Specyfikacje momentów obrotowych w Części 4.3.



⚠ PRZESTROGA

Firma Stealth nie zaleca wywiercania otworów w podparciach CF w celu zmiany wysokości zamocowania.

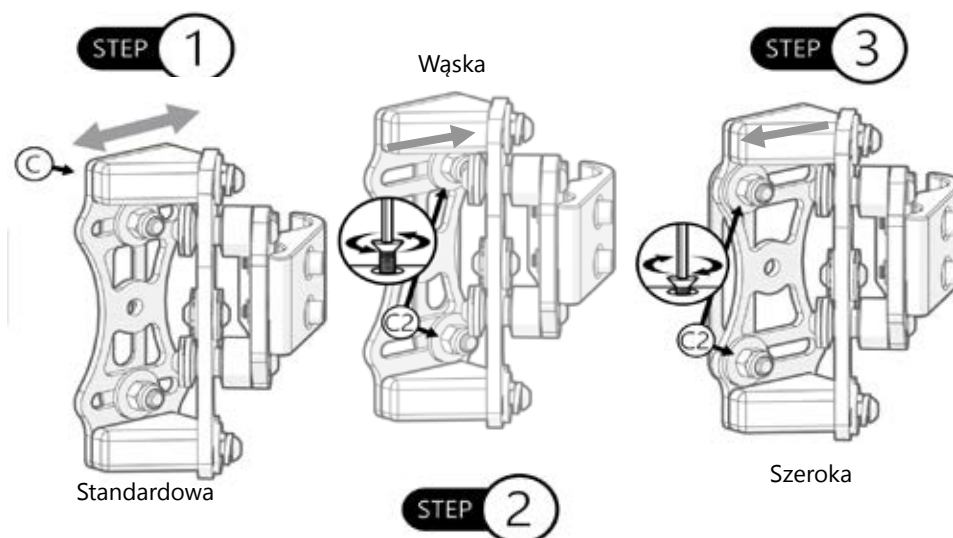
1.5.5 Regulacja szerokości

Krok 1: Po obu stronach zamocowania kluczem 10 mm odkręcić górne i dolne śruby (C2) na płytce z kołkami.

Krok 2: Przesunąć zamocowanie do środka lub na zewnątrz na płytce z kołkami (C3) w celu uzyskania wymaganej szerokości wózka.

Krok 3: Po zakończeniu końcowych regulacji dokręcić kluczem dynamometrycznym wszystkie śruby M6. Patrz Specyfikacje momentów obrotowych w Części 4.3.

* W przypadku serii CF, do śrub wewnętrznych należy użyć klucza imbusowego 4 mm.



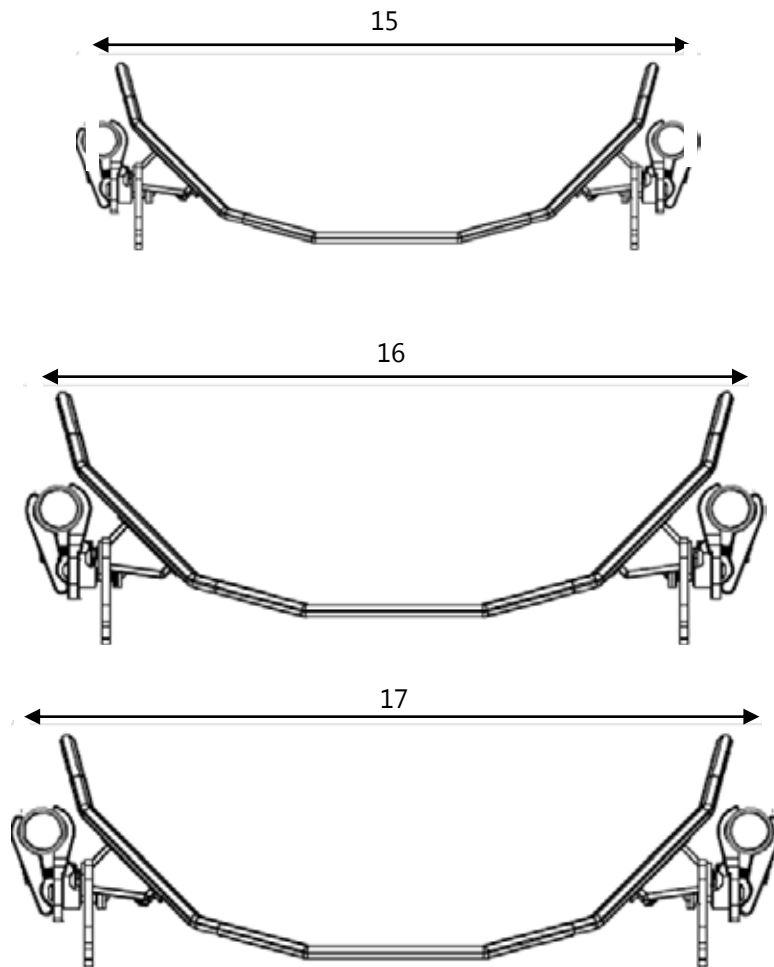
UWAGA

Minimalna i maksymalna wielkość szerokości zamocowania wynosi 1 cal.

UWAGA

Podparcia serii AFT oferują regulację szerokości na skorupie o dodatkowy cal (w sumie 2 cale) ze względu na szczelinę naciętą w skorupie.

Minimalne i maksymalne wymiary regulacji szerokości:



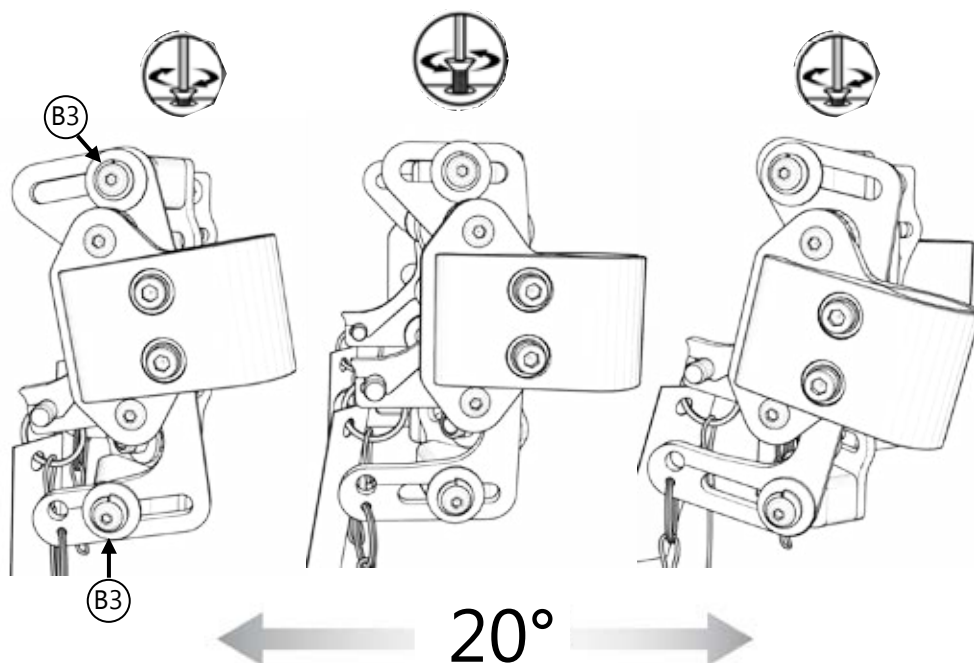
*Przedstawione wymiary dotyczą podparcia serii AL o śr. 16 cali.

1.5.6 Regulacja kąta nachylenia

Krok 1: Po obu stronach zamocowania odkręcić kluczem imbusowym mm górne i dolne śruby M6 (B3).

Krok 2: Ustawić podparcie tylne pod żądanym przez użytkownika kątem nachylenia.

Krok 3: Po zakończeniu regulacji dokręcić wszystkie śruby zgodnie z odpowiednią specyfikacją momentów obrotowych.

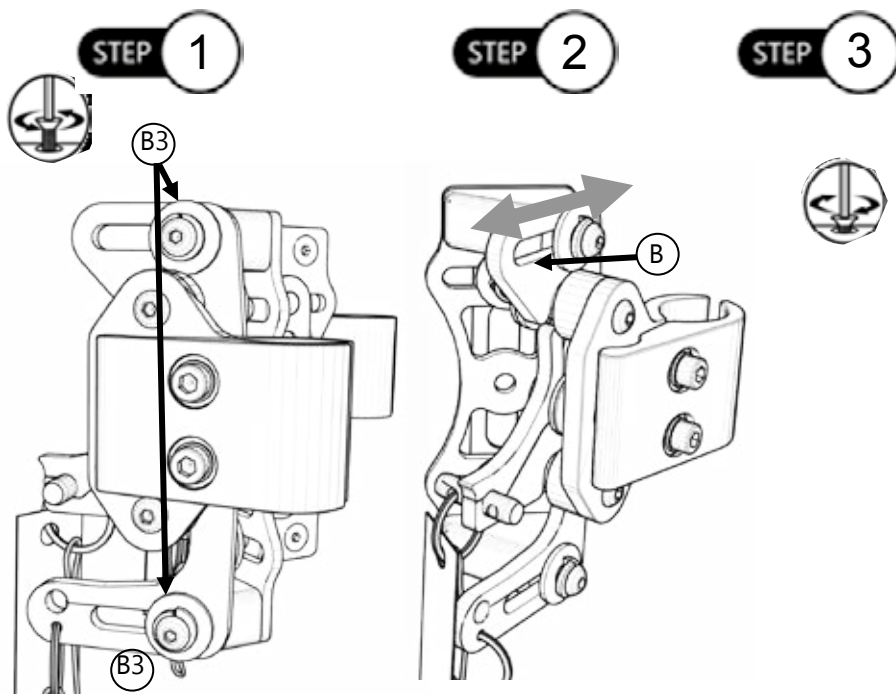


1.5.7 Regulacja głębokości

Krok 1: Po obu stronach zamocowania odkręcić kluczem imbusowym mm górne i dolne śruby M6 (B3).

Krok 2: Przesunąć podparcie tylne do przodu lub tyłu wzdłuż płytki (B), aby uzyskać żądaną przez użytkownika głębokość.

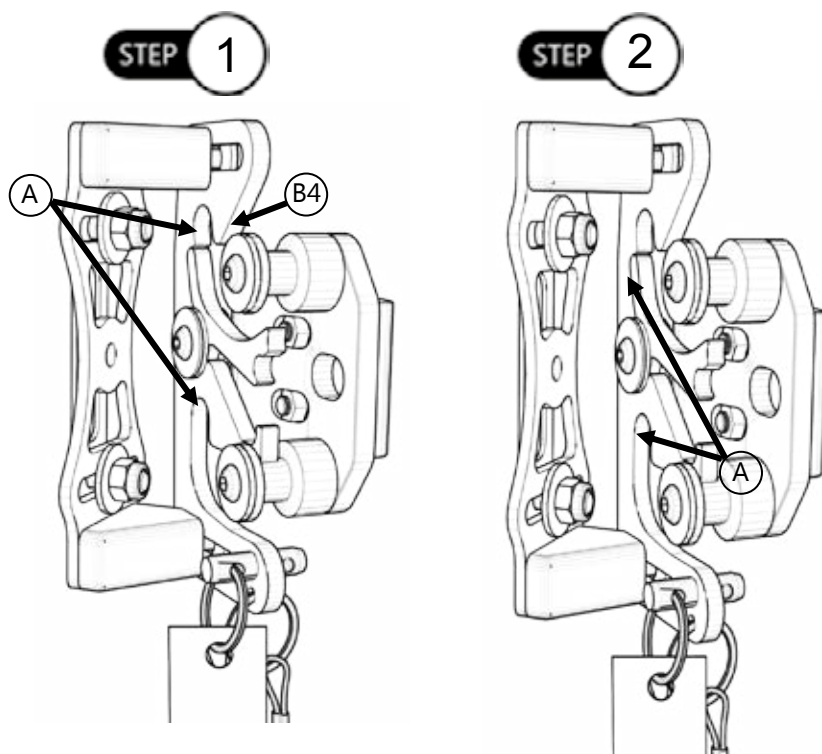
Krok 3: Po zakończeniu regulacji dokręcić wszystkie śruby zgodnie z odpowiednią specyfikacją momentów obrotowych.



1.5.8 Instalacja podparcia na zaciskach

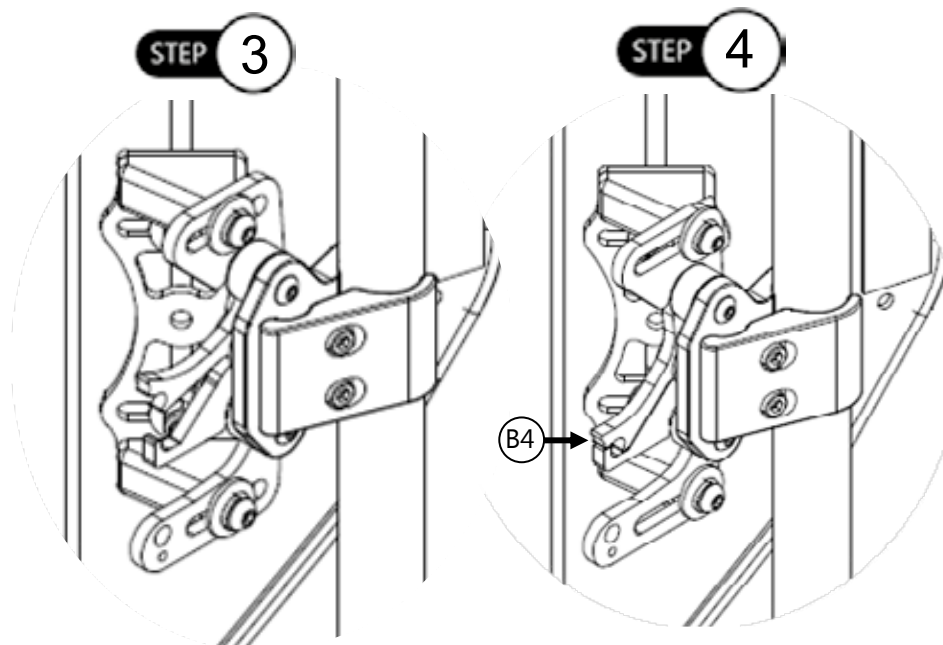
Krok 1: Przy oparciu lekko nachylonym do przodu, obniżyć lewy i prawy dolny zaczep (B4) na dolny słupek przyjmujący (A).

Krok 2: Gdy dolne zaczepy będą już na właściwych miejscach, pochylić wspornik oparcia do tyłu, aż zaczepy będą całkowicie zamocowane do górnych słupków przyjmujących (A).



Krok 3: Kiedy każdy słupek przyjmujący będzie w pełni zamocowany w górnych i dolnych zaczepach, ręcznie docisnąć prawą i lewą dźwignię blokującą (B4) do pozycji zablokowanej/dolnej.

Krok 4: Opuścić dźwignie blokujące (B4) na zespole płytki i upewnić się, że zamocowanie jest odpowiednio zabezpieczone do wózka i słupka tylnego.



⚠ PRZESTROGA

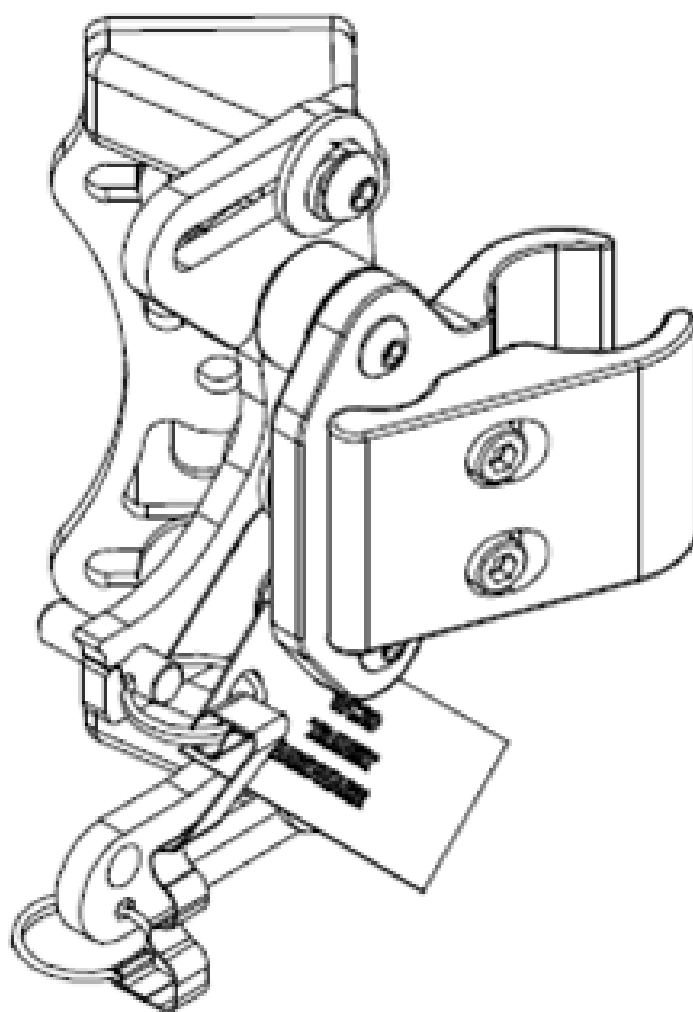
Chronić wszystkie tylne części od działania uderzeń o tępe przedmioty, gdyż może to powodować uszkodzenia lub pęknięcia.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli tył wózka da się złożyć, należy go złożyć na czas transportu wózka, szczególnie przed załadunkiem na czas podróży samolotem.

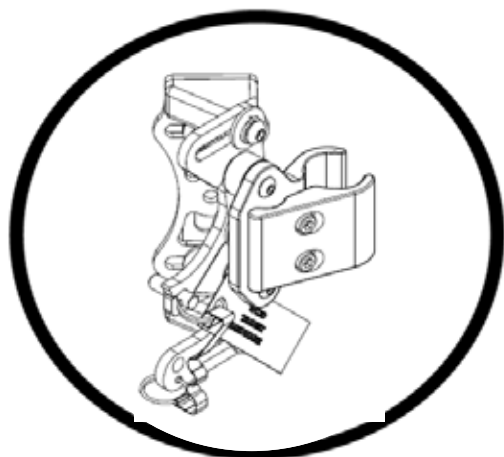
⚠ PRZESTROGA

Przed użyciem upewnić się, że dźwignie blokujące znajdują się w pozycji zablokowanej.



2.0 Zamocowanie szybkorozłączne zatwierdzone zgodnie z normą WC20

Dla wszystkich podparć tylnych serii AL



INSTRUKCJA INSTALACJI DLA

produktów firmy Stealth: BR1102 z BR6005

Zgodne z

podparciami serii AL i AFT ADI

2.1.1 Zamocowanie szybkorozłączne WC20

Zamocowanie szybkorozłączne można zamówić jako pakiet WC20. Obejmuje on zacisk słupka tylnego i płytkę ze sworzniem tranzytowym.

Zamocowanie szybkorozłączne spełnia wymagania i warunki normy WC20 i ISO16840-4. Zamocowanie spełnia wymagania i warunki normy WC20 i ISO16840-4.

Norma WC20 określa wymagania konstrukcyjne i wykonawcze, jak również metody testowe dla całych systemów siedzeniowych, które składają się z siedzenia, podparcia tylnego i zamocowania.

PRZESTROGA

Zamocowanie szybkorozłączne zgodne i podparcia AL/AFT z normą WC20 powinny być używane zgodnie z opisem w instrukcji producenta.

UWAGA

Jeśli BR6005 zamówiono po zamówieniu skorupy, na pokrycie **NALEŻY** na stałe umieścić odpowiednią etykietę, aby zadbać o zgodność produktu z normą WC20.

BEZPIECZEŃSTWO

Podparcia ADI serii CF **NIE** są zgodne z normą WC20.

2.2 Informacje tranzytowe WC20

2.2.1 Przed tranzytem

- Osoby korzystające z wózków należy przenieść na siedzenie w pojeździe i zabezpieczyć zainstalowanymi tam pasami bezpieczeństwa.
- Przed transportem należy dokładnie sprawdzić pasy przytrzymujące i zamocowanie.
- Pasy przytrzymujące i bezpieczeństwa należy sprawdzić pod względem zużycia taśm. W razie potrzeby wymienić.
- Sprawdzić, czy zaczepy nie zostały uszkodzone, a zamocowanie przytrzymujące nie poluzowało się.
- W systemie siedzenia należy sprawdzić, czy nie doszło do poluzowania się śrub łączących zamocowanie z siedzeniem. Powinny one dobrze przylegać i nie być nadmiernie dokręcone.
- Zamocowanie szybkorozłączne powinno być bezpiecznie podłączone do podparcia, a sworznie tranzytowe powinny być odpowiednio wsunięte w zamocowanie.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamocowanie szybkorozłączne i podparcia AL/AFT zgodne z normą WC20 są przeznaczone specjalnie do użytkowania na wózkach ustawionych przodem w pojazdach silnikowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamocowanie szybkorozłączne i podparcia AL/AFT zgodne z normą WC20 mają na celu zapewnienie prawidłowego użycia pasa bezpieczeństwa pojazdu i zgodności z ocenami systemów siedzenia pod względem prostoty zakładania pasa bezpieczeństwa pojazdu oraz stopnia, w jakim można zapewnić prawidłowe założenie takiego pasa.

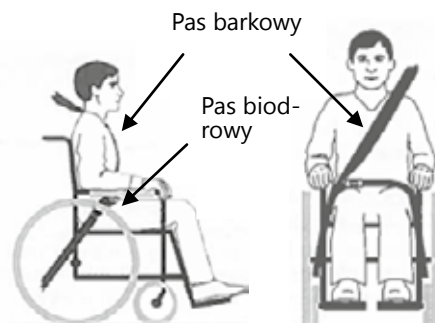
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie wolno dokonywać zmian ani zamian w systemie siedzenia ani żadnej z jego części lub elementów bez przedniego kontaktu z producentem.

Zakładanie pasa

- Pas biodrowy powinien być noszony nisko, w przedniej części bioder, w miejscu połączenia z udami.
- Klamra trzypunktowego pasa bezpieczeństwa powinna mieć kontakt z ciałem pasażera i być z dala od elementów wózka.
- Miejsce styku pasa barkowego i biodrowego w trzypunktowym pasie bezpieczeństwa powinno znajdować się na wysokości bioder po przeciwnej stronie barku, przez który przechodzi pas, a nie na środku ciała pasażera.

Prawidłowe umieszczenie pasa



- Górna część pasa musi przylegać bezpośrednio do klatki piersiowej i przebiegać dalej przez środek barku.

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa należy odpowiednio wyregulować, aby przylegały do ciała, zapewniając jednocześnie wygodę użytkownikowi.

BEZPIECZEŃSTWO

Pas bezpieczeństwa należy przeprowadzić ponad ciałem osoby siedzącej w wózku zgodnie z instrukcjami producenta WTORS.

Nieprawidłowe umieszczenie pasa



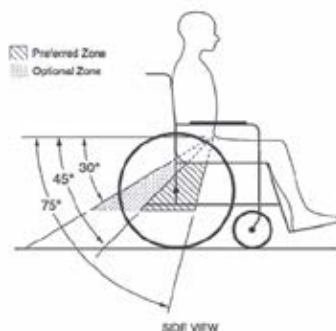
- Pas bezpieczeństwa nie może przebiegać na zewnątrz kół wózka lub ponad ramionami podpierającymi i nie może być przytrzymywany przez elementy lub części wózka z dala od ciała.

BEZPIECZEŃSTWO

Pas bezpieczeństwa nie powinien być zawinięty, ponieważ zmniejsza to obszar kontaktu pasa z ciałem pasażera.

Pasów biodrowych i barkowych, które spełniają wymagania RESNA WC-4:2012, część 18 i/lub punktów 4.6, 5.2, 5.3 RESNA WC-4:2012, część 19, należy używać w celu ograniczenia ruchu pasażera podczas zderzenia i zmniejszenia prawdopodobieństwa jego wypadnięcia z wózka i/lub doznania urazu w wyniku uderzenia o wnętrze pojazdu.

Pas biodrowy powinien przebiegać poziomo pod kątem od 30° do 75°, patrząc z boku, a w idealnej sytuacji poziomo pod kątem od 45° do 75° zgodnie z poniższym rysunkiem.



⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w pojeździe tylne podparcia z regulowanym kątem nachylenia nie powinny być odchylone więcej niż 30° w stosunku do pionu, chyba że jest to konieczne ze względów medycznych lub indywidualnych potrzeb danej osoby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli tylne podparcie należy ustawić na czas jazdy pod kątem większym niż 30° w stosunku do pionu, punkt kotwiczący górnej części pasa barkowego należy przesunąć do tyłu, aby zachować kontakt barkiem i klatką piersiową pasażera.

Tace

Sztywne tace zamontowane na wózku, które nie są przeznaczone do używania podczas jazdy w pojazdach silnikowych należy:

- zdjąć i zabezpieczyć osobno w pojeździe.
- zabezpieczyć na wózku, aby nie uwolniły się w przypadku zderzenia.
- umieścić w odległości przynajmniej 75 mm (3 cali) od podbrzusza i/lub klatki piersiowej pasażera, aby nie zakłócały prawidłowego działania pasa bezpieczeństwa.
- pomiędzy tylną krawędzią tacy i pasażerem umieścić podkładki pochłaniające siłę uderzeniową.

2.3.1 Bezpieczeństwo użytkownika

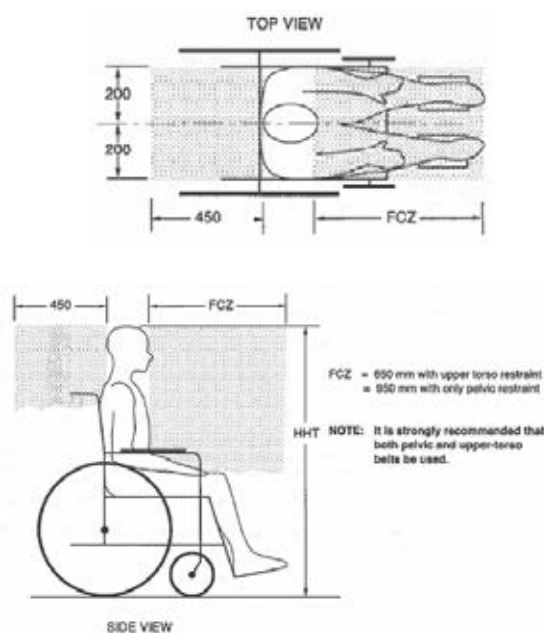
Podczas jazdy zaleca się korzystanie z pasa biodrowego przypomocowanego do podstawy wózka lub ramy siedzenia, ale pas musi być umieszczony w taki sposób, aby nie zakłócał prawidłowego działania pasa bezpieczeństwa chroniącego podczas zderzenia. Nie należy również polegać na jego skuteczności w przypadku zderzenia, chyba że pas biodrowy spełnia wymagania punktów 4.6, 5.2 i 5.3 RESNA WC-4:2012, część 19.

Należy zadbać o wystarczającą ilość miejsca przed i za wózkiem.

Wolny obszar przed wózkiem (FXZ) musi być większy, jeśli nie korzysta się z pasa barkowego.

Montując zamocowanie szybkorozłączne WC20 do podparcia serii AL lub AFT należy sprawdzić instrukcję instalacji począwszy od strony 3.

Specyfikacje momentów obrotowych na zamocowaniu są wymienione w części *Części i akcesoria* na stronie 2.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamocowanie szybkorozłączne WC20 i podparcia AL/AFT zgodne z normą są przeznaczone WYŁĄCZNIE do zastosowania na ramach wózków, które przeszły pomyślnie testy odporności na zderzenie czołowe wymagane przez RESNA WC-4:2012, część 19.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamocowanie szybkorozłączne i podparcia AL/AFT zgodne z normą WC20 MUSZĄ być używane na ramie, która zapewnia cztery punkty zabezpieczające i punkty kotwiczące pasa biodrowego, które spełniają wymagania RESNA WC-4:2012, część 19.

2.4.1 Instalacja zamocowania zgodnego z normą WC20

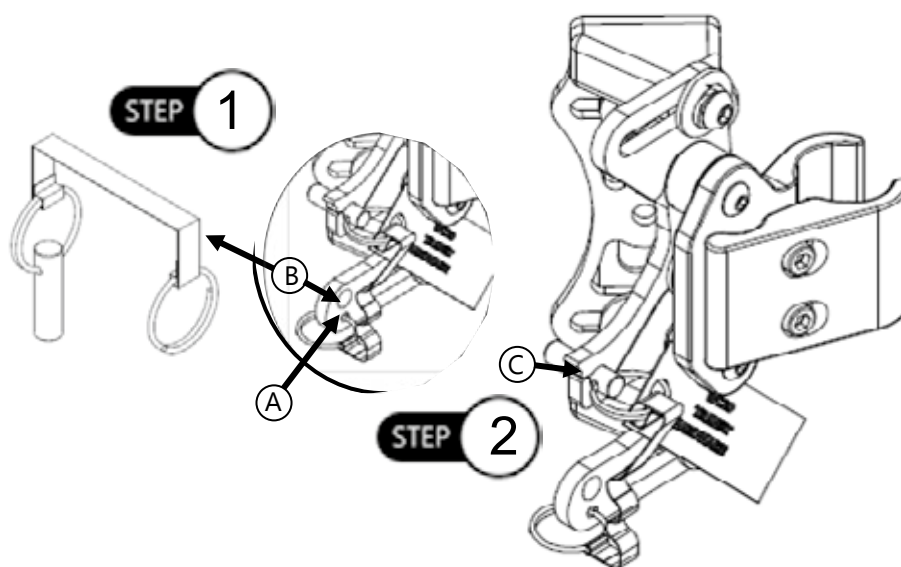
Aby zainstalować sworzeń na zamocowaniu:

Krok 1: Przeprowadzić brelok (B) przez mały otwór na podstawie zamocowania (A). Upewnić się, że jest on bezpiecznie przeprowadzony przez otwór.

Krok 2: Umieścić sworzeń w zespole płytki (C). Sprawdzić, czy płytka jest zabezpieczona, lekko ją pociągając. Kulka na płytce powinno przytrzasnąć się i nie wyjść z zespołu płytki.

UWAGA

Przed przejściem do Kroku 2 upewnić się, że czerwona dźwignia jest w pełni zaciągnięta.



2.4.2 Mocowanie etykiety na pokryciu

Etykietę WC20 należy zabezpieczyć na pokryciu podparcia ADI, jeśli sworznie WC20, podparcie i zamocowanie są zamawiane osobno. Etykietę należy naszyć na pokryciu w celu zapewnienia zgodności z normą WC20.



Ostrzeżenie!

W celu zapewnienia prawidłowego zastosowania podczas tranzytu, należy zachować zgodność z poniższymi informacjami!

Niezastosowanie się do tych wytycznych może spowodować poważny uraz, a nawet śmierć użytkownika!

Minimum: _____

Maksimum: _____

Stealth Products, LLC

Data: _____

Model: _____

Numer seryjny: _____

Niniejszy system siedzenia przeszedł testy zderzeniowe przeprowadzone z mężczyzną średniego wzrostu ATD zgodnie z **RESNA WC- 4:2012/ISO16840**, korzystając z metod opisanych w Załączniku A WC-4:2012, część 20 i spełnia wymagania, jeśli jest zamocowany do wózka wyposażonego w pasy przytrzymujące, określone w WC-4:2012, część 20.

NIE WOLNO USUWAĆ ETYKIETY!

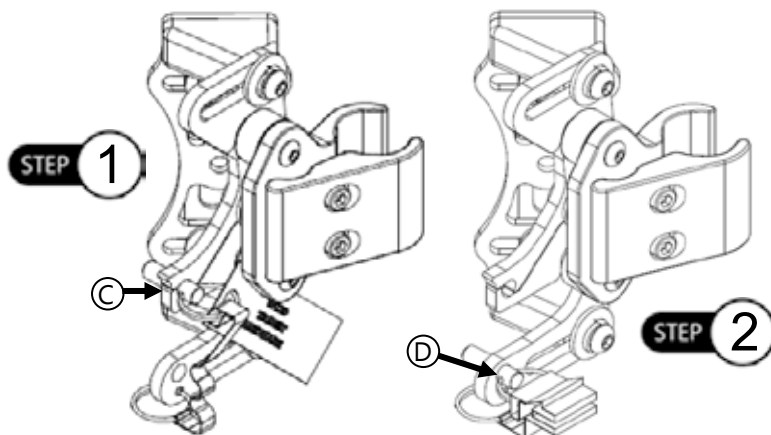
2.4.3 Wyjmowanie sworznia zgodnego z normą WC20

Kiedy wózek nie jest w transzycie, sworznie zamocowania szybkorozłącznego można wyjąć i umieścić miejscu uchwytu na zamocowaniu.

Aby wyjąć sworznie:

Krok 1: Sworznie (C) wyciągnąć z zespołu płytki. Wyciągnięcie sworznia może wymagać lekkiego pociągnięcia.

Krok 2: Sworznie umieścić w wywierconym otworze (D) w pobliżu podstawy zamocowania.



BEZPIECZEŃSTWO

Sworznie zawsze powinien znajdować się w przeznaczonym dla niego wywierconym otworze w pobliżu podstawy zamocowania. Pozostawienie go w pozycji wolnowiszącej może spowodować uszkodzenie wózka lub uraz użytkownika.

2.5 Konserwacja

2.5.1 Czyszczenie

- Skorupę podparcia czyścić miękką ściereczką.
- Pokrycie poduszki piankowej umyć ręcznie w wodzie z łagodnym mydłem lub detergentem i pozostawić do wyschnięcia.
- Poduszki piankowej nie wolno zamaczać.

⚠ OSTRZEŻENIE Przy myciu ręcznym używać wody o temperaturze **MAKSYMALNIE 70°C**.

⚠ OSTRZEŻENIE Nie prać ani nie suszyć maszynowo.

2.5.2 Dezynfekcja

- Delikatnie przecierać szmatką nawilżoną środkiem dezynfekcyjnym przeznaczonym do stosowania w gospodarstwie domowym.
- Piankę pozostawić do całkowitego wyschnięcia na powietrzu.

⚠ OSTRZEŻENIE Nie zanurzać pianki w wodzie.

⚠ PRZESTROGA

Przed każdorazowym użyciem podparcia tylnego sprawdzać całość zamocowania, upewniając się, że każdy element mocujący jest odpowiednio dobrze dokręcony/dociśnięty.

⚠ PRZESTROGA Maksymalna masa ciała użytkownika to 250 lbs (113,40 kg).

UWAGA

Dokonanie jakiegokolwiek przeróbki podparcia tylnego ADI lub niewłaściwa jego instalacja będą skutkowały utratą gwarancji.

2.6.1 Pomoc przedstawiciela handlowego

Zalecamy, aby pierwszorazowe użycie przez klienta odbyło się w obecności przedstawiciela lub serwisanta, który będzie służył pomocą i objaśni sposób połączenia elementów (użytkownikowi i/lub opiekunowi). W razie konieczności przedstawiciel będzie mógł dokonać ostatecznych korekt regulacji.

PRZESTROGA

Podczas przymocowywania omawianego podparcia tylnego użytkownik nie może znajdować się na wózku.

BEZPIECZEŃSTWO

W przypadku zastosowania płytki szybkozłącznej niezgodnej z normą WC20 nie wolno przymocowywać podparć tylnych ADI, kiedy użytkownik znajduje się na wózku lub podczas transportu.

2.6.2 Testowanie przez użytkownika

Ważne, aby klient posiadał pełną wiedzę na temat instalacji, sposobu jej użycia oraz tego, które parametry można regulować, aby uzyskać jak największą mobilność.

Przedstawiciel powinien:

- Objąć słownie i zademonstrować, jak przeprowadził instalację, oraz wyjaśnić funkcję pełnioną przez poszczególne elementy konstrukcyjne wyrobu.
- W razie konieczności skorygować położenie poszczególnych elementów konstrukcyjnych.
- Omówić z klientem problemy, jakie mogą wystąpić, oraz sposób ich rozwiązywania.

2.6.3 Warunki użytkowania

Zamocowanie ADI jest przeznaczone do użytkowania w takiej postaci, w jakiej zostało zainstalowane przez przedstawiciela, zgodnie z instrukcją instalacji zamieszczoną w niniejszym podręczniku.

- Informacje na temat przewidzianych warunków użytkowania przekazuje użytkownikowi i/lub opiekunowi przedstawiciel lub serwisant podczas pierwszorazowego użycia.
- Jeśli warunki użytkowania znacznie się zmieniają, prosimy o kontakt z przedstawicielem lub wykwalifikowanym serwisantem, aby uniknąć nadmiernego zużycia lub niezamierzonego uszkodzenia.
- Podparcie tylne CF może nie pasować do każdego wózka. Prosimy skonsultować się z klinicystą lub dostawcą sprzętu.

2.7 Gwarancja

Nasze produkty są opracowane, wytworzone i wyprodukowane zgodnie z najwyższymi standardami. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek wady materiałowej lub wykonawczej, firma Stealth Products dokona naprawy lub wymiany produktu według naszego uznania. Wszelka dorozumiana gwarancja, w tym dorozumiane gwarancje zbywalności i przydatności do określonego celu, nie przekroczy czasu trwania niniejszej gwarancji. Gwarancja firmy Stealth Products, LLC nie obejmuje uszkodzeń będących skutkiem m.in.:

- Nieprawidłowego użytkowania, nadmiernego użytkowania lub używania niezgodnego z przeznaczeniem.
- Modyfikacji wyrobu bez uzyskania od firmy Stealth Products, LLC stosownej zgody na piśmie.
- Wszelkie przeróbki lub brak numeru seryjnego, jeśli dotyczy, będą automatycznie skutkowały unieważnieniem gwarancji.
- Stealth Products, LLC ponosi odpowiedzialność wyłącznie za części zamienne.
- Stealth Products, LLC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty robocizny.

Nikt nie jest upoważniony do zmieniania warunków, rozszerzania zakresu lub uchylania gwarancji udzielonej przez Stealth Products, LLC.

Gwarancja firmy Stealth Products obejmuje awarie będące skutkiem wad materiałowych lub wad wykonania.

Pokrycia: 180 dni

Zamocowanie: 5 lat

Elektronika: 3 lata

2.7.1 W przypadku wady produktu

W przypadku wady produktu, którą obejmuje nasza gwarancja, prosimy postępować zgodnie z procedurami wymienionymi poniżej:

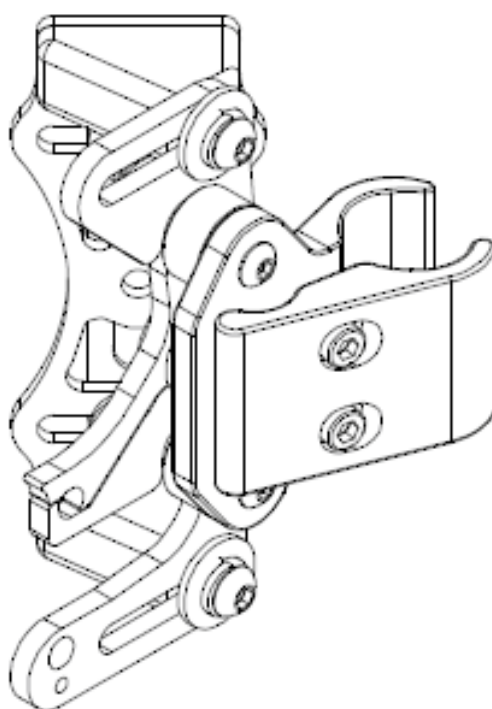
1. Zadzwoń do firmy Stealth pod numer +1 (512) 715-9995 lub na bezpłatną linię +1-800-965-9229.
2. Skontaktować się z Działem zwrotów lub uzyskać RA z Działu zwrotów i postępować zgodnie z instrukcjami działu lub dokumentacji.

ADI

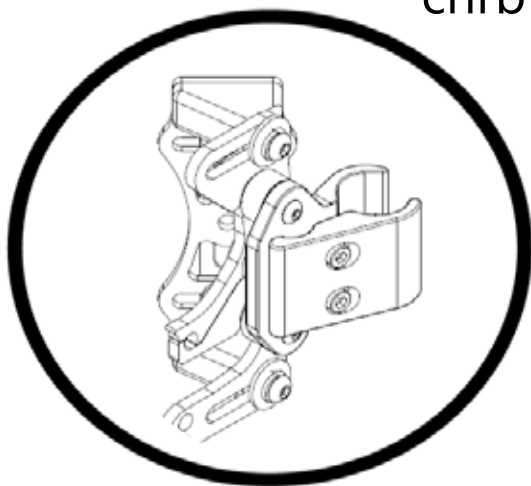
A Stealth Product 



Montážna príručka



1.0 Rýchlo upínací montážny hardvér pre všetky hliníkové a karbónové série podpier chrbtovej opierky



MONTÁŽNY NÁVOD PRE

Výrobky Stealth: BR1102

Kompatibilné s

Stealth: chrbtové opierky ADI z hliníka/uhlíkových vláken

1.1 Spokojnosť zákazníka

Spoločnosť Stealth Products sa usiluje o 100 % spokojnosť zákazníka. Vaša úplná spokojnosť je pre nás veľmi dôležitá. Spojte sa, prosím, s nami kvôli spätnej väzbe a navrhovaným zmenám, ktoré nám pomôžu zvýšiť kvalitu a použiteľnosť týchto výrobkov. Môžete nás zastihnúť na týchto adresách:



Stealth Products, LLC

104 John Kelly Dr.

Burnet, TX 78611

Telefón: (512) 715-9995 Bezplatné: 1 (800) 965-9229

Fax: (512) 715-9954 Bezplatné: 1 (800) 806-1225

info@stealthproducts.com www.stealthproducts.com

MDSS GmbH

Schiffgraben 41

30175 Hannover, Nemecko



1.2 Výstražné označenia

1.2.1 Výstražné označenia

Upozornenia sú zahrnuté pre bezpečnosť používateľa, klienta, operátora a majetku. Prečítajte si a pochopte, prosím, čo tieto signálne slová **BEZPEČNOSŤ, POZNÁMKA, VÝSTRAHA, UPOZORNENIE** a **NEBEZPEČENSTVO** znamenajú, ako môžu ovplyvniť používateľa, osoby, ktoré sa nachádzajú v jeho blízkosti, a majetok.

NEBEZPEČENSTVO	Označuje bezprostredne hroziacu situáciu, ktorá (ak sa jej nevyhneme) spôsobí ťažké zranenie, smrť a majetkové škody .
UPOZORNENIE	Označuje možnú situáciu, ktorá (ak sa jej nevyhneme) spôsobí ťažké zranenie, smrť a majetkové škody .
VÝSTRAHA	Označuje možnú situáciu, ktorá (ak sa jej nevyhneme) spôsobí menšie až mierne zranenie a majetkové škody .
POZNÁMKA	Označuje dôležité informácie, ktoré nesúvisia so zranením, ale s možným poškodením majetku .
BEZPEČNOSŤ	Označuje kroky alebo pokyny k bezpečným postupom, pripomína bezpečné postupy, alebo dôležité bezpečnostné zariadenia, ktoré môžu byť potrebné.

1.2.2 Obmedzené ručenie

Spoločnosť Stealth Products, LLC neručí za osobné poranenia alebo škody na majetku, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku chyby používateľa alebo iných osôb pri dodržiavaní odporúčaní, upozornení a pokynov v tejto príručke.

1.2.3 Skúšanie

Úvodné nastavenie a jazda by sa mali vykonať na voľnom priestranstve bez prekážok, až kým používateľ je plne schopný bezpečnej jazdy.

Výrobok sa musí vždy skúšať bez toho, aby nejaká osoba sedela na invalidnom vozíku, až kým nie je dokončená každá zmena fyzickej montáže alebo nastavenia.

1.0 Rýchlo upínací montážny hardvér

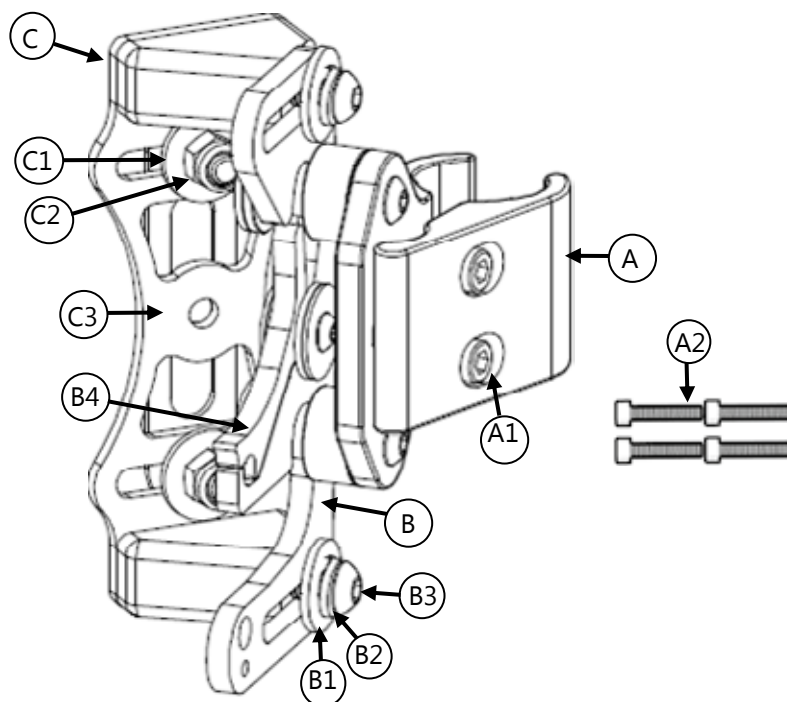
1.1 Spokojnosť zákazníka	40
1.2 Výstražné označenia	40
1.2.1 Výstražné označenia.....	40
1.2.2 Obmedzené ručenie.....	40
1.2.3 Skúšanie.....	40
1.3 Obsah	41
1.4 Diely a príslušenstvo	42
1.4.1 Balenie rýchlo upínacieho montážneho hardvéru.....	42
1.4.2 Nástroje potrebné pre montáž a nastavenie.....	43
1.4.3 Špecifikácia ťahovacieho momentu.....	43
1.5 Montážny návod	44
1.5.1 Montáž dosky so závrtnými skrutkami a U-bloku (balenie BR5001).....	44
1.5.2 Pripevnenie rýchlo upínacej západkovej súpravy k U-bloku.....	44
1.5.3 Pripevnenie súpravy svoriek k opierkovej rúrke invalidného vozíka.....	45
1.5.4 Nastavenie výšky série AL/AFT.....	46
1.5.5 Nastavenie šírky.....	46
1.5.6 Nastavenie uhla.....	47
1.5.7 Nastavenie hĺbky.....	48
1.5.8 Montáž chrbtovej opierky na svorky.....	48

2.0 Rýchlo upínací montážny hardvér schválený podľa WC20

2.1 Schválené podľa WC20	51
2.1.1 Rýchlo upínací hardvér WC20.....	51
2.2 Informácie o preprave WC20	51
2.2.1 Pred prepravou.....	51
2.3 Bezpečnosť WC20	54
2.3.1 Bezpečnosť používateľa.....	54
2.4 Montáž hardvéru WC20	55
2.4.1 Montáž hardvéru WC20.....	55
2.4.2 Montáž štítka na kryt.....	55
2.4.3 Odstránenie kolíka WC20.....	56
2.5 Údržba	56
2.5.1 Čistenie.....	56
2.5.2 Dezinfekcia.....	56
2.6 Prvé použitie	57
2.6.1 Pomoc predajcu.....	57
2.6.2 Skúška používateľom.....	57
2.6.3 Podmienky používania.....	57
2.7 Záruka	57
2.7.1 V prípade zlyhania výrobku.....	57

1.4.1 Balenie rýchlo upínacieho montážneho hardvéru

Balenie BR1102

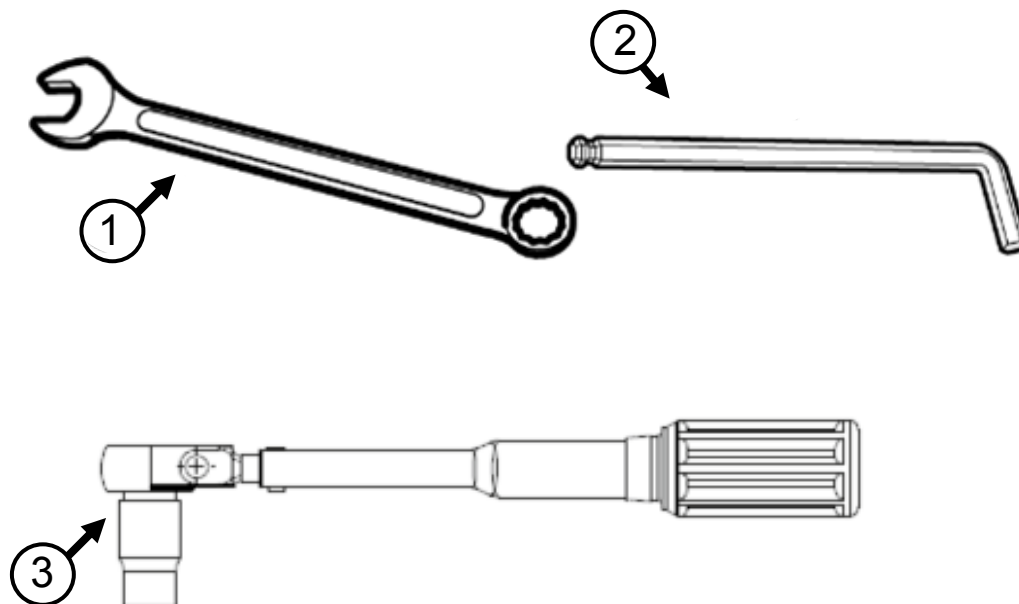


		Opis
A	Rýchlo upínacia svorka opierkovej rúrky (2)	A1 M5 x 0,8 x 22 mm SHS ² (4)
		A2 M5 x 0,8 x 25 mm SSH ² (4)
B	Rýchlo upínacia západková súprava (2)	B1 M6 x 18 mm blatníková podložka (4)
		B2 M6 pružná podložka (4)
		B3 M6 x 1 x 20 mm BHS (4)
		B4 Zaisťovacia páka
C	Rýchlo upínací U-blok s doskou so závrtnými skrutkami (2)	C1 M6 x 18 mm blatníková podložka (2)
		C2 M6 x 1 nylonová poistná matica (2)
		C3 Doska so závrtnými skrutkami (2)

1. Používa sa na montáž na 3/4" a 7/8" tyčky.

2. Používa sa na montáž na 1" tyčku.

1.4.2 Nástroje potrebné pre montáž a nastavenie



	Nástroje*	Opis
1	Maticový kľúč	10 mm maticový kľúč
2	Imbusový kľúč/T-rukoväť	4 mm imbusový kľúč
3	Momentový kľúč	Lb-in

1.4.3 Špecifikácia ťahovacieho momentu

Číslo dielu	Špecifikácia ťahovacieho momentu
BR5001 (C2)	117 in-lbs/13,2 N-m
BR1100 (A2)	45,1 in-lbs./5,1 N-m
BR1101 (B3)	77 in-lbs/8,7 N-m

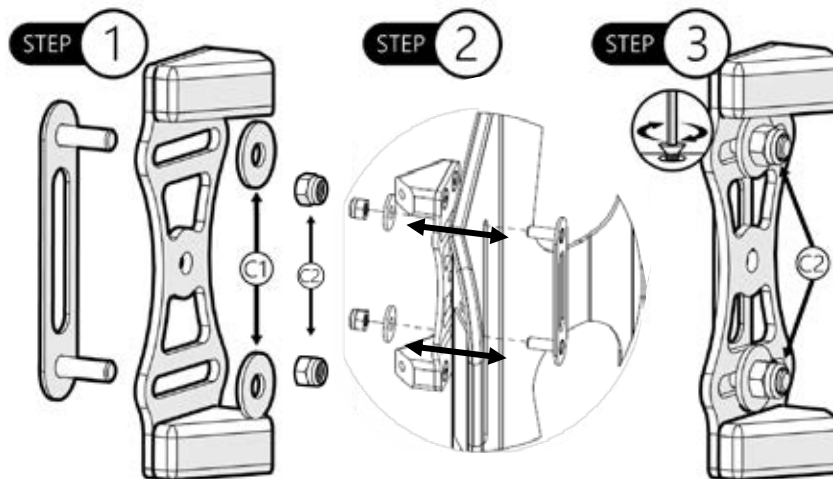
* Nástroje, ktoré nie sú súčasťou balenia hardvéru.

1.5.1 Montáž dosky so závrtnými skrutkami a U-bloku (balenie BR5001)

Krok 1: Stanovte požadované miesto pre dosku so závrtnými skrutkami, ktorá sa má umiestniť pozdĺž predrezaných drážok v puzdre opierky*.

Krok 2: Zasuňte dosku so závrtnými skrutkami na chrbtovú opierku. Vyrovnajte dosku so závrtnými skrutkami s U-blokom.

Krok 3: Momentovým kľúčom utiahnite poistné matice, aby boli pevne zaistené. Pre správne špecifikácie uťahovacieho momentu hardvéru pozri *Špecifikácie uťahovacieho momentu v časti 4.3.*



POZNÁMKA

Ak je hardvér zakúpený samostatne od chrbtovej opierky, bude potrebná montáž U-bloku na chrbtovú opierku. Spoločnosť Stealth namontuje hardvér, ak je súčasne objednaný s chrbtovou opierkou.

⚠ VÝSTRAHA Pred umiestnením krytu na chrbtovú opierku namontujte U-blok.

V celej montážnej príručke je ako referencia zobrazené puzdro série 16" AL. Rozmery sa budú líšiť v závislosti od typu a veľkosti.

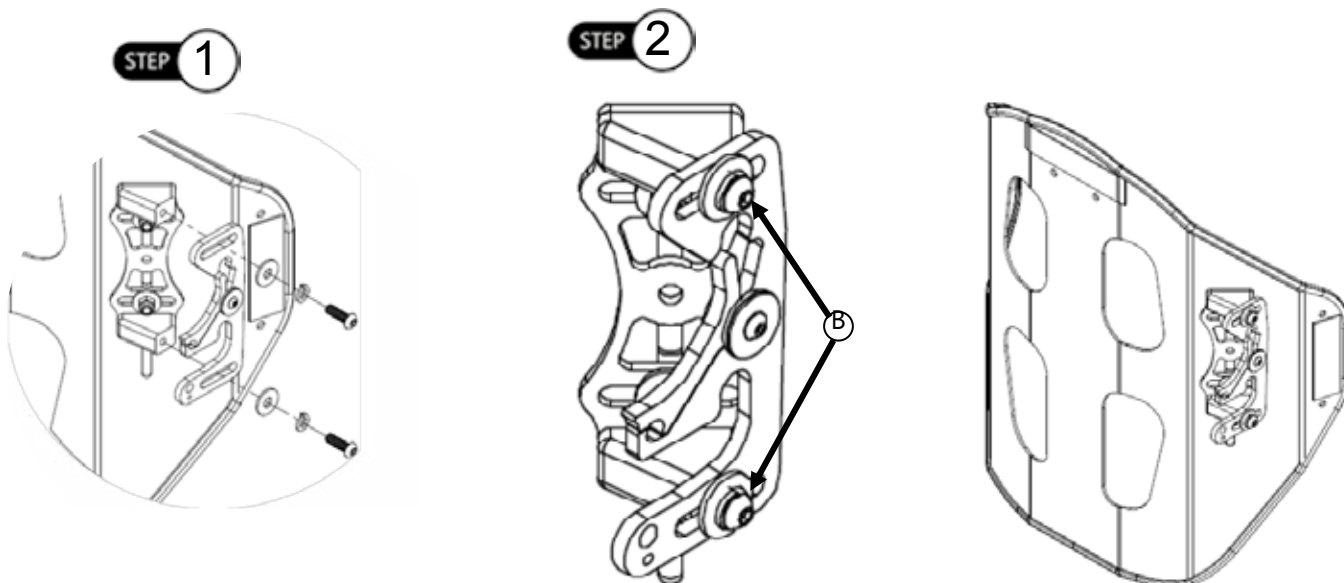
1.5.2 Pripevnenie rýchlo upínacej západkovej súpravy k U-bloku

Krok 1: Zasuňte skrutku M6 (B3) (x2) do podložiek (B1, B2) a pomocou 4 mm imbusového kľúča pripevnite západkovú súpravu k ľavej a pravej strane U-bloku. Pred utiahnutím skrutky M6 posuňte západku do prednej polohy a vykonajte všetky nutné úpravy.

Krok 2: Momentovým kľúčom utiahnite matice M6 (B3). Pre správne špecifikácie uťahovacieho momentu hardvéru pozri *Špecifikácie uťahovacieho momentu v časti 4.3.*

POZNÁMKA

Je dôležité, aby ste použili priložené pružné podložky pri všetkých štyroch pripevňovacích bodoch, aby ste udržali požadovaný sklon a nastavenie hĺbky chrbtovej opierky.

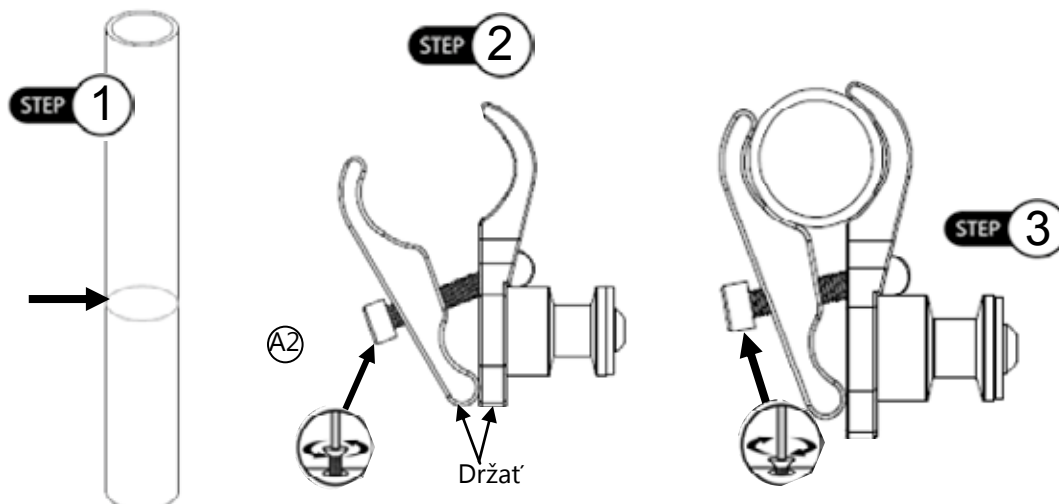


1.5.3 Pripevnenie súpravy svoriek k opierkovej rúrke invalidného vozíka

Krok 1: Zrakom odhadnite požadovanú výšku vašej novej chrbtovej opierky ADI. Na každej opierkovej rúrke vyznačte, kde majú byť umiestnené požadované pripevnené súpravy svoriek.

Krok 2: Uvoľnite skrutky M5 (A2) a dvomi prstami stlačte a držte zadnú časť svorky rúrky otvorenú, aby sa súprava svoriek nasunula na hornú časť opierkovej rúrky (prijímacia rúrka smerujúca dnu). Skrutky sa nemusia úplne odstrániť z hardvéru, aby sa svorka nasunula na rúrku.

Krok 3: Zľahka utiahnite skrutku M5 pomocou 4 mm imbusového kľúča. Súpravu svoriek zarovnajte rovnobežne k základni sedadla invalidného vozíka.



⚠ VÝSTRAHA

Pre 1" tyčku použite priložené 25 mm skrutky s hlavou s vnútorným šesťhranom (A2).

POZNÁMKA

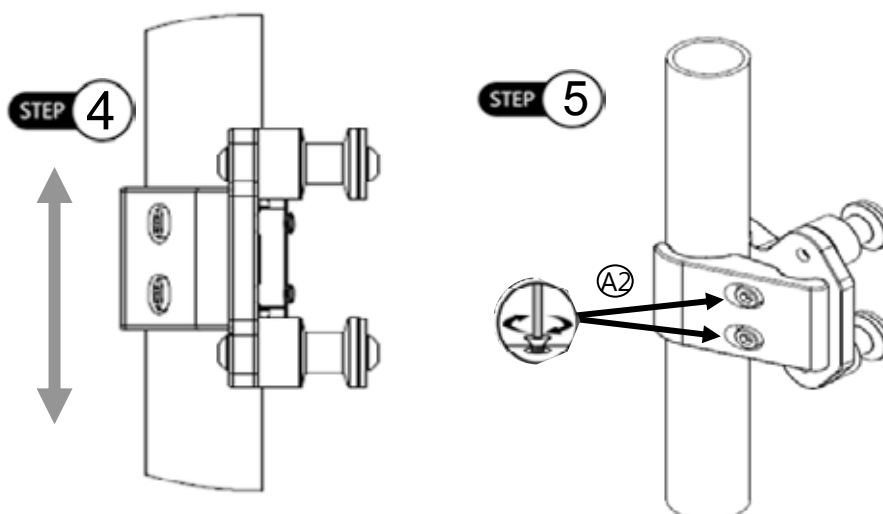
Montážny hardvér musí byť namontovaný v rovnakej výške na ľavej a pravej strane a rovnobežne k rámu sedadla.

POZNÁMKA

Pritiahnite upínacie skrutky, no nechajte ich trochu uvoľnené, aby ste mohli nastaviť prijímacie rúrky.

Krok 4: Pre dosiahnutie správneho zarovnania zľahka pohnite montážny hardvér dnu alebo von a/alebo nahor alebo nadol. Nastavujte dovtedy, kým sa operadlo sedadla hladko pripája a odpája z horných a spodných prijímajúcich rúrok.

Krok 5: Po definitívnej úprave momentovým kľúčom pritiahnite všetky skrutky (A2) podľa správnej špecifikácie. To zabezpečí spoľahlivé umiestnenie a bezpečnú prevádzku.



POZNÁMKA

Centrovanie západky si môže vyžadovať nastavenie šírky.

⚠ VÝSTRAHA

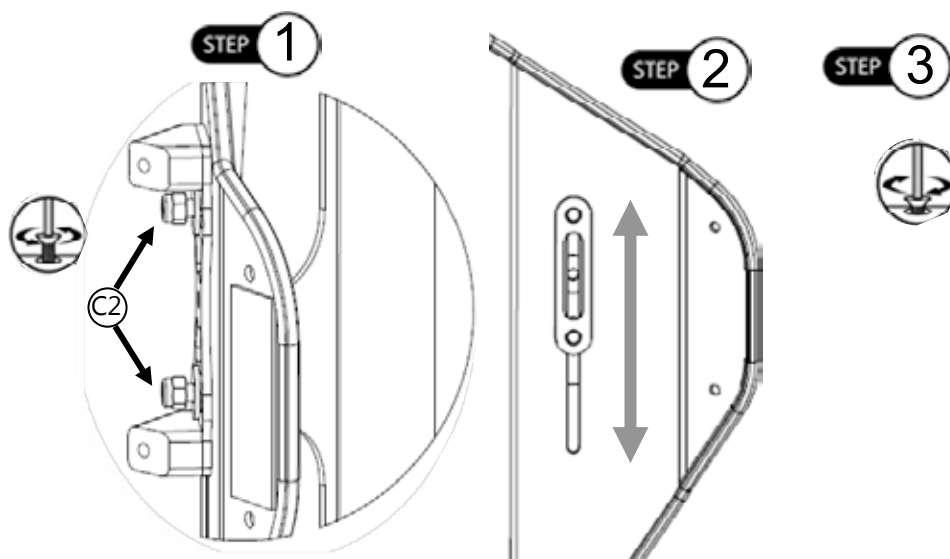
Ak sa hardvér vzpriechi alebo nejde hladko, budete musieť znovu zarovnať prijímajúce body montážneho hardvéru na rúrkach.

1.5.4 Nastavenie výšky série AL/AFT

Krok 1: Pomocou 10 mm maticového kľúča uvoľnite matice M6 (C2) na doske so závrtnými skrutkami.

Krok 2: Posúvajte dosku so závrtnými skrutkami pozdĺž predrezanej drážky v puzdre, aby ste dosiahli požadovanú výšku.

Krok 3: Utiahnite matice M6 a zaistite ich momentovým kľúčom. Pre špecifikácie uťahovacieho momentu pozri časť 4.3.



⚠ VÝSTRAHA

Spoločnosť Stealth neodporúča vŕtanie otvorov do chrbtových opierok CF s cieľom prestavenia hardvéru na inú výšku.

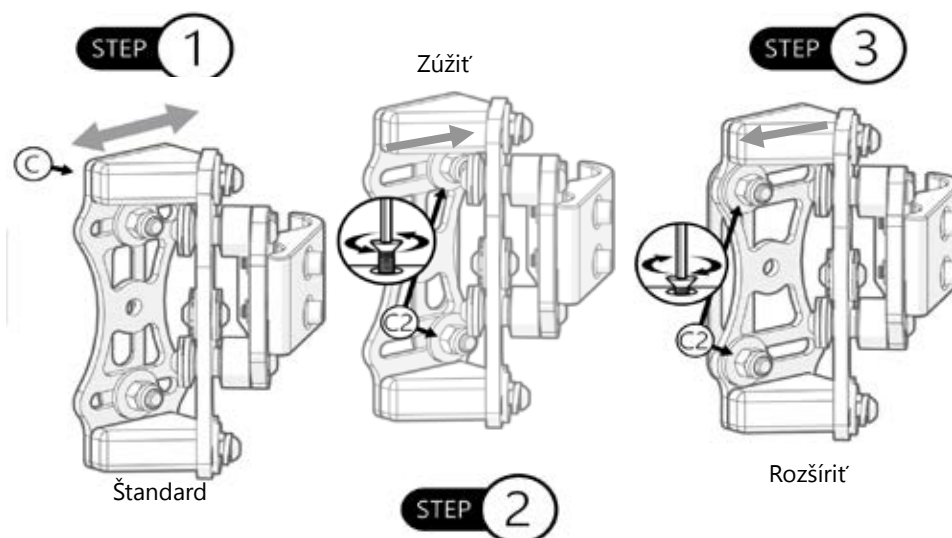
1.5.5 Nastavenie šírky

Krok 1: Na každej strane hardvéru uvoľnite horné a spodné skrutky (C2) na doske so závrtnými skrutkami pomocou 10 mm maticového kľúča.

Krok 2: Nastavte hardvér zvnútra a zvonku na doske so závrtnými skrutkami (C3) tak, aby ste dosiahli požadovanú šírku sedadla.

Krok 3: Po definitívnej úprave pritiahnite všetky matice M6 pomocou momentového kľúča. Pre špecifikácie uťahovacieho momentu pozri časť 4.3.

* Pri sérii CF sa na vnútorné skrutky používa 4 mm imbusový kľúč.



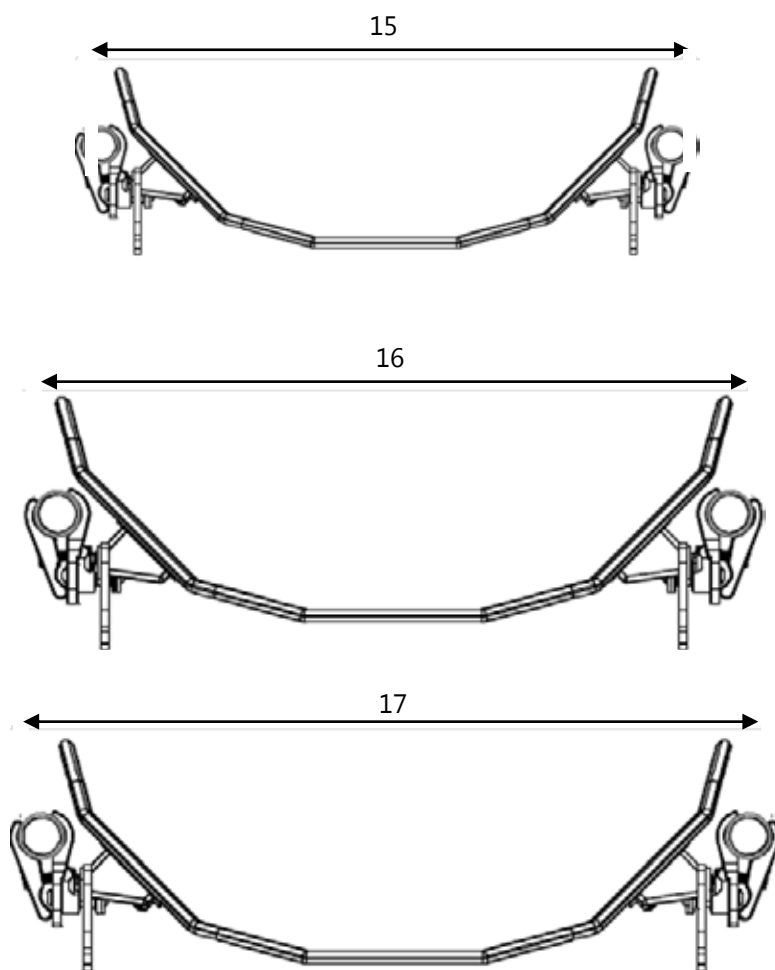
POZNÁMKA

Minimálny a maximálny nárast šírky hardvéru je 1".

POZNÁMKA

Chrbtové opierky série AFT ponúkajú na puzdre dodatočný palec nastavenia šírky (celkovo 2 palce) kvôli drážke predrezanej v puzdre.

Minimálne a maximálne rozmery* pre nastavenie šírky:



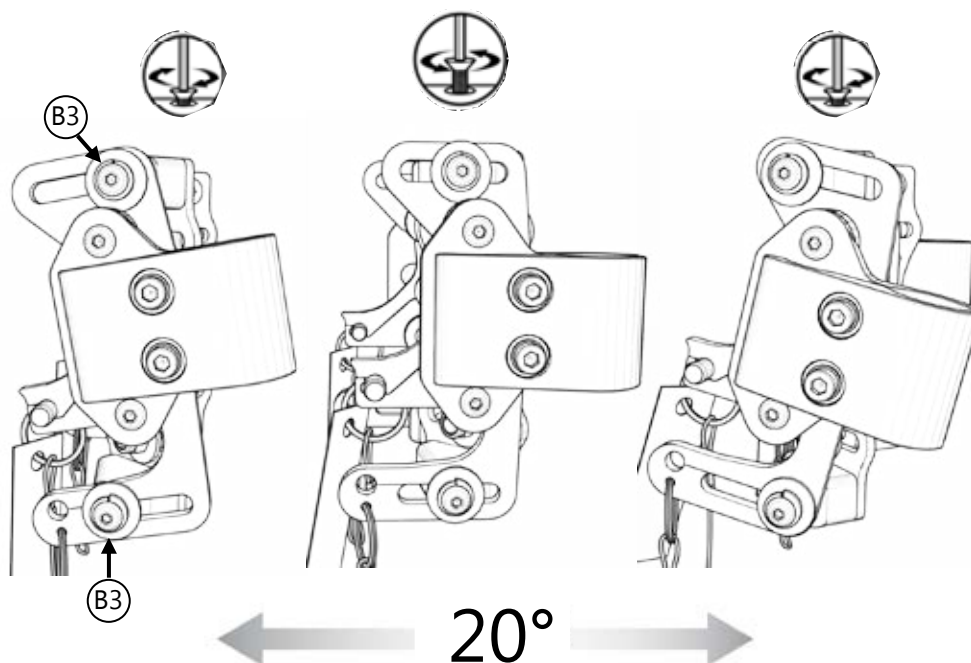
*Zobrazené rozmery sú pre chrbtovú opierku série 16" AL.

1.5.6 Nastavenie uhla

Krok 1: Na každej strane hardvéru uvoľnite hornú a spodnú skrutku M6 (B3) pomocou 4 mm imbusového kľúča.

Krok 2: Nastavte podporu chrbtovej opierky tak, aby ste dosiahli požadovaný uhol používateľa.

Krok 3: Po definitívnej úprave pritiahnite všetky skrutky podľa špecifikácie správneho uťahovacieho momentu.

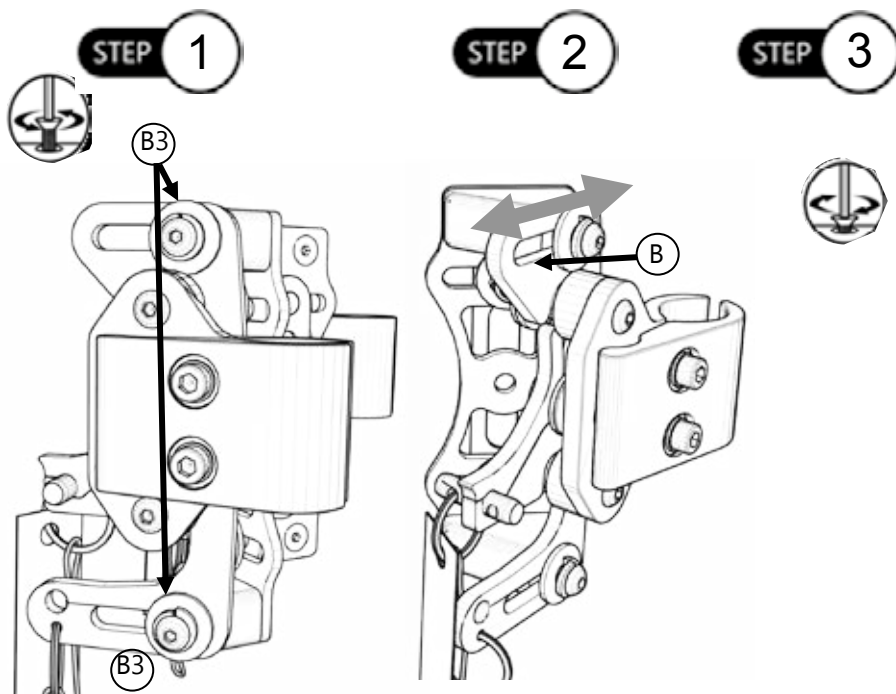


1.5.7 Nastavenie hĺbky

Krok 1: Na každej strane hardvéru uvoľnite hornú a spodnú skrutku M6 (B3) pomocou 4 mm imbusového kľúča.

Krok 2: Posuňte podperu chrbtovej opierky dopredu alebo dozadu pozdĺž západkovej súpravy (B), aby ste dosiahli požadovanú hĺbku.

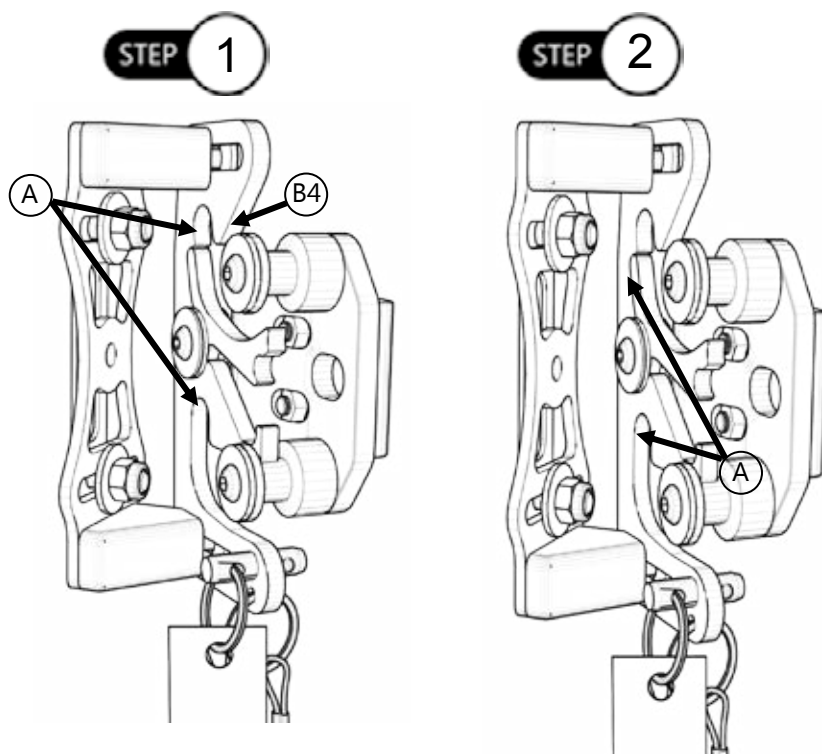
Krok 3: Po definitívnej úprave pritiahnite všetky skrutky podľa špecifikácie správneho uťahovacieho momentu.



1.5.8 Montáž chrbtovej opierky na svorky

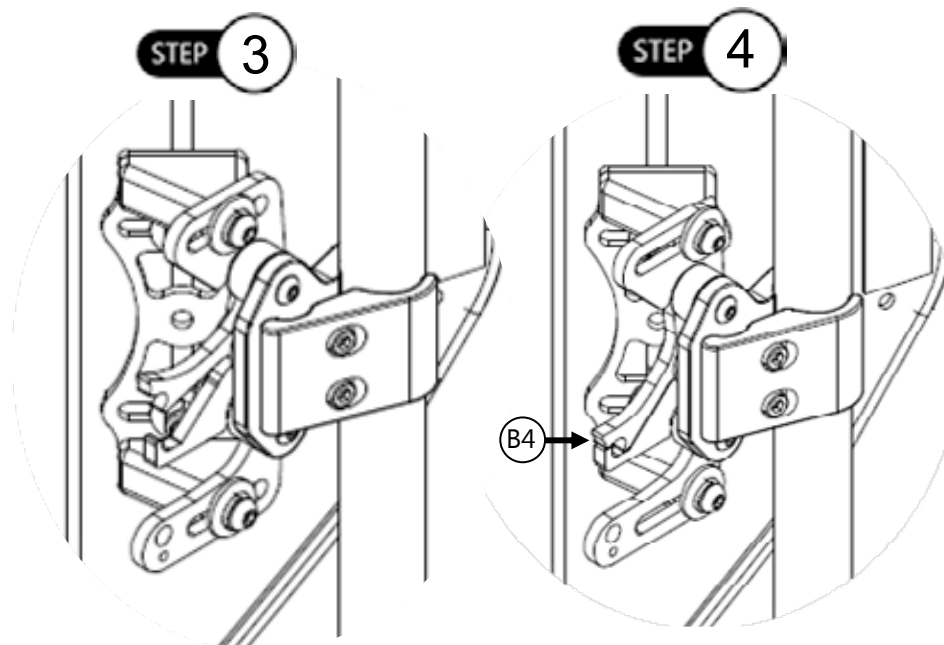
Krok 1: S chrbtovou opierkou zľahka sklonenou dopredu znížte ľavý a pravý spodný hák (B4) na spodné prijímajúce rúrky (A).

Krok 2: Keď sú spodné háky na mieste, skloňte podperu chrbtovej opierky dozadu až kým horné háky úplne zaskočia do horných prijímajúcich rúrok (A).



Krok 3: Keď je každá prijímajúca rúrka úplne uložená v hornom a dolnom háku, ručne stlačte ľavé a pravé blokovacie páky (B4) do zablokovanej/dolnej polohy.

Krok 4: Znížte blokovacie páky (B4) na západkovej súprave a uistite sa, že hardvér je pevne pripevnený k vozíku a opierkovej rúrke.



⚠ VÝSTRAHA

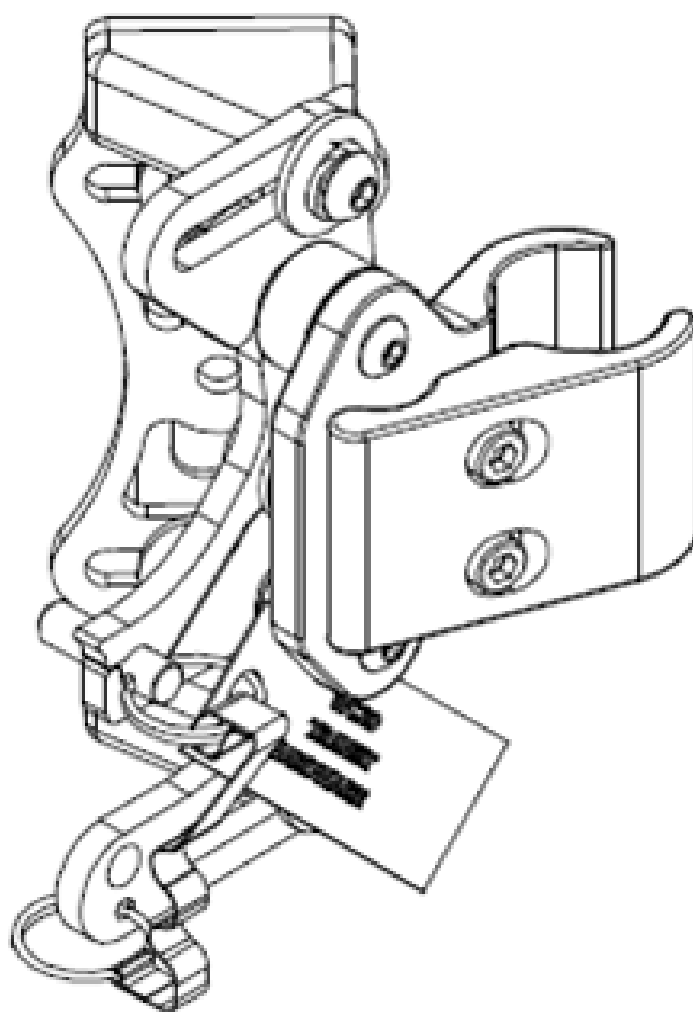
Ochráňte všetky opierky od tupej sily, ktorá môže spôsobiť poškodenie a/alebo zlomenie.

⚠ VÝSTRAHA

Ak ste schopní zložiť opierkové tyčky, chrbtová opierka by mala byť počas prepravy invalidného vozíka v zloženej polohe, najmä pred naložením do lietadla.

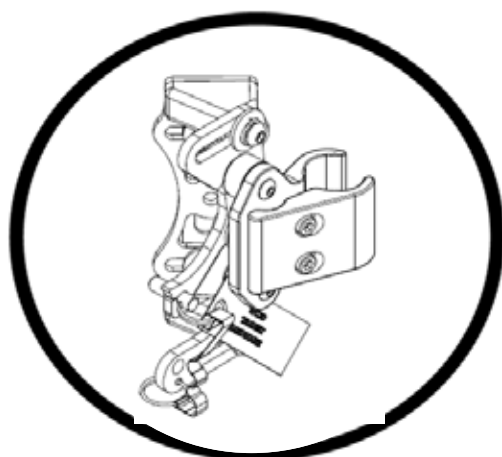
⚠ VÝSTRAHA

Pred použitím si overte, či sú zaistovacie páky v zablokovanej polohe.



2.0 Rýchlo upínací montážny hardvér schválený podľa WC20

pre všetky hliníkové podpery chrbtovej opierky



MONTÁŽNY NÁVOD PRE

Výrobky Stealth: BR1102 s BR6005

Kompatibilné s

Stealth: hliníkové chrbtové opierky ADI /
chrbtové opierky série AFT

2.1.1 Rýchlo upínací hardvér WC20

Rýchlo upínací hardvér je možné objednať ako balenie WC20. To zahŕňa svorku opierkovej rúrky a západku s prepravným kolíkom.

Rýchlo upínací montážny hardvér spĺňa požiadavky a ustanovenia noriem WC20 a ISO16840-4. Zaisťovací kus hardvéru je možné objednať ako položku schválenú podľa WC20 s prepravnými kolíkmi.

WC20 stanovuje konštrukčné a výkonové požiadavky a skúšobné metódy na kompletizáciu systémov sedenia pozostávajúcich zo sedadla, podpory chrbtovej opierky a pripojovacieho hardvéru.

⚠ VÝSTRAHA

Rýchlo upínací hardvér schválený podľa WC20 a chrbtové opierky AL/AFT sa smú používať len podľa opisu v pokynoch výrobcu.

POZNÁMKA

Ak sa zadá objednávka BR6005 po objednaní puzdra, príslušný štítok MUSÍ byť trvalo pripevnený na kryt, aby hardvér vyhovoval norme WC20.

BEZPEČNOSŤ

Chrbtové opierky ADI série CF NIE sú schválené podľa WC20.

2.2 Informácie o preprave WC20

2.2.1 Pred prepravou

- Zákazníci používajúci invalidné vozíky by si mali presadnúť do sedadla vozidla a použiť zádržné systémy pre cestujúcich inštalované vo vozidle.
- Pred prepravou vždy dvakrát skontrolujte upínacie popruhy a hardvér.
- Skontrolujte upínacie popruhy a zádržné systémy, či nie sú roztrhnuté alebo opotrebované. V prípade potreby ich vymeňte a nikdy nepoužívajte roztrhnuté popruhy.
- Skontrolujte, či nie sú poškodené háky alebo uvoľnený upínací hardvér.
- Skontrolujte systém sedenia, či nie sú uvoľnené skrutky pripájajúce hardvér k sedadlu. Musia byť tesné a nie príliš utiahnuté.
- Rýchlo upínací hardvér musí byť pevne pripojený ku chrbtovej opierke a prepravné kolíky musia byť riadne zasunuté do hardvéru.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Rýchlo upínací hardvér schválený podľa WC20 a chrbtové opierky AL/AFT sú určené špeciálne pre invalidné vozíky, ktoré v motorových vozidlách smerujú dopredu.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Rýchlo upínací hardvér schválený podľa WC20 a chrbtové opierky AL/AFT boli navrhnuté tak, aby napomáhali správne použitiu zádržných pásov ukotvených k vozidlu a dimenzovaniu systémov sedenia s ohľadom na jednoduchosť správneho umiestnenia zádržných pásov ukotvených k vozidlu na cestujúceho v invalidnom vozíku a stupeň, akým je možné dosiahnuť správne umiestnenie zádržných pásov.

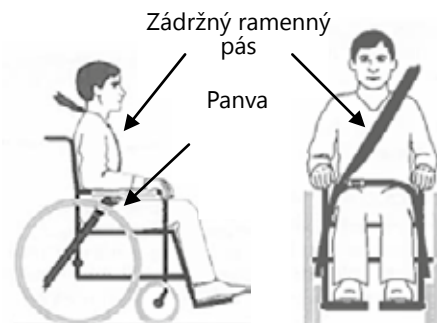
⚠ NEBEZPEČENSTVO

Zmeny alebo výmeny systému sedenia alebo jeho častí a komponentov sa nesmú vykonať bez konzultácie s výrobcu.

Umiestnenie pásu

- Zádržný panvový pás sa musí nosiť nízko, cez prednú časť panvy blízko spojeniu panvy a stehien.
- Záмок zádržného pásu trojbodových zádržných pásov musí byť umiestnený v kontakte s telom cestujúceho a mimo komponentov invalidného vozíka.
- Spojenie ramenného a panvového pásu trojbodových zádržných pásov musí byť umiestnené blízko bedra protiľahlého k ramenu, cez ktoré je opásaný diagonálny pás a nie blízko osi cestujúceho.

Správne umiestnenie pásov na cestujúcom



- Zádržné pásy pre hornú časť trupu by mali byť opásané priamo cez stred ramena a v kontakte so stredom ramena.

BEZPEČNOSŤ

Zádržné pásy musia byť opásané čo najtesnejšie, používateľ sa však musí cítiť pohodlne.

BEZPEČNOSŤ

Zádržné pásy musia byť umiestnené na cestujúcom v invalidnom vozíku v súlade s pokynmi výrobcu WTORS.

Nesprávne umiestnenie pásov na cestujúcom



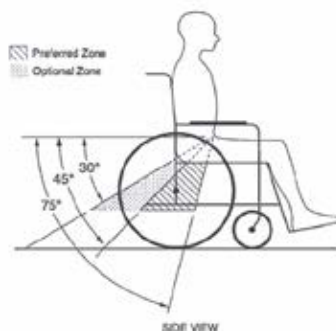
- Zádržné pásy sa nesmú viesť mimo kolies invalidného vozíka ani cez laktové opierky invalidného vozíka a nesmú byť odtláčané od tela komponentmi alebo časťami invalidného vozíka.

BEZPEČNOSŤ

Zádržné pásy sa nesmú nosiť skrútené spôsobom, ktorý znižuje styčnú plochu tkaniny pásu s cestujúcim.

Panvové aj ramenné zádržné pásy, ktoré vyhovujú norme RESNA WC-4:2012, časť 18 a/alebo bodom 4.6, 5.2, 5.3 normy RESNA WC-4:2012, časť 19, sa musia používať na obmedzenie pohybu cestujúceho v prípade havárie a zníženie pravdepodobnosti vymrštenia cestujúceho z vozidla a/alebo zdraviu škodlivého kontaktu cestujúceho s interiérom vozidla.

Uhol panvového pásu by mal byť 30° až 75° horizontálne pri pohľade z boku, a ideálne 45° až 75° horizontálne, ako je to zobrazené na nasledujúcom obrázku.



⚠ UPOZORNENIE

Podpery chrbtovej opierky s nastaviteľnými uhlami sklápania by sa počas jazdy vo vozidlách nemali sklopiť dozadu o viac ako 30° vertikálne, pokiaľ to nie je nutné zo zdravotných dôvodov a držania tela cestujúceho.

⚠ UPOZORNENIE

Ak sa musí podpera chrbtovej opierky počas jazdy nastaviť na uhol, ktorý je väčší ako 30° vertikálne, horný kotviaci bod ramenného pásu treba nastaviť dozadu, aby sa udržal kontakt pásu s ramenom a hrud'ou cestujúceho v invalidnom vozíku.

Tácky

Pevné tácky primontované k invalidnému vozíku, ktoré nie sú špeciálne určené na použitie počas jazdy v motorových vozidlách, by mali byť:

- Odmontované a zaistené samostatne vo vozidle.
- Zaistené k invalidnému vozíku tak, aby sa v prípade havárie neuvoľnili.
- Umiestnené s medzerou najmenej 75 mm (3 in) medzi zadnou hranou tácky a bruchom a/alebo hrud'ou cestujúceho v invalidnom vozíku tak, aby nebránili riadeniu používaniu zádržného pásu.
- Umiestnené s čalúnením pohlcujúcim energiu medzi zadnou hranou tácky a cestujúcim v invalidnom vozíku.

2.3.1 Bezpečnosť používateľa

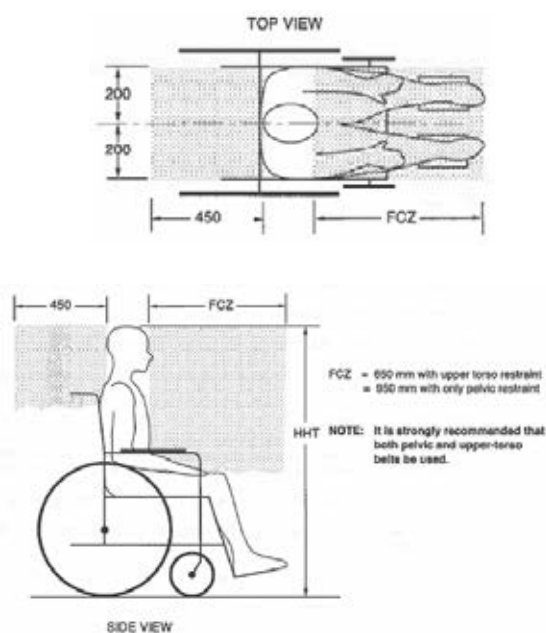
Počas jazdy odporúčame použitie posturálneho panvového pásu pripojeného k základni invalidného vozíka alebo rámu sedadla, ale tieto pásy treba umiestniť tak, aby nebránili riadnemu umiestneniu zádržných pásov odolných proti nárazu. Pokiaľ ide o ochranu cestujúceho v prípade havárie vozidla, nespoliehajte sa na posturálny pás, pokiaľ nebol navrhnutý v súlade s požiadavkami bodov 4.6, 5.2, a 5.3 normy RESNA WC-4:2012, časť 19.

Okolo cestujúceho v invalidnom vozíku treba zabezpečiť dostatok voľného priestoru smerom dopredu aj dozadu.

Zóna voľného priestoru smerom dopredu (FXZ) musí byť väčšia, keď sa nepoužíva zádržný ramenný pás.

Pri montáži rýchlo upínacieho hardvéru WC20 na chrbtovú opierku AL alebo AFT si pozrite montážny návod, ktorý začína na strane 3.

Špecifikácie ťahovacieho momentu hardvéru sú uvedené v časti *Diely a príslušenstvo* na strane 2.



⚠ NEBEZPEČENSTVO

Rýchlo upínací hardvér schválený podľa WC20 a chrbtové opierky AL/AFT sú navrhnuté LEN na použitie s rámami invalidného vozíka, ktoré úspešne prešli nárazovými skúškami podľa požiadaviek pre čelný náraz normy RESNA WC-4:2012, časť 19.

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Rýchlo upínací hardvér schválený podľa WC20 a chrbtové opierky AL/AFT sa MUSIA používať na ráme invalidného vozíka, ktorý poskytuje štyri body zabezpečenia a ukotvovacie body panvového pásu vyhovujúce požiadavkám normy RESNA WC-4:2012, časť 19.

2.4.1 Montáž hardvéru WC20

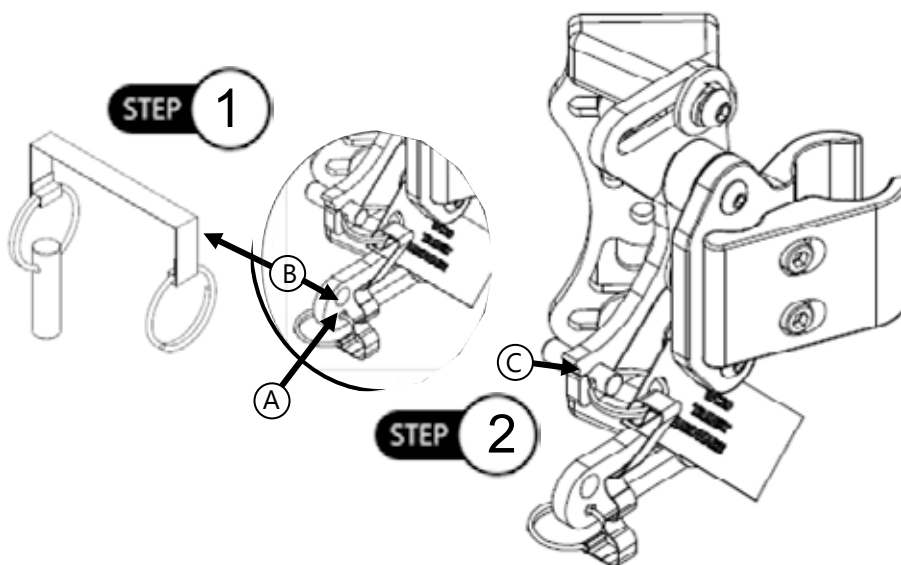
Pre montáž kolíka na montážny hardvér:

Krok 1: Preveďte krúžok na kľúče (B) cez malý otvor na základni hardvéru (A). Uistite sa, že krúžok na kľúče je pevne prevlečený cez otvor.

Krok 2: Umiestnite kolík do západkovej súpravy (C). Jemným zatahnutím za západku preskúšajte, či je bezpečná. Guľa na západke by mala zaskočiť a nevypadnúť zo západkovej súpravy.

POZNÁMKA

Skôr než prejdete na krok 2, uistite sa, že červená páka je úplne zatahnutá.



2.4.2 Montáž štítku na kryt

Ak sú kolíky WC20 objednané samostatne od chrbtovej opierky a hardvéru, štítok WC20 bude potrebné zaistiť ku krytu chrbtovej opierky ADI. Štítok musí byť prišitý ku krytu, aby vyhovoval WC20.



Upozornenie!

Pre správne prepravné použitie musíte dodržať nasledujúce body!

Ich nedodržanie môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť používateľa!

Minimum: _____

Maximum: _____

Stealth Products, LLC

Dátum: _____

Model: _____

Sériové číslo: _____

Tento systém sedenia prešiel nárazovou skúškou so skúšobnou figurinou mužského pohlavia stredne veľkej postavy **RESNA WC- 4:2012/ISO16840** pomocou metód opísaných v prílohe A normy WC-4:2012, časť 20, a splnil požiadavky, keď je pripojený k invalidnému vozíku vybavenému upínacími popruhmi uvedenými v norme WC-4:2012, časť 20.

NEODSTRAŇUJTE VISAČKU!

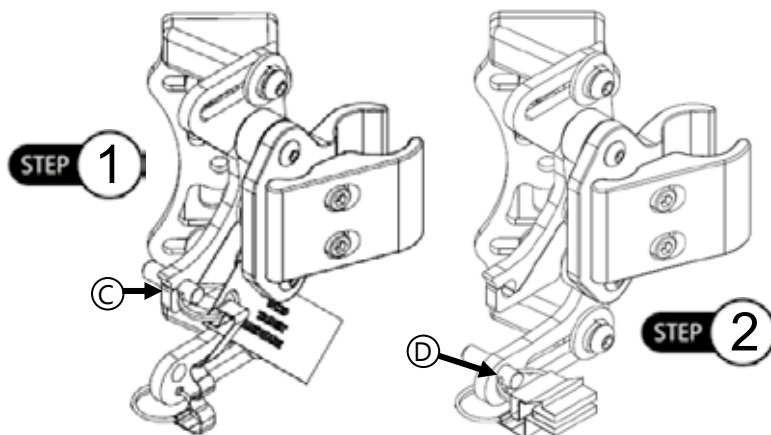
2.4.3 Odstránenie kolíka WC20

Keď sa vozík neprepravuje, kolíky pre rýchlo upínací hardvér je možné odstrániť a umiestniť do pridržiaceho miesta na hardvéri.

Pre odstránenie kolíka:

Krok 1: Vytiahnite kolík (C) zo západkovej súpravy. Na odstránenie kolíka môže byť potrebné, aby ste ho trochu potiahli.

Krok 2: Umiestnite kolík do predvrtaného otvoru (D) blízko základne hardvéru.



BEZPEČNOSŤ

Kolík by mal byť vždy umiestnený v určenom predvrtanom otvore blízko základne hardvéru. Ak sa kolík nechá voľne visieť, mohlo by to poškodiť vozík alebo poraniť používateľa.

2.5 Údržba

2.5.1 Čistenie

- Pri čistení puzdra opierky použite mäkkú tkaninu.
- Penový kryt opierky umývajte s vlažnou mydlovou vodou alebo saponátom a nechajte ho vysušiť.
- Penová opierka nesmie navlhnúť.

⚠ UPOZORNENIE Neumývajte si ruky vo vode ohriatej na teplotu okolo 70 °C (160 °F).

⚠ UPOZORNENIE Neumývajte v práčke alebo sušičke.

2.5.2 Dezinfekcia

- Jemne utrite s utierkou navlhčenou v domácom dezinfekčnom prostriedku.
- Umožnite, aby pena dôkladne obschla na vzduchu.

⚠ UPOZORNENIE Neponárajte penu do vody.

⚠ VÝSTRAHA

Skôr ako použijete chrbtovú opierku, skontrolujte montážny hardvér a presvedčte sa, či je každý upevňovací prvok správne dotiahnutý.

⚠ VÝSTRAHA 113,40 kg (250 lb) je hmotnostná hranica používateľa.

POZNÁMKA

Akákoľvek zmena chrbtovej opierky ADI a/alebo nesprávna inštalácia má za následok anulovanie záruky.

2.6.1 Pomoc predajcu

Počas prvého použitia klientom sa odporúča, aby predajca alebo servisný technik asistoval a vysvetlil nastavenie zákazníkovi (používateľovi a/alebo ošetrovateľovi). Ak je to potrebné, môže predajca urobiť konečné úpravy.

! VÝSTRAHA

Nepripievajte chrbtovú opierku, keď používateľ sedí v kresle.

BEZPEČNOSŤ

Pokiaľ nepoužívate rýchlo upínaciu západku schválenú podľa WC20, nepripievajte chrbtové opierky ADI s používateľom sediacim v kresle ani ich nepoužívajte počas prepravy.

2.6.2 Skúška používateľom

Je dôležité, aby zákazník pozorne vnímal montáž, ako výrobok používať a čo možno upraviť, aby sa získalo čo najviac mobility.

Predajca postupuje nasledovne:

- Vysvetlí a ukáže zákazníkovi, ako ste vykonali montáž a vysvetlí funkciu hardvéru.
- Ak je to potrebné, upravte hardvér do správnej polohy.
- Vysvetlite zákazníkovi možné problémy a ako pristupovať k ich riešeniu.

2.6.3 Podmienky používania

Hardvér ADI je určený na použitie tak, ako ho zmontoval predajca podľa montážnych pokynov v tejto príručke.

- Predpokladané podmienky používania oznámi predajca alebo servisný technik používateľovi a/alebo ošetrovateľovi počas prvého použitia.
- Ak sa podmienky používania zásadne zmenia, spojte sa, prosím, s vaším predajcom alebo kvalifikovaným servisným technikom, aby ste sa vyhli nadmernému opotrebeniu alebo neúmyselnému poškodeniu.
- Opierky CF sa nemusia hodiť ku každej sedačke. Poradte sa, prosím, s vaším ošetrovateľom alebo dodávateľom zariadenia.

2.7 Záruka

Naše výrobky sú navrhnuté, vyrobené a vyhotovené podľa najprísnejších štandardov. Ak zistíte akúkoľvek chybu materiálu alebo spracovania, spoločnosť Stealth Products opraví alebo vymení výrobok podľa nášho uváženia. Žiadna mlčky predpokladaná záruka vrátane mlčky predpokladanej záruky na vhodnosť na konkrétny účel nepresahuje záručnú dobu tejto záruky. Spoločnosť Stealth Products, LLC nepreberá záruku na škody spôsobené, no neobmedzené na:

- Nesprávne použitie, nadmerné používanie alebo nesprávnu aplikáciu výrobkov.
- Zmenu výrobku bez písomného súhlasu spoločnosti Stealth Products, LLC.
- Akákoľvek zmena výrobného čísla alebo strata výrobného čísla, kde je to aplikovateľné, má za následok neplatnosť tejto záruky.
- Spoločnosť Stealth Products, LLC je povinná poskytnúť iba náhradné diely.
- Spoločnosť Stealth Products, LLC nie je povinná uhradiť akékoľvek vzniknuté pracovné náklady.

Nikto nie je oprávnený meniť, rozširovať alebo vzdať sa záruk spoločnosti Stealth Products, LLC.

Záruka výrobkov spoločnosti Stealth na poruchy v dôsledku chybných materiálov alebo spracovania:

kryty: 180 dní

hardvér: 5 rokov

elektronika: 3 roky

2.7.1 V prípade zlyhania výrobku

V prípade zlyhania výrobku, ktoré pokrýva naša záruka, postupujte nasledovne:

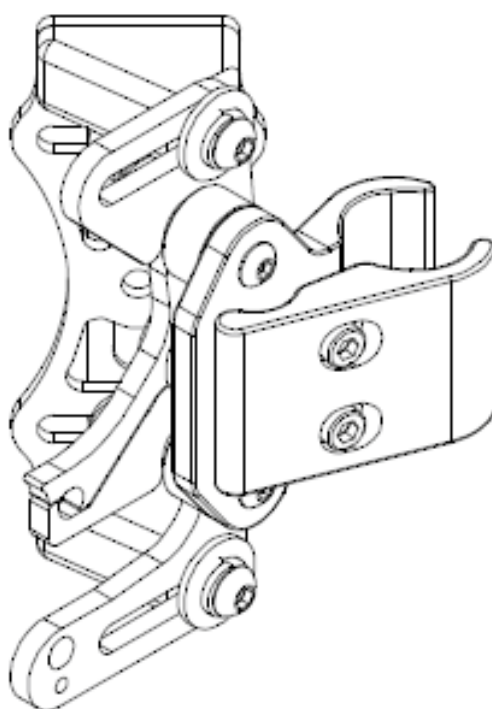
1. Zavolajte spoločnosť Stealth na telefónne číslo +1 (512) 715-9995 alebo bezplatne na telefónne číslo +1-800-965-9229.
2. Vyžiadať si oddelenie pre vrátenie tovaru alebo získajte RA (povolenie na vrátenie) od oddelenia pre vrátenie tovaru a postupujte podľa pokynov oddelenia alebo dokumentácie.

ADI

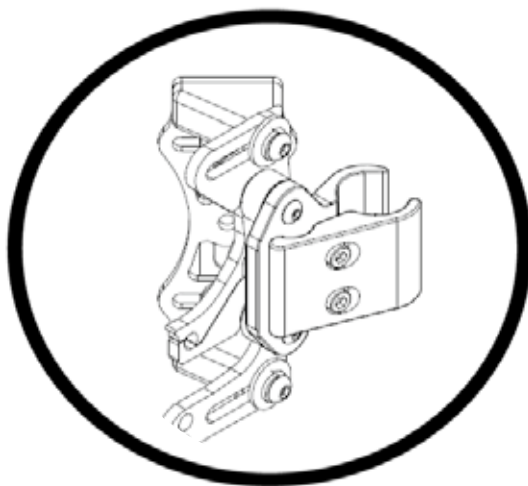
A Stealth Product®



Priručnik za ugradnju



1.0 Montažna oprema za brzo otpuštanje Za sve naslone za leđa od aluminija i ugljičnih vlakana



UPUTE ZA UGRADNJU ZA

Stealth proizvode: BR1102

• **Kompatibilno s naslonima od aluminija i karbonskih vlakana**
tvrtnice Stealth

1.1 Zadovoljstvo korisnika

Tvrtki Stealth Products stopostotno je zadovoljstvo njezinih korisnika na prvome mjestu. Vaše potpuno zadovoljstvo nam je važno. Molimo vas da nam se obratite s povratnom informacijom ili predloženim promjenama kako biste nam pomogli da poboljšamo kvalitetu i uporabljivost ovih proizvoda. Možete nam se obratiti na:



Stealth Products, LLC

104 John Kelly Dr.

Burnet, TX 78611

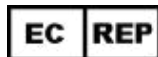
Tel.: (512) 715-9995

Besplatan broj: 1 (800) 965-9229

Faks: (512) 715-9954

Besplatan broj: 1 (800) 806-1225

info@stealthproducts.com www.stealthproducts.com



MDSS GmbH

Schiffgraben 41

30175 Hannover, Njemačka



1.2 Naljepnice s upozorenjem

1.2.1 Naljepnice s upozorenjem

Upozorenja su navedena radi sigurnosti korisnika, klijenta, rukovatelja i vlasnika. Molimo pročitajte i shvatite što znače signalne riječi **SIGURNOST**, **NAPOMENA**, **OPREZ**, **UPOZORENJE** i **OPASNOST** i kako one mogu utjecati na korisnika i osobe u njegovoj blizini te na materijalnu imovinu.

OPASNOST	Označava prijeteću situaciju koja će (ako se ne izbjegne) uzrokovati teške tjelesne ozljede, smrt i materijalnu štetu .
UPOZORENJE	Označava moguću situaciju koja će (ako se ne izbjegne) prouzročiti tešku ozljedu, smrt i materijalnu štetu .
OPREZ	Označava moguću situaciju koja će (ako se ne izbjegne) uzrokovati lakše do srednje teške ozljede i materijalnu štetu .
NAPOMENA	Označava važnu informaciju koja nije povezana s ozljedama nego s mogućom materijalnom štetom .
SIGURNOST	Označava korake ili upute za sigurno funkcioniranje proizvoda, podsjetnike za sigurne postupke ili eventualno potrebnu važnu sigurnosnu opremu.

1.2.2 Ograničena odgovornost

Stealth Products, LLC ne prihvaća odgovornost za tjelesne ozljede ili materijalnu štetu nastalu zbog toga što se korisnik ili druge osobe nisu pridržavali preporuka, upozorenja ili uputa u ovom priručniku.

1.2.3 Testiranje

Invalidska kolica treba najprije postaviti i voziti na otvorenom prostoru koji nema zapreka sve dok korisnik ne postane potpuno sposoban da njima sigurno upravlja.

Proizvod je uvijek potrebno testirati bez da itko sjedi u invalidskim kolicima sve dok se ne završi sa svim izmjenama fizičke ugradnje ili namještanja.

1.0 Montažna oprema za brzo otpuštanje

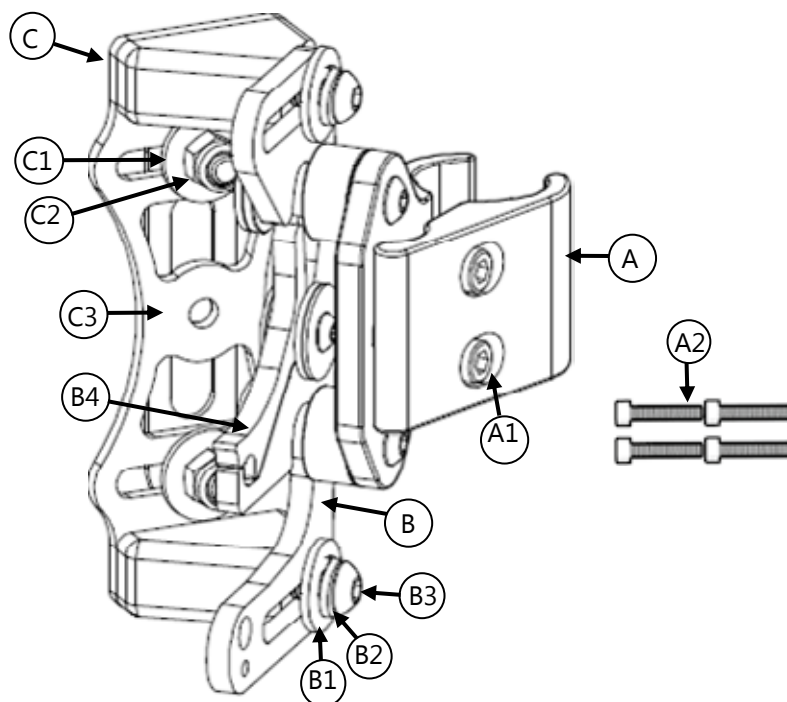
1.1 Zadovoljstvo korisnika.....	59
1.2 Naljepnice s upozorenjem.....	59
1.2.1 Naljepnice s upozorenjem.....	59
1.2.2 Ograničena odgovornost.....	59
1.2.3 Testiranje	59
1.3 Sadržaj	60
1.4 Dijelovi i oprema	61
1.4.1 Pakiranje montažne opreme za brzo otpuštanje	61
1.4.2 Alati potrebni za ugradnju/instalaciju i namještanje	62
1.4.3 Zakretni moment	62
1.5 Upute za ugradnju.....	63
1.5.1 Ugradnja ploče s usadnim vijkom i U-bloka (pakiranje BR5001).....	63
1.5.2 Pričvršćivanje sklopa zatvarača za brzo otpuštanje na U-blok	63
1.5.3 Pričvršćivanje sklopa stezaljki za brzo otpuštanje na naslon za leđa invalidskih kolica.....	64
1.5.4 Namještanje visine naslona od aluminija (AL/AFT)	65
1.5.5 Namještanje širine.....	65
1.5.6 Namještanje kuta.....	66
1.5.7 Namještanje dubine.....	67
1.5.8 Ugradnja naslona na stezaljke	67

2.0 Montažna oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20

2.1 Odobreno prema WC20.....	70
2.1.1 WC20 oprema za brzo otpuštanje	70
2.2 WC20 - Informacije za prijevoz	70
2.2.1 Prije prijevoza	70
2.3 WC20 - SIGURNOST	73
2.3.1 Sigurnost korisnika.....	73
2.4 Ugradnja WC20 opreme	74
2.4.1 Ugradnja WC20 opreme	74
2.4.2 Stavljanje oznake na presvlaku	74
2.4.3 Uklanjanje WC20 šipke	75
2.5 Održavanje	75
2.5.1 Čišćenje.....	75
2.5.2 Dezinfekcija	75
2.6 Prva uporaba	76
2.6.1 Pomoć zastupnika.....	76
2.6.2 Korisničko testiranje.....	76
2.6.3 Uvjeti uporabe	76
2.7 Jamstvo	76
2.7.1 U slučaju kvara proizvoda.....	76

1.4.1 Pakiranje montažne opreme za brzo otpuštanje

BR1102 Pakiranje

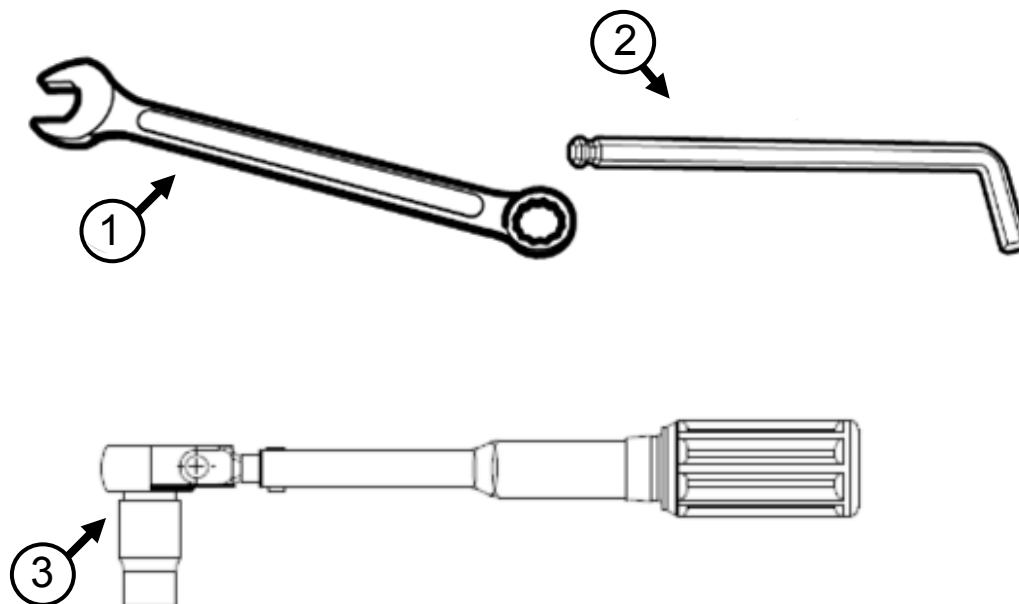


		Opis
A	Stezaljka naslona za leđa na brzo skidanje (2)	A1 M5 x ,8 x 22 mm SHS1 (4)
		A2 M5 x ,8 x 25 mm SSH ² (4)
B	Sklop zatvarača za brzo otpuštanje (2)	B1 M6 x 18 mm Fender podložna pločica (4)
		B2 M6 razvojena podložna pločica (4)
		B3 M6 x 1 x 20 mm BHS (4)
		B4 Ručica za blokadu
C	U-blok s pločom s usadnim vijkom na brzo skidanje (2)	C1 M6 x 18 mm Fender podložna pločica (2)
		C2 M6 x 1 zatezna matica za najlon (2)
		C3 Ploča s usadnim vijkom (2)

1. Korišteno za montiranje na šipke od 3/4" i 7/8".

1. Korišteno za montiranje na šipke od 1".

1.4.2 Alati potrebni za ugradnju/instalaciju i namještanje



Alati*		Opis
1	Ključ	Ključ od 10 mm
2	Imbus ključ/T-drška	Imbus ključ od 4 mm
3	Moment ključ	Lb-in

1.4.3 Zakretni moment

Broj dijela	Specifikacije zakretnog momenta:
BR5001 (C2)	117 in-lbs/13,2 N-m
BR1100 (A2)	45,1 in-lbs./5,1 N-m
BR1101 (B3)	77 in-lbs/8,7 N-m

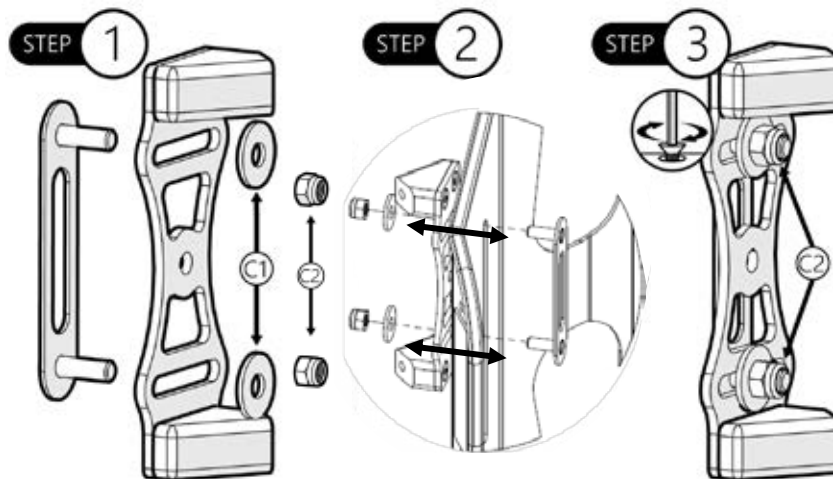
U pakiranju opreme nije uključen alat.

1.5.1 Ugradnja ploče s usadnim vijkom i U-bloka (pakiranje BR5001)

Korak 1: Odredite željenu lokaciju za ugradnju ploče s usadnim vijkom na leđnu školjku (naslona) prema predviđenim utorima*.

Korak 2: Umetnite ploču s usadnim vijkom na stražnju stranu. Poravnajte ploču s usadnim vijkom i U-blok.

Korak 3: sigurno pritegnite zatezne matice moment ključem. Pogledajte "*Specifikacije priteznog momenta*" u odjeljku 4.3 za ispravni zakretni moment potreban za zatezanje opreme.



NAPOMENA

Ugradnja U-bloka na stražnjoj strani (naslonu) bit će potrebna ako se oprema kupi odvojeno od naslona. Stealth će instalirati ove dijelove ako se oprema naruči zajedno s naslonom.

⚠ OPREZ

Instalirajte U-blok prije stavljanja presvlake preko naslona.

Školjka od 16" serije AL prikazuje se kao referentni dio kroz cijeli priručnik. Mjerila će se razlikovati ovisno o vrsti i veličini školjke.

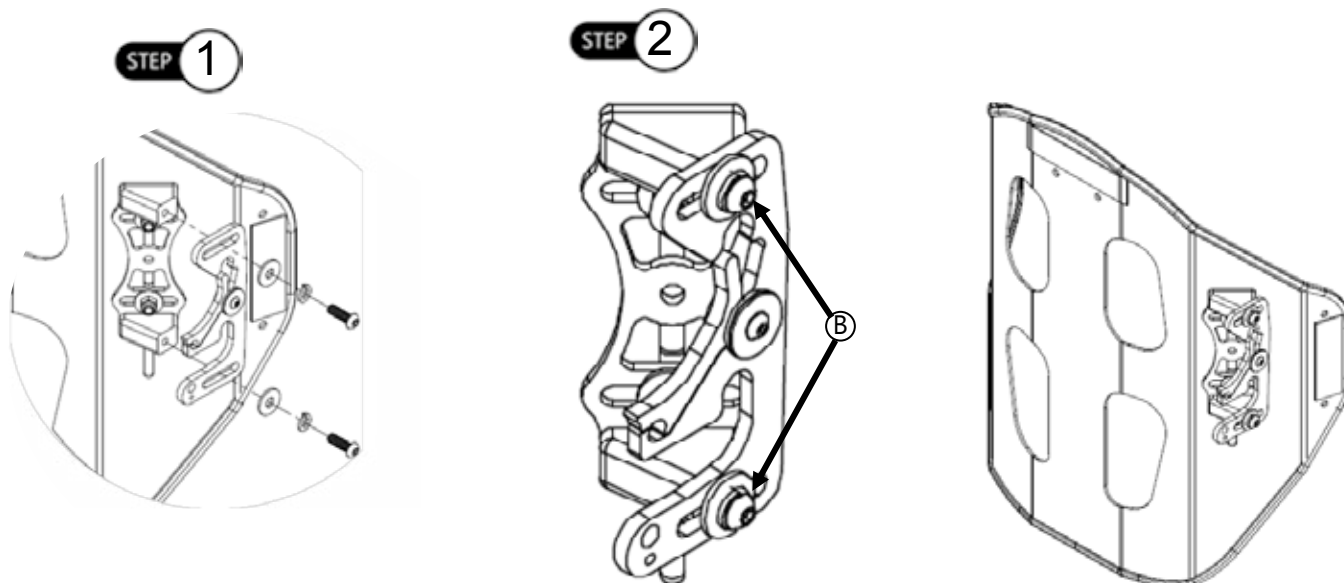
1.5.2 Pričvršćivanje sklopa zatvarača za brzo otpuštanje na U-blok

Korak 1: Umetnite vijke m6 (B3) (x2) u podložne pločice (B1, B2) i pričvrstite sklop zatvarača s lijeve i desne strane U-bloka pomoću imbusa od 4 mm. Prije zatezanja vijaka M6, zatvarač stavite u položaj prema naprijed i napravite potrebna namještanja.

Korak 3: Pritegnite zatezne matice M6 (B3) moment ključem. Pogledajte "*Specifikacije priteznog momenta*" u odjeljku 4.3 za ispravni zakretni moment potreban za zatezanje opreme.

NAPOMENA

Važno je da sadržane razdvojene sigurnosne podložne pločice koristite na sve četiri pričvršne točke kako bi se održao željeni kut i dubina namještanja naslona.

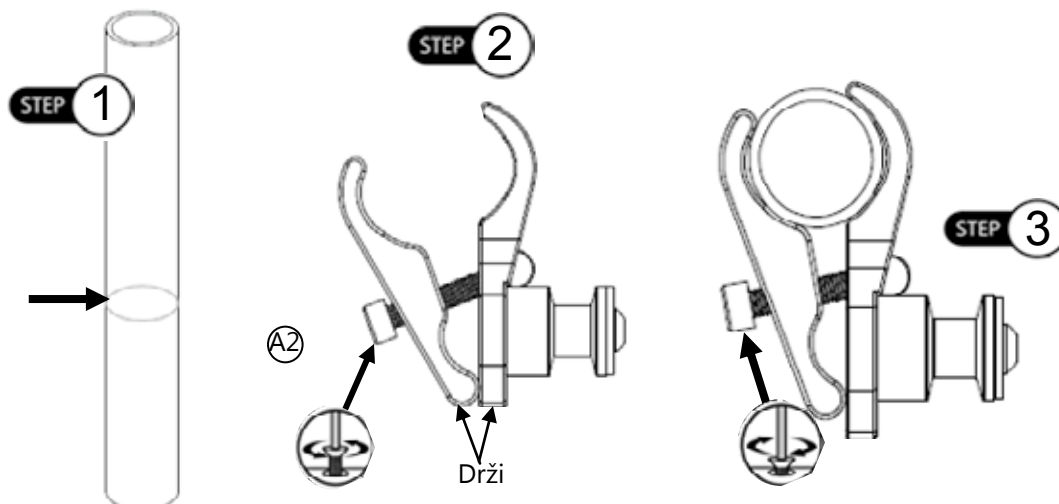


1.5.3 Pričvršćivanje sklopa stezaljki za brzo otpuštanje na naslon za leđa invalidskih kolica

Korak 1: Vizualno odredite željenu visinu novog ADI naslona za leđa. Na svakom naslonu za leđa označite željeno mjesto za stavljanje sklopova stezaljki.

Korak 2: Olabavite vijke M5 (A2) te s dva prsta uhvatite i držite otvorenom stražnju stranu stezaljke kako biste sklop stezaljke mogli namaknuti preko vrha naslona (prihvatni naslon okrenut prema naprijed). Vijke ne morate potpuno skinuti s opreme da biste sklop stezaljke mogli namaknuti preko naslona.

Korak 3: Imbus-ključem od 4 mm lagano stegnite sve vijke M5. Izravnajte sklop stezaljki paralelno s postoljem sjedišta invalidskih kolica.



OPREZ

Za šipku od 1" koristite uključene vijke od 25 mm sa šesterokutnom glavom (A2).

NAPOMENA

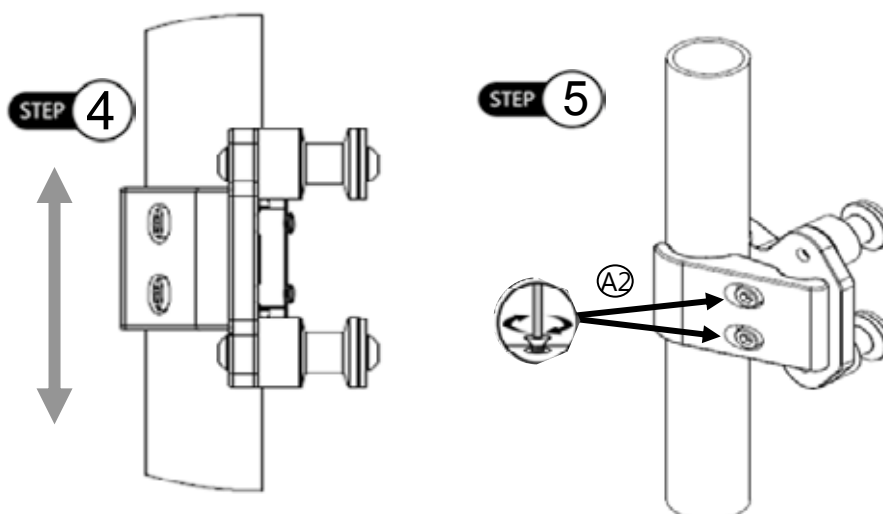
Opremu koja se montira treba ugraditi na istoj visini s lijeve i desne strane kolica, paralelno uz sjedište.

NAPOMENA

Pričvrstite stezne vijke, ali ostavite prostora za namještanje prihvatnih naslona.

Korak 4: Za postizanje prikladnog poravnavanja lagano gurajte opremu koja se montira prema unutra ili van i/li gore ili dolje. Namještajte sve dok se naslon za leđa ne može besprijekorno umetati i vaditi iz gornjih i donjih prihvatnih šipki.

Korak 5: Nakon što završite namještanje, pritegnite sve vijke (A2) odgovarajućim zateznim momentom. Tako se osigurava sigurno postavljanje i siguran rad.



NAPOMENA

Za centriranje zatvarača trebat će eventualno namjestiti širinu.

OPREZ

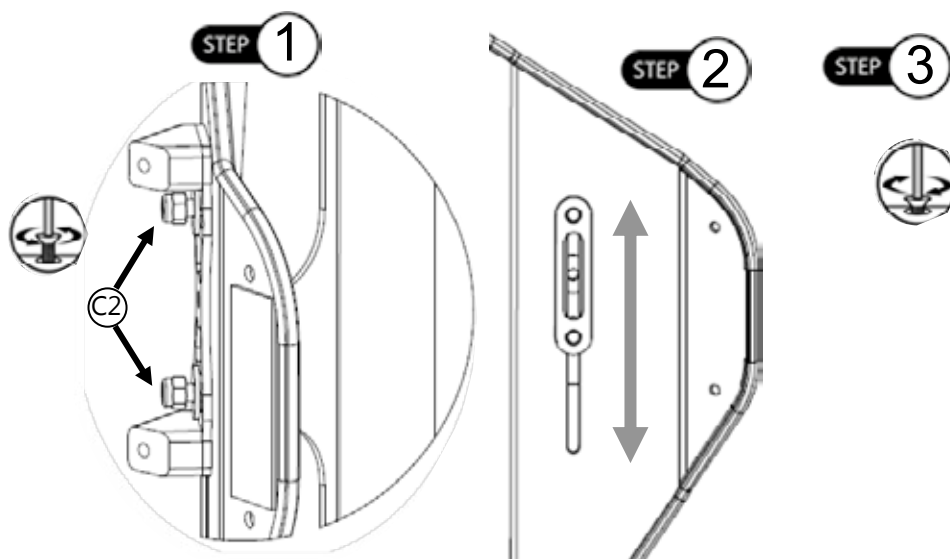
Ako oprema za brzo otpuštanje zaglavi ili ne funkcionira besprijekorno, možda ćete morati ponovno poravnati prihvatne točke opreme koja se montira na šipke naslona za leđa.

1.5.4 Namještanje visine naslona od aluminija (AL/AFT)

Korak 1: Ključem od 10 mm olabavite matice M6 (C2) na ploči s usadnim vijkom.

Korak 2: Pomičite ploču s usadnim vijkom gore-dolje po utorima kako biste postigli željenu visinu.

Korak 3: Sigurno pritegnite zatezne matice M6 moment ključem. Pogledajte "*Specifikacije priteznog momenta*" u odjeljku 4.3.



⚠ OPREZ

Stealth ne preporuča bušenje rupa u naslone od karbonskih vlakana kako biste opremu namjestili na neku drugu visinu.

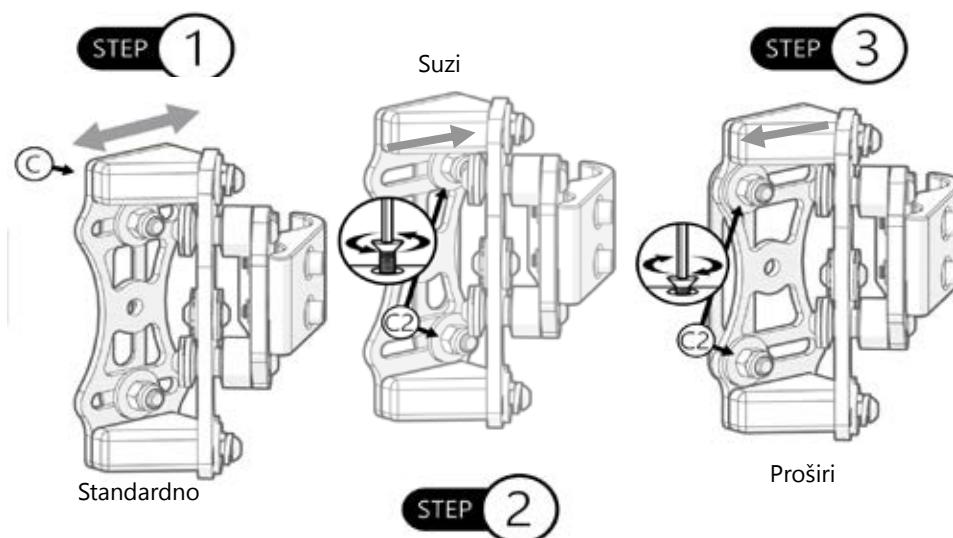
1.5.5 Namještanje širine

Korak 1: Ključem od 10 mm opustite gornje i donje vijke (C2) sa svake strane opreme na ploči s usadnim vijkom.

Korak 2: Namjestite opremu prema unutra i van na ploči s usadnim vijkom (C3) kako biste postigli željenu širinu kolica.

Korak 3: Nakon što završite namještanje, pritegnite sve vijke M6 odgovarajućim zateznim momentom. Pogledajte "*Specifikacije priteznog momenta*" u odjeljku 4.3.

* Na seriji od ugljičnih vlakana, imbus od 4 mm koristi se za unutarnje vijke.



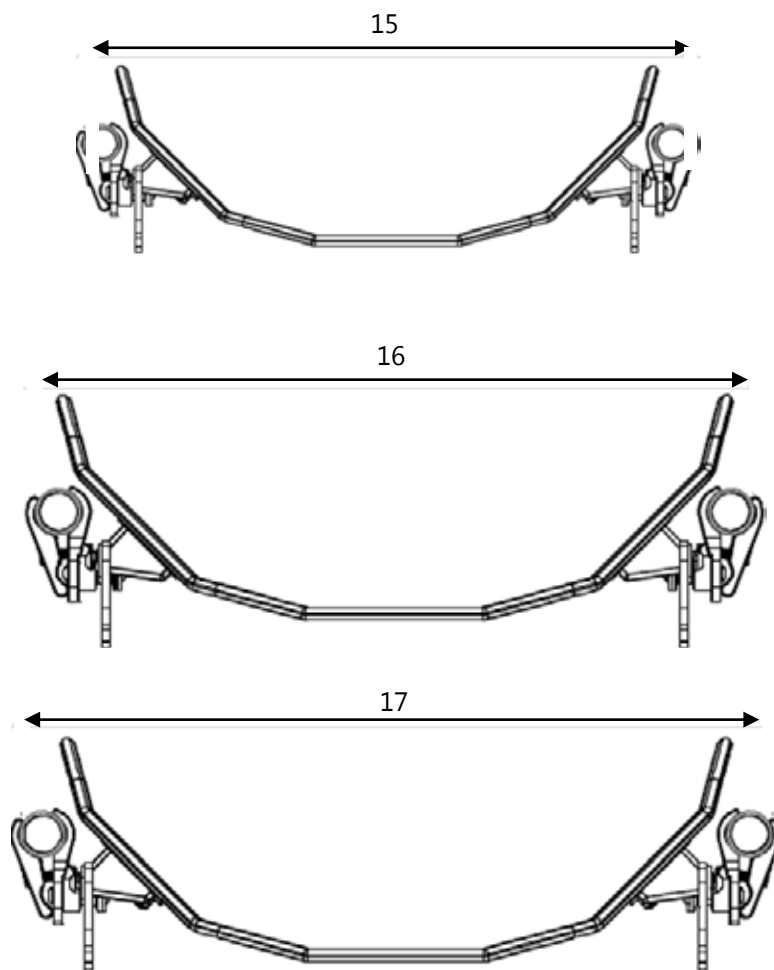
NAPOMENA

Minimalan i maksimalan rast za širinu opreme je 1".

NAPOMENA

Naslone serije AFT nude dodatno podešavanje širine sa svake strane (2 inča sve zajedno) na školjci, bez obzira na utor.

Minimalna i maksimalna mjera* za podešavanje širine:



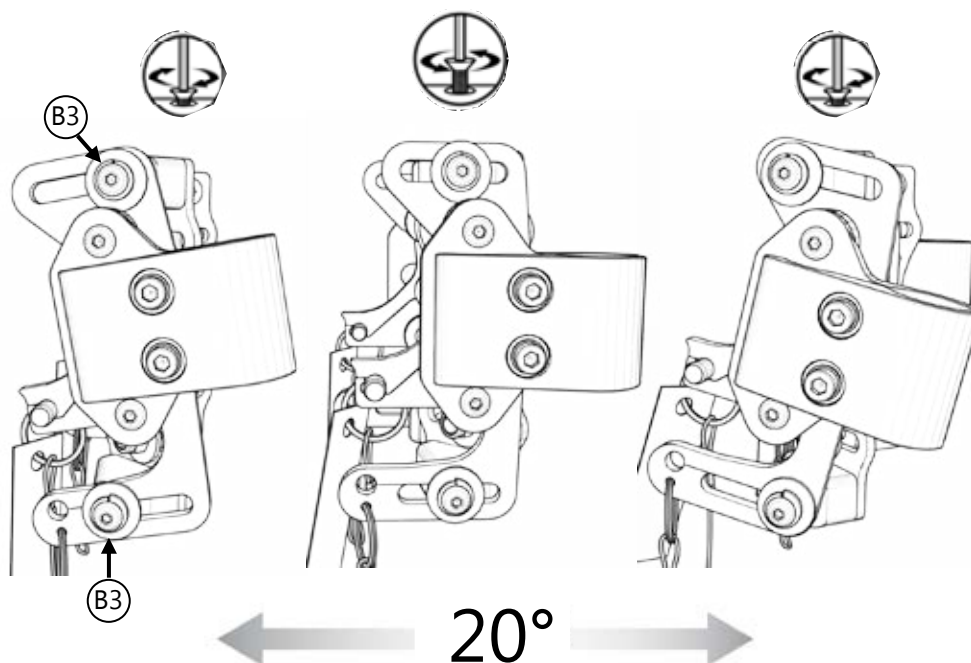
*Mjere su prikazane za naslon serije AL od 16".

1.5.6 Namještanje kuta

Korak 1: Imbus ključem od 4 mm opustite gornje i donje vijke M6 (B3) sa svake strane opreme.

Korak 2: Namjestite naslon za leđa kako biste postigli željeni kut.

Korak 3: Nakon što završite namještanje, pritegnite sve vijke odgovarajućim zateznim momentom.

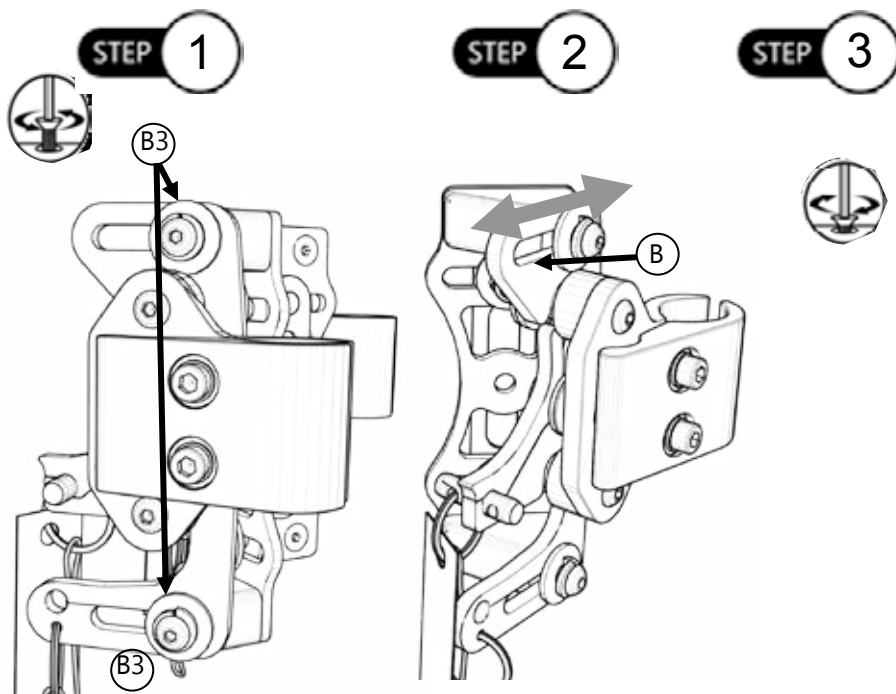


1.5.7 Namještanje dubine

Korak 1: Imbus ključem od 4 mm opustite gornje i donje vijke M6 (B3) sa svake strane opreme.

Korak 2: Gurnite naslon za leđa prema naprijed ili natrag po sklopu zatvarača (B) kako biste postigli željenu dubinu.

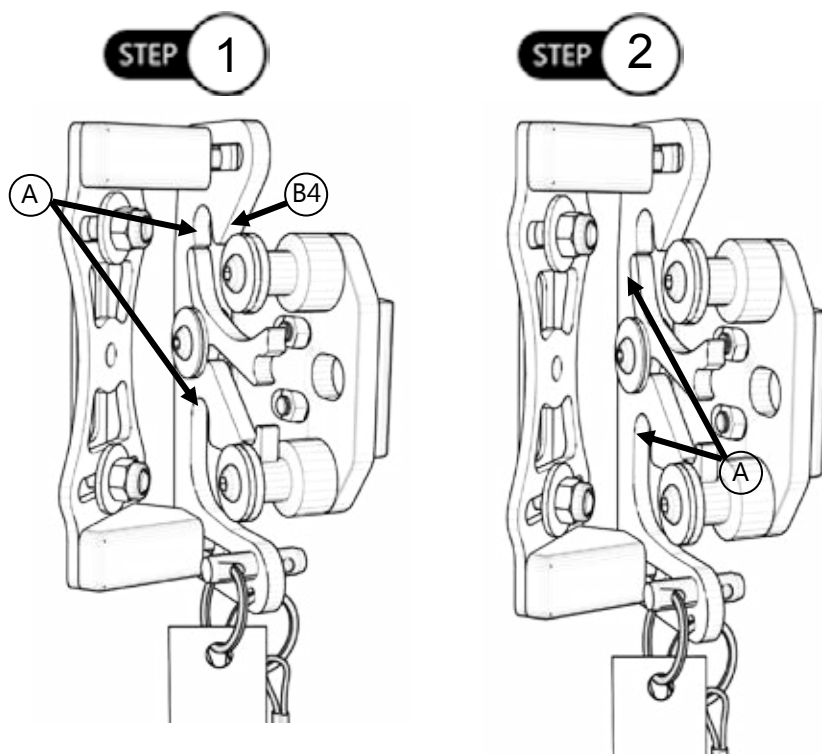
Korak 3: Nakon što završite namještanje, pritegnite sve vijke odgovarajućim zateznim momentom.



1.5.8 Ugradnja naslona na stezaljke

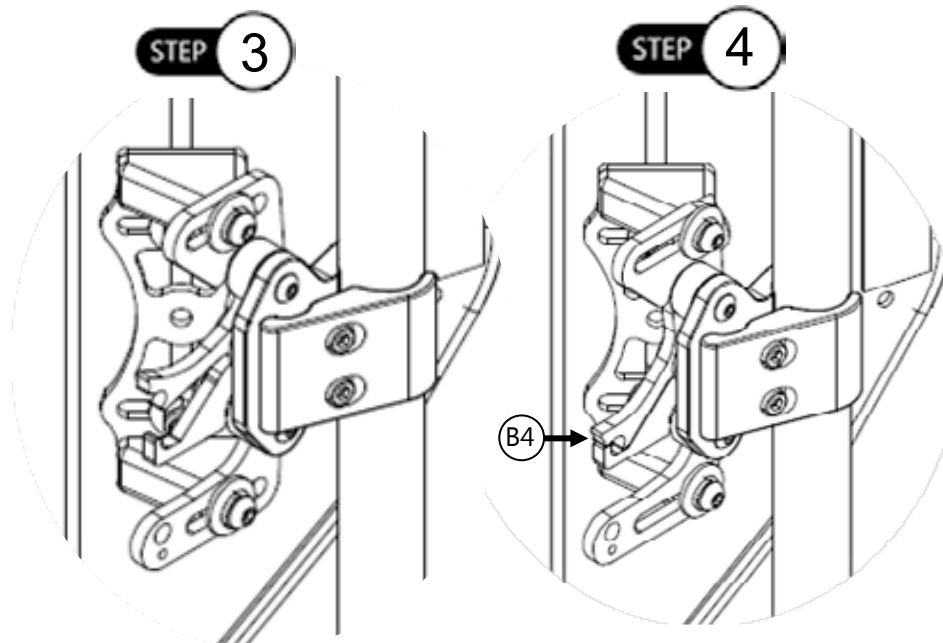
Korak 1: S lagano nagnutim naslonom prema naprijed, spustite donje lijeve i desne kuke (B4) u donje prihvatne šipke (A).

Korak 2: Nakon što su pričvršćene donje kuke, nagnite naslon prema natrag sve dok gornje kuke nisu potpuno iznad gornjih prihvatnih šipki (A).



Korak 3: Nakon što je svaka prihvatna šipka smještena u gornjoj i donjoj kuki, ručno pritisnite lijevo i desno blokirajući ručice za blokiranje (B4) u blokirani/donji položaj.

Korak 4: Spustite ručice za blokiranje (B4) na sklop zatvarača i uvjerite se da je oprema sigurno pričvršćena na kolica i šipku naslona.



⚠ OPREZ

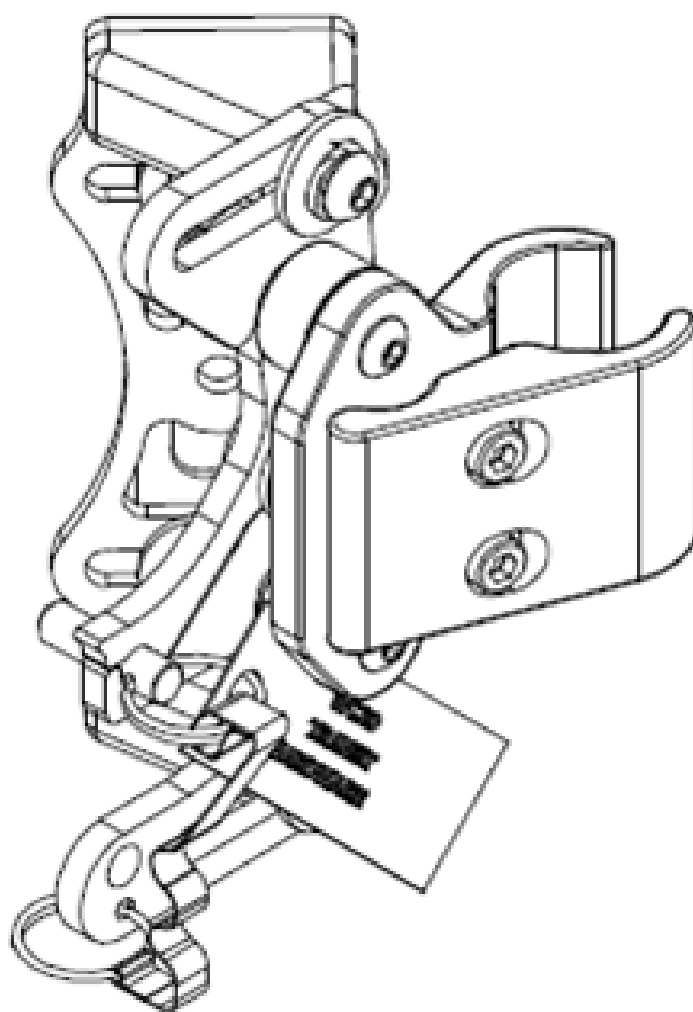
Zaštitite naslone od tupih udaraca koji ih mogu oštetiti i/ili slomiti.

⚠ OPREZ

Ako se mogu sklapati ručke za guranje, pri transportu invalidskih kolica naslon treba biti sklopljen, posebno kada se prevozi zrakoplovom.

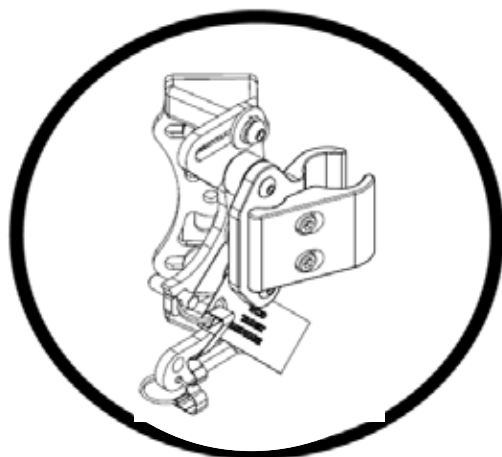
⚠ OPREZ

Prije uporabe provjerite jesu li ručice za blokiranje u blokiranom položaju.



2.0 Montažna oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20

Za sve naslone za leđa od aluminija



UPUTE ZA UGRADNJU ZA

Stealth proizvode: BR1102 uz BR6005

• **Kompatibilno s** naslonima od aluminija ADI i AFT tvrtke **Stealth**.

2.1.1 WC20 oprema za brzo otpuštanje

Oprema za brzo otpuštanje može se naručiti kao pakiranje odobreno prema WC20. Ovo pakiranje uključuje stezaljku za šipku naslona i zatvarač sa šipkom za prijevoz.

Montažna oprema za brzo otpuštanje ispunjava uvjete i odredbe WC20 i standarda ISO16840-4. Sklop zatvarača može se naručiti kao odobrena prema WC20, uz šipke za prijevoz.

WC20 određuje uvjete dizajna, performansi i metoda testiranja za cjelovite sustave za sjedenje koji se sastoje od sjedala, naslona za leđa i opreme za pričvršćivanje.

OPREZ

Oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20 te prednji i stražnji nasloni trebali bi se koristiti samo u skladu s uputama proizvođača.

NAPOMENA

Ako se narudžba BR6005 izvrši nakon naručivanja školjke, odgovarajuća oznaka MORA se na trajni način staviti na presvlaku/pokrov kako bi oprema bila usklađena s WC20.

SIGURNOST

ADI CF serija naslona NIJE odobrena u skladu s WC20.

2.2 WC20 - Informacije za prijevoz

2.2.1 Prije prijevoza

- Korisnici koji koriste invalidska kolica trebali bi se premjestiti na sjedalo vozila i koristiti sigurnosni vezni sustav tog vozila.
- Prije prijevoza uvijek dvostruko provjerite remenje i opremu.
- Pazite na poderotine na remenju i naslonu te pohabanost mrežastih traka. Zamijenite po potrebi i nikada ne koristite podrapane pojaseve.
- Pazite na oštećene kuke ili labavo osiguranu opremu.
- Na sustavu za sjedenje provjerite ima li labavih vijaka koji opremu spajaju sa sjedalom. Ti vijci ne bi smjeli biti pritegnuti ni premalo ni previše.
- Oprema za brzo otpuštanje trebala bi biti sigurno spojena sa zaslonom, a zatim bi se šipke za prijevoz trebale ispravno umetnuti u opremu.

OPASNOST

Oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20 te AL/AFT nasloni dizajnirani su posebno za korištenje na invalidskim kolicima koja su namještena prema naprijed u motornim vozilima.

OPASNOST

Oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20 te prednji i stražnji nasloni dizajnirani su za ispravno korištenje sigurnosnog veznog sustava u vozilu, položaje sustava za sjedenje u odnosu na jednostavnost ispravnog postavljanja/namještanja sigurnosnog veznog sustava u vozilu na korisnika invalidskih kolica te na stupanj ispravnog postavljanja/namještanja sigurnosnih pojaseva.

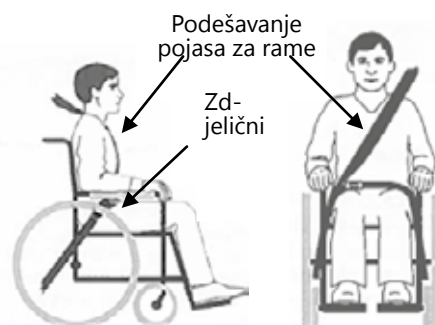
OPASNOST

Nikakve izmjene ili zamjene na sustavu za sjedenje ili njegovim komponentama ne bi se smjele raditi bez konzultiranja proizvođača.

Položaj pojasa

- Zdjelični dio pojasa treba se namjestiti nisko, preko prednjeg dijela zdjelice (pelvisa), blizu spojišta zdjelice i bedara.
- Kopča na tromeđi pojasa treba biti u dodiru s tijelom putnika, a dalje od komponenti kolica.
- Spojište zdjeličnog dijela i pojasa za rame trebalo bi biti blizu suprotnog boka od ramena na kojem je dijagonalni dio pojasa, a ne blizu sredine putnika.

Ispravno namještanje pojaseva na putnika



- Pojas koji prelazi preko gornjeg dijela trupa trebao bi prelaziti direktno preko i biti u dodiru sa sredinom ramena.

SIGURNOST

Pojasevi bi trebali pristajati što udobnijem u odnosu na osjećaj udobnosti putnika.

SIGURNOST

Pojasevi bi se trebali pozicionirati na putnika korisnika invalidskih kolica u skladu s uputama proizvođača veznog sustava za invalidska kolica i sustava za zadržavanje korisnika invalidskih kolica (WTORS).

Neispravno namještanje pojaseva na putnika



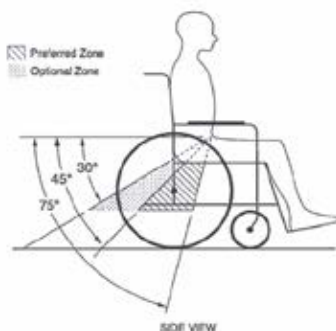
- Pojasevi se ne smiju stavljati preko vanjske strane kotača invalidskih kolica niti preko potpora za podlaktice kolica, a komponente kolica ne bi smjele ometati kontakt pojasa s tijelom putnika.

SIGURNOST

Dijelovi pojasa ne bi se smjeli nositi savijeni na način koji smanjuje površinu dodira pojasa s putnikom.

Pojas zdjeličnog dijela i pojas za rame koji su usklađeni s RESNA WC-4:2012, dio 18. i/ili čl. 4.6, 5.2, 5.3 RESNA WC-4:2012, dio 19., trebali bi se koristiti za ograničenje pomicanja putnika u slučaju sudara te smanjiti vjerojatnost ispadanja putnika iz vozila i/ili štetnog (škodljivog) kontakta putnika s unutrašnjosti vozila.

Zdjelični pojas trebao bi biti postavljen na 30° do 75° vodoravno kada se gleda sa strane te idealno na 45° do 75° vodoravno kako je prikazano na slici u nastavku.



⚠ UPOZORENJE

Naslone s podesivim kutovima spuštanja ne bi se smjeli namjestiti na više od 30° unatrag od okomitog položaja za vrijeme putovanja, osim ako je to zdravstveno ili položajno potrebno za korisnika.

⚠ UPOZORENJE

Ako se naslon za leđa mora podesiti na kut veći od 30° u odnosu na okomicu tijekom vožnje, sidrište gornjeg pojasa treba se podesiti prema natrag kako bi se očuvao kontakt pojasa s ramenom i prsima putnika-korisnika invalidskih kolica.

Pladnjevi

Nesavjetljivi pladnjevi montirani na invalidska kolica koji nisu posebno dizajnirani za putovanja u motornim vozilima trebali bi se:

- Ukloniti i sigurno odložiti na drugo mjesto u vozilu.
- Sigurno pričvrstiti na invalidska kolica na način kako se ne bi oslobodili u slučaju sudara.
- Postaviti uz razmak od najmanje 75 mm između stražnjeg ruba pladnja i abdomena i/ili prsiju korisnika invalidskih kolica, tako da ne smetaju u ispravnom namještanju pojaseva.
- Umetak za upijanje udaraca trebao bi se postaviti između stražnjeg ruba pladnja i korisnika invalidskih kolica.

2.3.1 Sigurnost korisnika

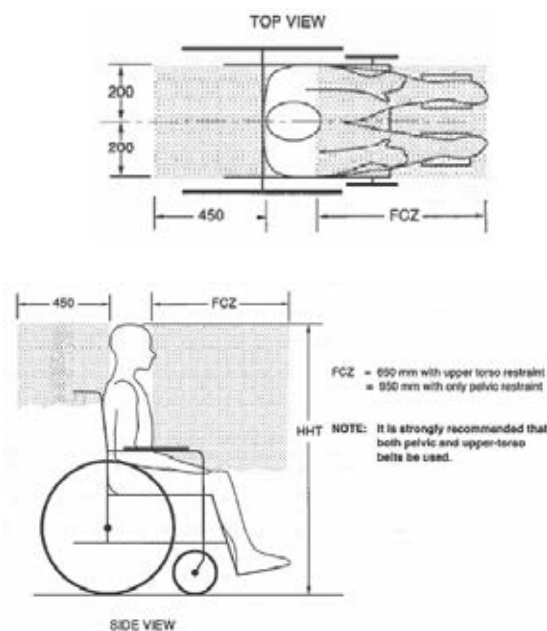
Preporuča se korištenje posturalnog zdjeličnog pojasa pričvršćenog na podnožje ili okvir sjedala invalidskih kolica za vrijeme vožnje, no ti bi se pojasevi morali namjestiti tako da ne smetaju ispravno podešavanje glavnog sigurnosnog veznog sustava. Takvi pojasevi nemaju ulogu zaštite putnika u slučaju sudara osim u slučaju da je posturalni pojas dizajniran i usklađen prema čl. .6, 5.2 i 5.3 standarda RESNA WC-4:2012, dio 19.

Oko korisnika invalidskih kolica treba biti dovoljno prostora s prednje i stražnje strane.

Prednji slobodni prostor (FXZ) treba biti veći kada se ne koristi pojas za rame.

Kada postavljate WC20 opremu za brzo otpuštanje na AL/AFT naslon, pratite upute za ugradnju počevši od str. 3.

Specifikacije zakretnih momenata za opremu navedene su u odjeljku *Dijelovi i oprema* na str. 2.



⚠ OPASNOST

Oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20 te AL/AFT nasloni dizajnirani su za korištenje SAMO uz okvire invalidskih kolica koji su uspješno testirani za prednji sudar u skladu s RESNA WC-4:2012, dio 19.

⚠ OPASNOST

Oprema za brzo otpuštanje odobrena prema WC20 te AL/AFT nasloni MORAJU se koristiti na okviru kolica koji pruža četiri sigurnosne točke i sidrišta za zdjelični pojas usklađene s RESNA WC-4:2012, dio 19.

2.4.1 Ugradnja WC20 opreme

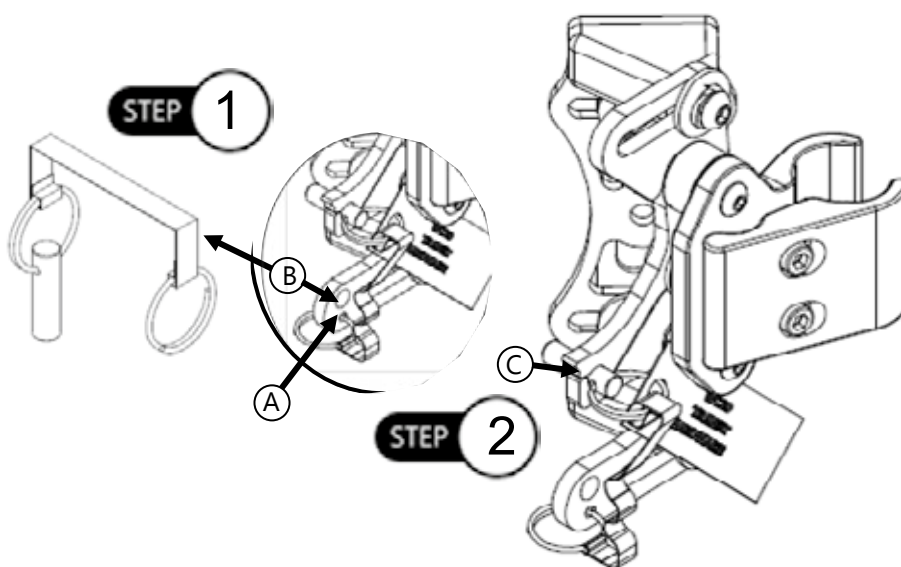
Za instaliranje šipke na opremu za montiranje:

Korak 1: Umetnite prihvatni prsten (B) kroz rupicu u podnožju opreme (A). Uvjerite se da je prsten ispravno umetnut kroz rupicu.

Korak 2: Stavite šipku u sklop zatvarača (C). Isprobajte sigurnost zatvarača njegovim laganim potezanjem. Kuglasti/istureni dio na zatvaraču trebao bi se uhvatiti i više ne izlaziti iz sklopa zatvarača.

NAPOMENA

Uvjerite se da je crvena poluga do kraja priključena prije nastavka do koraka 2.



2.4.2 Stavljanje oznake na presvlaku

WC20 oznaka treba se staviti na stražnji ADI pokrov poklopca ako se WC20 šipke naručuju zasebno od naslona i opreme. Oznaka se mora ušiti u pokrov da bi bila usklađena s WC20.



Upozorenje!

U svrhu ispravno podešenog prijevoza, morate postupati u skladu sa sljedećim navodima!

Nepostupanje u skladu s tim navodima može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću korisnika!

Minimum: _____

Maksimum: _____

Stealth Products, LLC

Datum: _____

Model: _____

Serijski broj: _____

Sustav za sjedenje prošao je testiranje za sudare uz lutku za ispitivanje sigurnosti vozila (muška osoba srednje veličine) u skladu s **RESNA WC- 4:2012/ISO16840**, korištenjem metoda opisanih u Dodatku A dokumenta WC-4:2012, Dio 20. te je ispunio uvjete kada je spojen s invalidskim kolicima opremljenim remenjem navedenim u WC-4:2012, Dio 20.

NE SKIDAJTE OZNAKU!

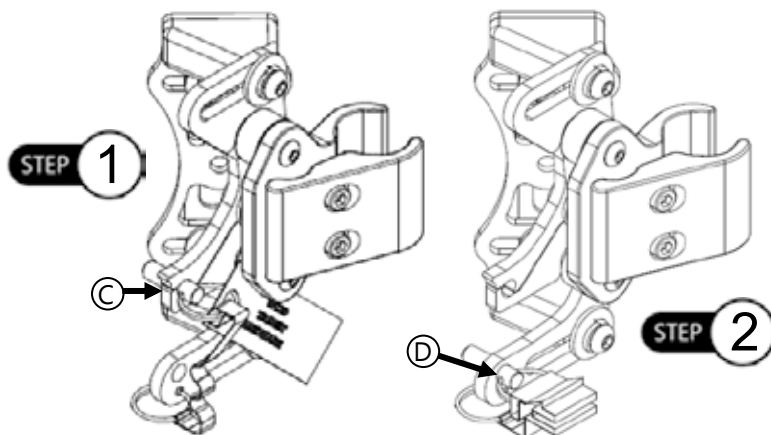
2.4.3 Uklanjanje WC20 šipke

Kada kolica nisu u vožnji, šipke za opremu za brzo otpuštanje mogu se ukloniti/skinuti i staviti na mjesto za njihovu pohranu na opremi.

Za uklanjanje šipke:

Korak 1: Izvucite šipku (C) iz sklopa zatvarača. Ovo može zahtijevati jači napor pri izvlačenju šipke.

Korak 2: Umetnite prihvatni prsten kroz rupicu (D) u podnožju opreme.



SIGURNOST

Šipka se uvijek mora staviti u odgovarajuću rupicu blizu podnožja opreme. Ako se šipka ostavi da se slobodno kreće, to bi moglo dovesti do oštećenja kolica ili ozlijeđe korisnika.

2.5 Održavanje

2.5.1 Čišćenje

- Mekanom krpom obrišite školjku naslona.
- Presvlak u pjenu operite blagom, sapunastom vodom ili deterdžentom i ostavite ga da se osuši.
- Pjenasti uložak NE smije se smočiti.

⚠ UPOZORENJE Ne perite ručno na temperaturama iznad 160 °F (70 °C).

⚠ UPOZORENJE NE perite i ne sušite u sušilici.

2.5.2 Dezinfekcija

- Nježno obrišite krpom navlaženom sredstvom za dezinfekciju.
- Ostavite pjenu da se dobro osuši na zraku.

⚠ UPOZORENJE NE uranjajte pjenu u vodu.

⚠ OPREZ

Uvijek provjerite svu opremu koja se montira i uvjerite se da je svaki stezač prikladno stegnut prije uporabe naslona za leđa.

⚠ OPREZ 250 lbs (113,40 kg) maksimalna težina korisnika.

NAPOMENA

Bilo kakva preinaka ADI naslona i/ili nepropisna ugradnja poništavaju jamstvo.

2.6.1 Pomoć zastupnika

Kada korisnik prvi put koristi proizvod, savjetujemo zastupniku ili servisnom tehničaru da korisniku (korisniku i/ili pomagaču) pomogne postaviti proizvod i da mu to objasni. Prema potrebi, zastupnik može konačno namjestiti proizvod.

OPREZ

Ne stavljajte naslon dok korisnik sjedi u kolicima.

SIGURNOST

Ne stavljajte ADI naslone dok korisnik sjedi u kolicima ili tijekom transporta, osim ako ne koristite sklop zatvarača za brzo otpuštanje odobren prema WC20.

2.6.2 Korisničko testiranje

Važno je da korisnik potpuno razumije kako ugraditi i koristiti proizvodi kako ga prilagoditi da bude što pokretljiviji.

Kao zastupnik postupite na sljedeći način:

- Objasnite i pokažite korisniku kako ste napravili ugradnju i objasnite funkciju opreme.
- Ako je potrebno, namjestite opremu u pravilan položaj.
- Objasnite korisniku moguće probleme i kako ih može riješiti.

2.6.3 Uvjeti uporabe

ADI oprema namijenjena je za onu uporabu za koju ju je namjestio zastupnik u skladu s uputama za ugradnju u ovom priručniku.

- O predviđenim uvjetima uporabe zastupnik ili servisni tehničar će obavijestiti korisnika i/ili pratitelja tijekom prve uporabe.
- Ako se okolnosti uporabe značajno promijene, obratite se svom zastupniku ili osposobljenom servisnom tehničaru kako bi se izbjeglo prekomjerno habanje ili slučajno oštećenje.
- Nasloni od ugljičnih vlakana (CF) ne moraju odgovarati svim kolicima. Obratite se svom liječniku ili isporučitelju opreme.

2.7 Jamstvo

Naši proizvodi dizajnirani su, izrađeni i proizvedeni u skladu s najvišim standardima. Ako pronađete bilo kakav kvar u materijalu ili izradi, Stealth Products će po vlastitom nahođenju popraviti ili zamijeniti neispravan proizvod. Implicitno jamstvo, uključujući implicitno trgovinsko jamstvo te prikladnost za određenu namjenu, neće se produžiti preko razdoblja važenja ovog jamstva. Tvrtka Stealth Products, LLC ne jamči za štete nastale zbog dolje navedenih razloga, ali se ne ograničava na njih.

- Pogrešna uporaba, zloraba ili pogrešna primjena proizvoda.
- Preinake proizvoda bez pisanog odobrenja tvrtke Stealth Products, LLC.
- Svaka promjena ili nedostatak serijskog broja automatski će, tamo gdje je to primjenjivo, poništiti ovo jamstvo.
- Tvrtka Stealth Products, LLC odgovara samo za zamjenske dijelove.
- Tvrtka Stealth Products, LLC ne odgovara za nastale troškove rada.

Nitko nema ovlast izmijeniti, produžiti ili odbiti jamstva tvrtke Stealth Products, LLC.

Stealth Products jamči za kvarove zbog oštećenih materijala ili kvalitete izrade:

Presvlake: 180 dana

Oprema: 5 godina

Elektronički sustav: 3 godine

2.7.1 U slučaju kvara proizvoda

U slučaju kvara proizvoda koji je pokriven našim jamstvom, pratite postupke u nastavku:

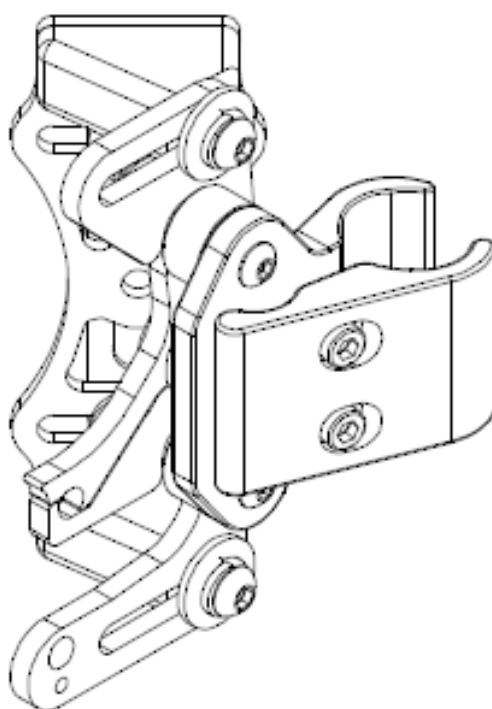
1. Nazovite Stealth na br. tel. +1 (512) 715-9995 ili besplatni br. tel. free +1-800-965-9229.
2. Zatražite razgovor s odjelom za povrate ili od tog odjela preuzmite obrazac za povrat i slijedite upute odjela ili obrasca.

ADI

A Stealth Product®

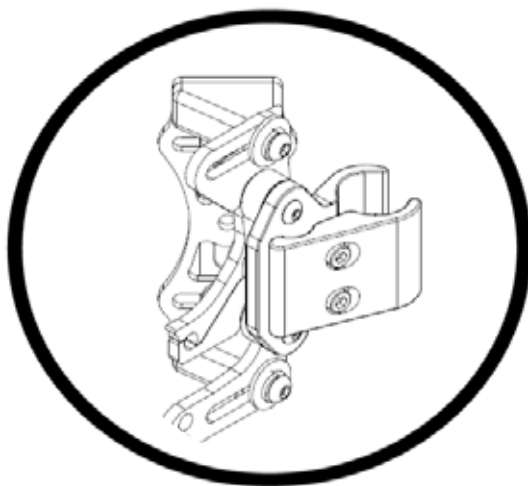


Kézikönyv a felszereléshez



1.0 Gyorskioldó rögzítőkészlet

Az összes alumínium és szénszálás háttámlához



FELSZERELŐ UTASÍTÁSOK A

Stealth termékekhez: BR1102

Kompatibilis a Stealth ADI alumínium / szénszálás háttámlákkal

1.1 Ügyfél megelégedettség

A "Stealth Products" a 100%-os ügyfél megelégedettségre törekszik. Fontos az Ön teljes megelégedettsége. Kérjük, keressen bennünket a visszajelzésével vagy javasolt módosításaival, amelyek segítenek termék a minőségének és használhatóságának javításában. Itt tud elérni minket:



Stealth Products, LLC

104 John Kelly Dr.

Burnet, TX 78611

Telefon: (512) 715-9995

Fax: (512) 715-9954

info@stealthproducts.com

ingyenes szám: 1 (800) 965-9229

ingyenes szám: 1 (800) 806-1225

www.stealthproducts.com



MDSS GmbH

Schiffgraben 41

30175 Hannover, Németország



1.2 Figyelmeztető címkék

1.2.1 Figyelmeztető címkék

A figyelmeztetéseket a használó, az ügyfél, a kezelő és a tulajdon biztonsága érdekében alkalmazzuk. Kérjük, olvassa el és értse meg a **BIZTONSÁG**, **FIGYELEM**, **ÓVATOSAN**, **FIGYELMEZTETÉS** és **VESZÉLY** jelzőszavakat, amelyek azt jelentik, hogy mi érintheti a használót, a használó körüli személyeket és a tulajdont.

VESZÉLY	Fenyegető helyzetet jelez, amely (ha nem kerülik el) súlyos sérüléshez, halálhoz és anyagi károkhoz vezet.
FIGYELMEZTETÉS	Potenciális helyzetet jelez, amely (ha nem kerülik el) súlyos sérüléshez, halálhoz és anyagi károkhoz vezet.
ÓVATOSAN	Potenciális helyzetet jelez, amely (ha nem kerülik el) csekély vagy enyhe sérüléshez és anyagi károkhoz vezet.
FIGYELEM	Fontos információt jelöl, amely sérülésre nem, de lehetséges anyagi kárra figyelmeztet.
BIZTONSÁG	A biztonságos gyakorlat lépéseit vagy utasításait jelöli, a biztonságos eljárásokra, vagy az esetleg szükséges biztonsági eszközökre emlékeztet.

1.2.2 Korlátozott felelősség

A Stealth Products LLC nem vállal felelősséget olyan személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a használó vagy más személyek mulasztásából fakadnak, hogy betartsák az ebben a kézikönyv ajánlásait, figyelmeztetéseit és utasításait.

1.2.3 Próbázás

Az első beállítást és haladást végezze nyitott, akadálymentes területen, amíg a használó teljesen képes a biztonságos vezetésre.

A terméket mindig a kerekesszékekben ülő személy nélkül kell próbázni, amíg a fizikai összeszerelés és beigazítás teljesen elkészül.

1.0 Gyorskioldó rögzítőkészlet

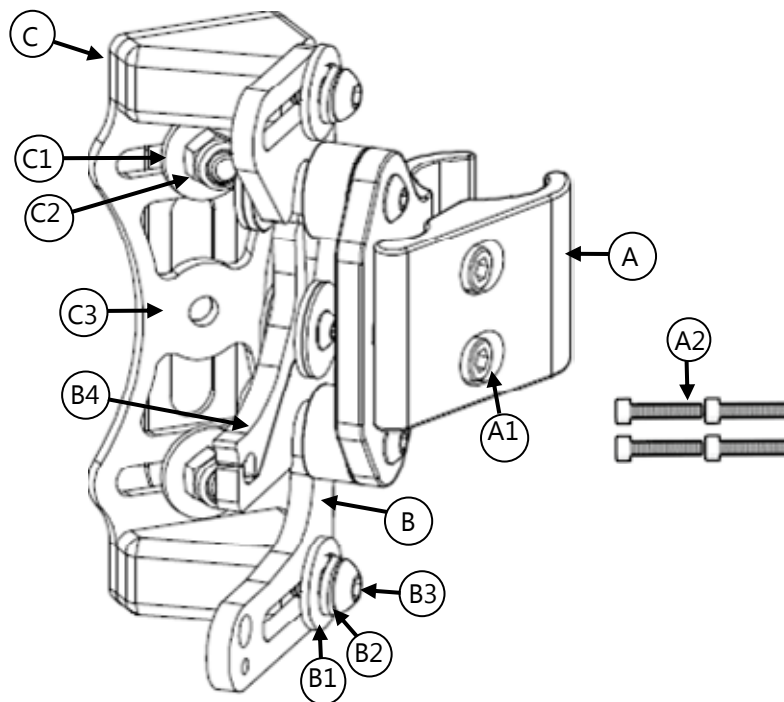
1.1 Ügyfél megelégedettség	78
1.2 Figyelmeztető címkék	78
1.2.1 Figyelmeztető címkék.....	78
1.2.2 Korlátozott felelősség	78
1.2.3 Próbázás.....	78
1.3 Tartalomjegyzék	79
1.4 Alkatrészek és tartozékok	80
1.4.1 Gyorskioldó rögzítőkészlet szerelvénycsomag.....	80
1.4.2 A felszereléshez és beigazításhoz szükséges szerszámok	81
1.4.3 Előírt nyomatékok.....	81
1.5 Utasítások a felszereléshez	82
1.5.1 A csonklap és az U-tömb felszerelése (BR5001-es csomag)	82
1.5.2 Rögzítse a gyors felengedő rögzítőfül szerelvényt az U-tömbre.....	82
1.5.3 Rögzítse a bilincs szerelvényt a kerekesszék hátsó oszlopára.....	83
1.5.4 Magasság beigazítás, AL/AFT sorozatok	84
1.5.5 Szélesség igazítás	84
1.5.6 Dőlésszög igazítás.....	85
1.5.7 A mélység igazítása	86
1.5.8 A hátrész felszerelése a bilincsekre.....	86

2.0 WC20-as jóváhagyású gyorskioldó rögzítőkészlet

2.1 WC20-as jóváhagyással	89
2.1.1 WC20-as gyorskioldó rögzítőkészlet.....	89
2.2 WC20-as szállítási információ	89
2.2.1 A szállítás előtt.....	89
2.3 WC20 biztonság	92
2.3.1 A használó biztonsága.....	92
2.4 A WC20 szerelvény felszerelése	93
2.4.1 A WC20 szerelvény felszerelése	93
2.4.2 A címke felszerelése a burkolatra	93
2.4.3 A WC20-as tüske eltávolítása.....	94
2.5 Karbantartás	94
2.5.1 Tisztítás	94
2.5.2 Fertőtlenítés	94
2.6 Első használat	95
2.6.1 A kereskedő segítsége.....	95
2.6.2 A használó általi próbázás.....	95
2.6.3 A használat feltételei	95
2.7 Szavatosság	95
2.7.1 A termék meghibásodásakor	95

1.4.1 Gyorskioldó rögzítőkészlet szerelvénycsomag

BR1102-es csomag

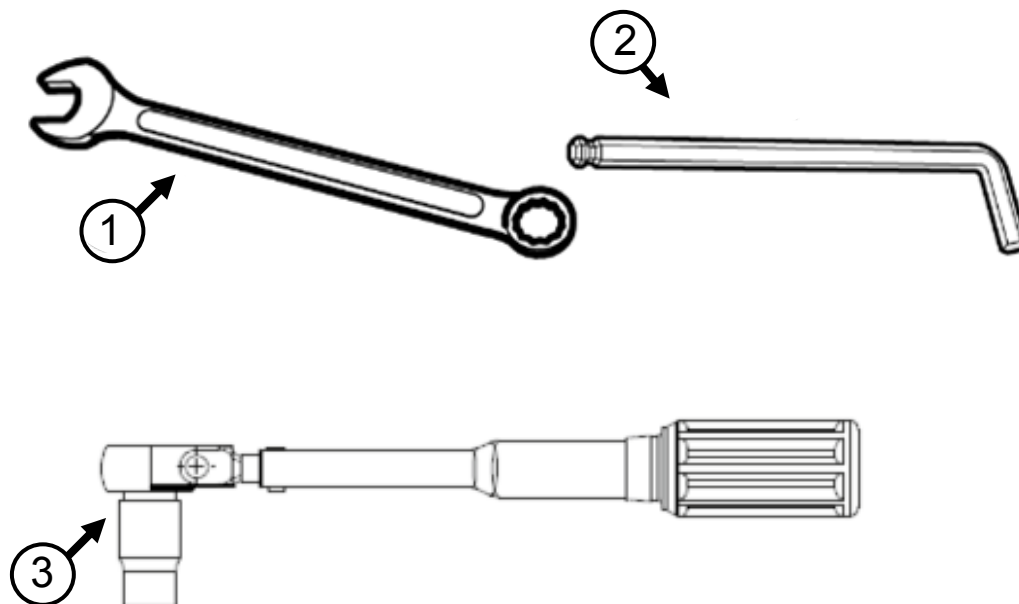


		Leírás
A	Gyorskioldó hátsóoszlop bilincs, (2)	A1 M5 x 0,8 x 22 mm SHS ¹ (4)
		A2 M5 x 0,8 x 25 mm SSH ² (4)
B	Gyorskioldó zárnyelv szerelvény, (2)	B1 M6 x 18 mm-es rugós alátét (4)
		B2 M6-os orros-rugós alátét (4)
		B3 M6 x 1 x 20 mm BHS (4)
		B4 Reteszelő kar
C	Gyorskioldó U-tömb csomklappal (2)	C1 M6 x 18 mm-es rugós alátét (2)
		C2 M6 x 1 Nylon önzáró anya (2)
		C3 Csonklap (2)

1. Használata a 3/4"-es és 7/8"-es vázcsövekre.

1. Használata az 1"-es vázcsövekre.

1.4.2 A felszereléshez és beigazításhoz szükséges szerszámok



Szerszámok*		Leírás
1	Villáskulcs	10mm-es villáskulcs
2	Imbuszkulcs / T-hajtókar	4 mm-es imbuszkulcs
3	Nyomatékkulcs	Font-hüvelyk

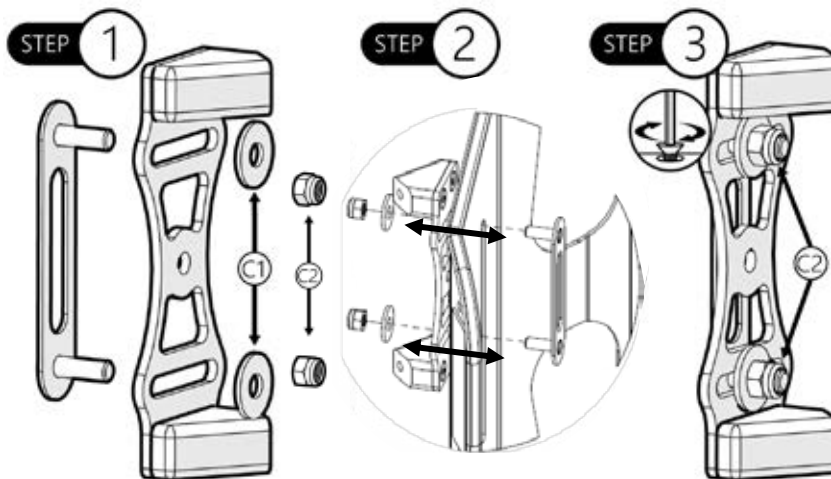
1.4.3 Előírt nyomatékok

Alkatrész száma	Előírt nyomaték
BR5001 (C2)	117in-lbs/13,2N-m
BR1100 (A2)	45,1in-lbs./5,1N-m
BR1101 (B3)	77in-lbs/8,7N-m

* A szerelvénycsomag nem tartalmazza a szerszámokat.

1.5.1 A csonklap és az U-tömb felszerelése (BR5001-es csomag)

- 1. lépés:** A hátlap héjban előre elkészített kivágások mentén határozza meg a csonklap kívánt helyét*.
- 2. lépés:** Tegye fel a csonklapot a hátrészre. Hozza a csonklapot egy vonalba az u-tömbbel.
- 3. lépés:** A biztonságos szilárdságért a nyomatékulccsal húzza meg az önzáró anyagát. A szerelvény rögzítéséhez szükséges helyes nyomaték előírásokat nézze meg a 4.3-as szakaszban lévő nyomaték előírások között.



FIGYELEM

Az U-tömb felszerelése lesz szükséges a hátrészre, ha a szerelvényt a hátrésztől külön vásárolták meg. A Stealth a szerelvényt felszereli, ha a hátrésszel együtt rendelik meg.

⚠ ÓVATOSAN Mielőtt a hátrész burkolatát feltenné, szerelje fel az U-tömböt.

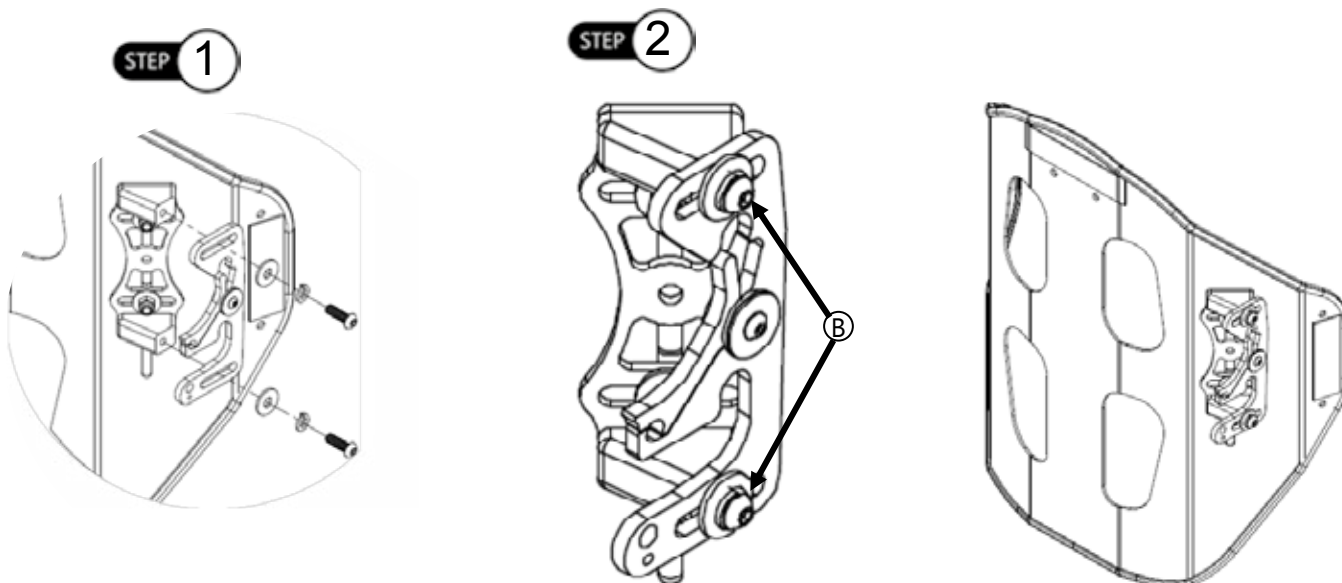
Egy 16 hüvelykes AL sorozatú héjkat mutatunk mint referenciát végig a felszerelés kézikönyvében. A méretek változnak a héj típusa és mérete szerint.

1.5.2 Rögzítse a gyors felengedő rögzítőfül szerelvényt az U-tömbre

- 1. lépés:** Tegye be a 2x (B3) M6-os csavart a (B1, B2) alátétekbe és egy 4 mm-es imbuszkulccsal rögzítse a rögzítőfül szerelvényt az U-tömb jobb- és baloldalára. Mielőtt meghúzza az M6-os csavart, csúsztassa a zárnyelvet előre a helyére, és végezze el a szükséges igazításokat.
- 2. lépés:** A nyomatékulccsal húzza meg a (B3) M6-os anyákat. A szerelvény rögzítéséhez szükséges helyes nyomaték előírásokat nézze meg a 4.3-as szakaszban lévő nyomaték előírások között.

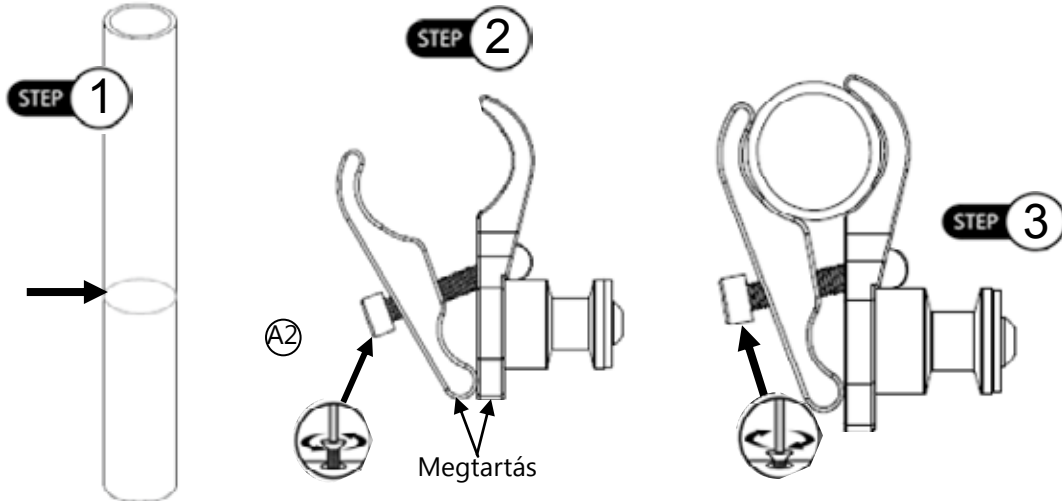
FIGYELEM

Fontos, hogy mind a négy rögzítőpontnál tegye be a mellékelt orros-rugós alátétet, amivel megtartja a beigazított hátlap kívánt dőlésszögét és mélységét.



1.5.3 Rögzítse a bilincs szerelvényt a kerekesszék hátsó oszlopára

- 1. lépés:** Szemrevételezéssel állapítsa meg az Ön új, ADI háttámlája kívánt magasságát. Mindegyik hátsó oszlopra jelölje be a bilincs szerelvények rögzítésének szükséges helyzetét.
- 2. lépés:** Lazítsa meg az (A2) M5-ös csavarokat és két ujjával csípje meg és tartsa az oszlop bilincset nyitva, hogy a bilincs szerelvényt átcsúsztassa a hátsó oszlop tetején (a fogadó oszlop befelé néz). A csavarokat nem szükséges teljesen kivenni a szerelvényből, hogy a bilincset felcsúsztathassa az oszlopra.
- 3. lépés:** Egy 4 mm-es imbuszkulccsal kissé húzza meg az M5-ös csavarokat. A bilincs szerelvényt igazítsa be párhuzamosra a kerekesszék üléslapjával.



⚠ **ÓVATOSAN**

Az 1"-os vázcsőhöz használja a mellékelt 25 mm-es (A2) imbuszcsavarokat.

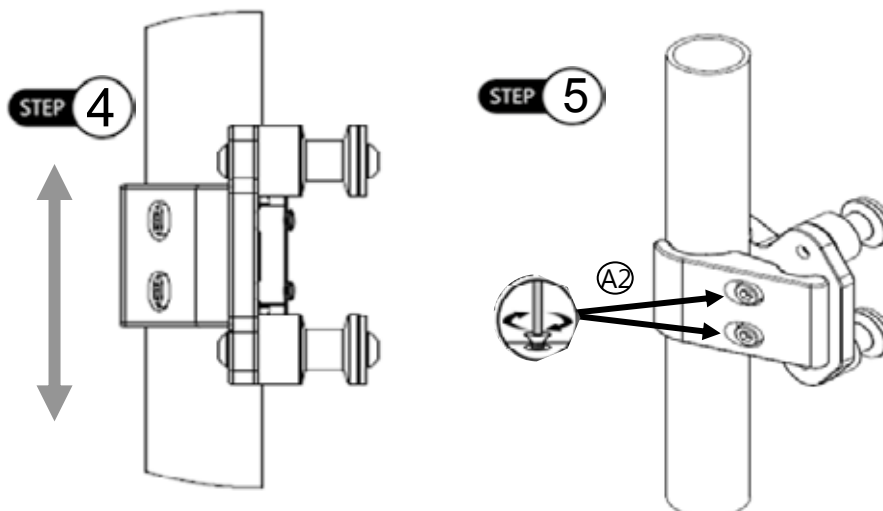
FIGYELEM

A felszerelő hardvert a szék jobb és baloldalán egyenlő magasságra és az ülés keretével párhuzamosan szerelje fel.

FIGYELEM

Húzza meg a bilincs csavarjait, de hagyja meg a mozgást, hogy a fogadó oszlopokat igazítani tudja.

- 4. lépés:** A helyes beigazítás elérése érdekében a felszerelő hardvert kissé mozgassa be és ki és/vagy le és fel. Mindaddig végezze a beigazítást, amíg a háttámla a felfogó oszlopok tetejéről és aljáról simán beilleszthető és kivethető.
- 5. lépés:** Amikor a végleges beállítás kész, a nyomatékkulccsal és a helyes előírással húzza meg az összes (A2) csavart. Ezzel biztosítja a biztonságos elhelyezést és biztos működést.



FIGYELEM

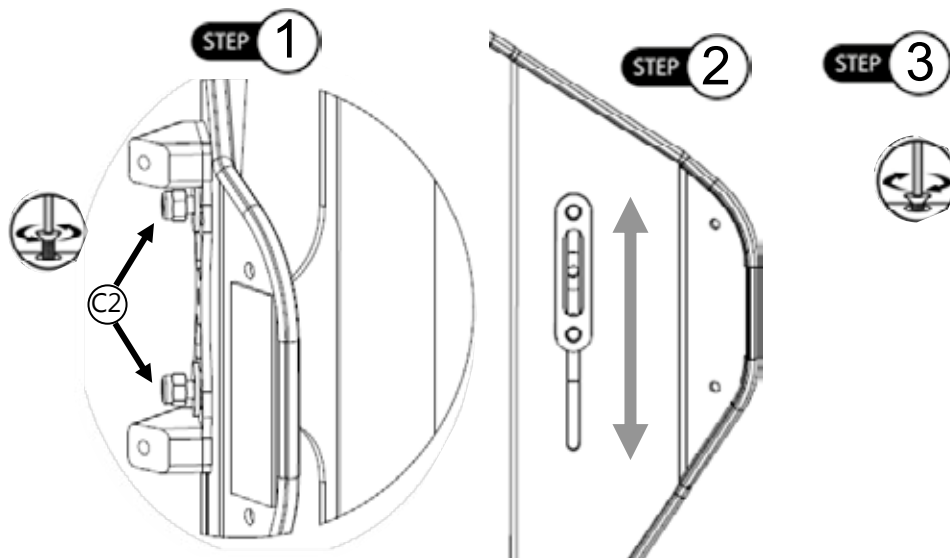
A szélesség beigazításhoz a rögzítőfül központosítása lehet szükséges.

⚠ **ÓVATOSAN**

Ha a szerelvény akad, vagy nem jár simán, szükséges lehet a szerelvény befogó pontjainak ismételt beigazítása a hátsó oszlopokon.

1.5.4 Magasság beigazítás, AL/AFT sorozatok

- 1. lépés:** Egy 10 mm-es villáskulccsal lazítsa meg a (C2) M6-os anyákat a csonklapon.
- 2. lépés:** A kívánt magasság eléréséhez csúsztassa a csonklapot a héjban lévő előre készített kivágásban le és fel.
- 3. lépés:** A nyomatékkulccsal húzza meg az M6-os anyákat. A nyomaték előírásokat nézze meg a 4.3-as szakaszban.



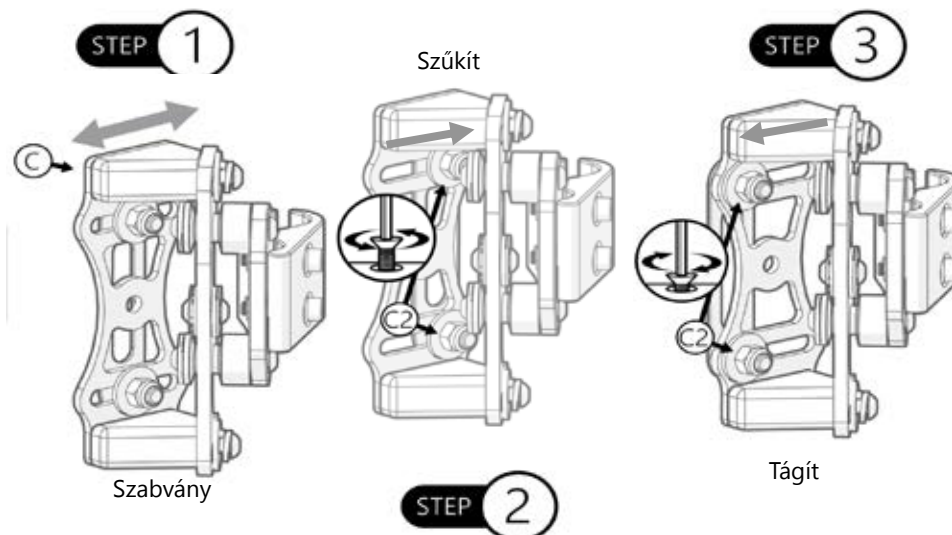
⚠ ÓVATOSAN

A Stealth nem javasolja furatok készítését a CF hátrészekbe a szerelvény más magasságba történő áthelyezése céljával.

1.5.5 Szélesség igazítás

- 1. lépés:** A szerelvény mindkét oldalán egy 10mm-es villáskulccsal lazítsa meg a (C2) felső és alsó csavarokat a csonklapon.
- 2. lépés:** A kívánt szék szélesség eléréséhez a szerelvényt igazítsa befelé vagy kifelé a (C3) csonklapon.
- 3. lépés:** Miután minden beigazítás elkészült, minden M6-os csavart nyomatékkulccsal húzzon meg. A nyomaték előírásokat nézze meg a 4.3-as szakaszban.

* A CF sorozatokon a belső csavaroknál 4 mm-es imbuszkulcsot használunk.



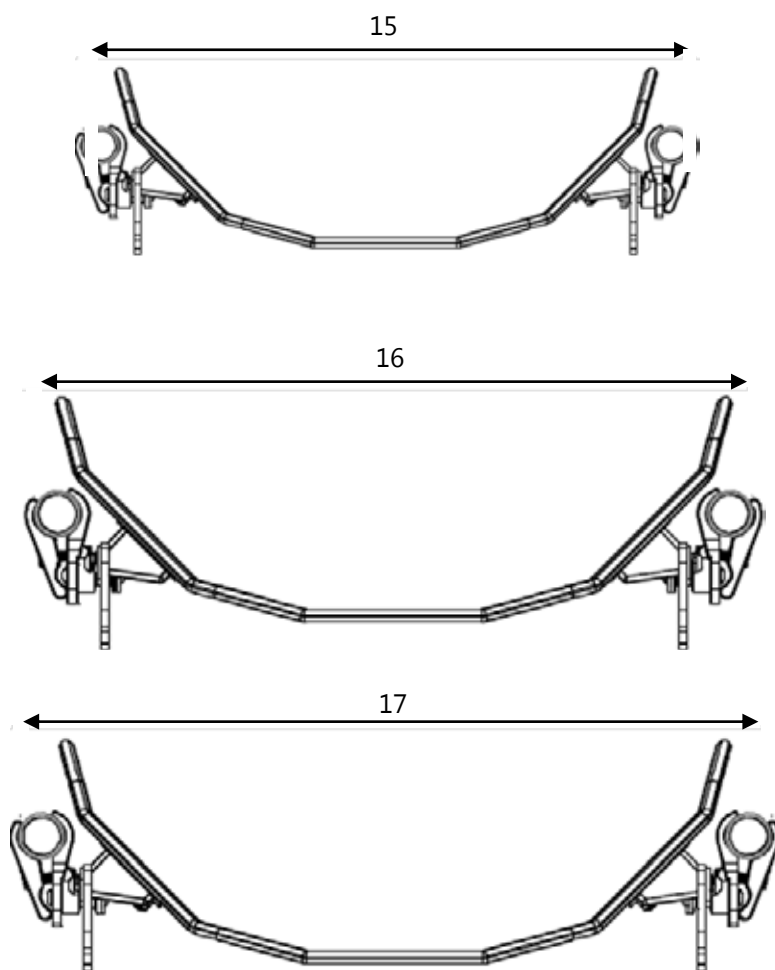
FIGYELEM

A szerelvény legkisebb és legnagyobb szélesség növekedése 1".

FIGYELEM

Az AFT sorozatú hátrészek további hüvelyk szélesség igazítást kínálnak (összesen 2 hüvelyket) a héjon, a héjba előre bevágott hézagokkal.

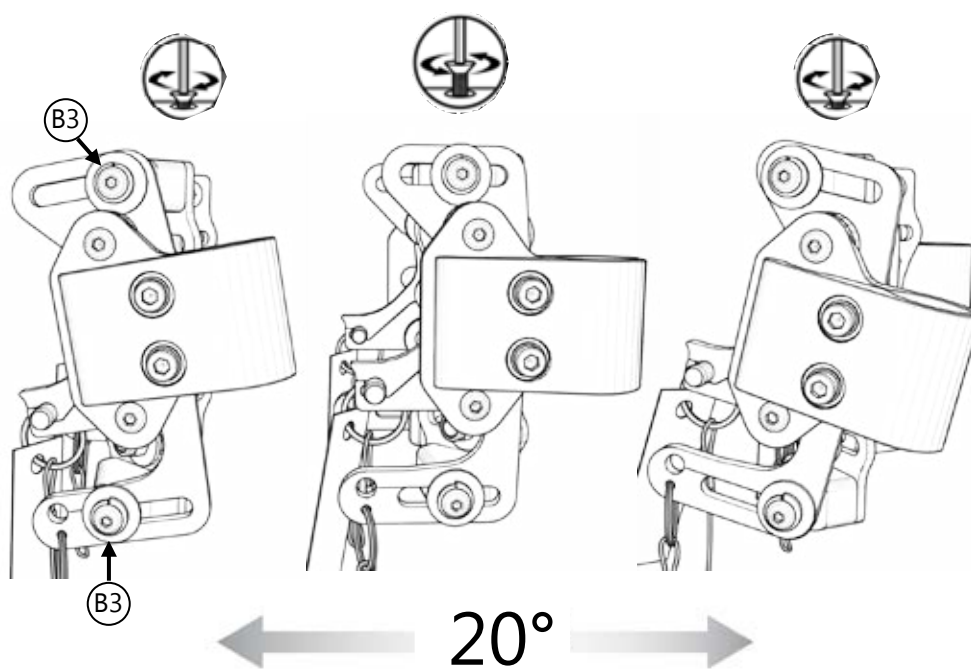
A szélesség méret* legkisebb és legnagyobb értékei:



* A látható méretek egy 16"-os AL sorozatú hátrészre vonatkoznak.

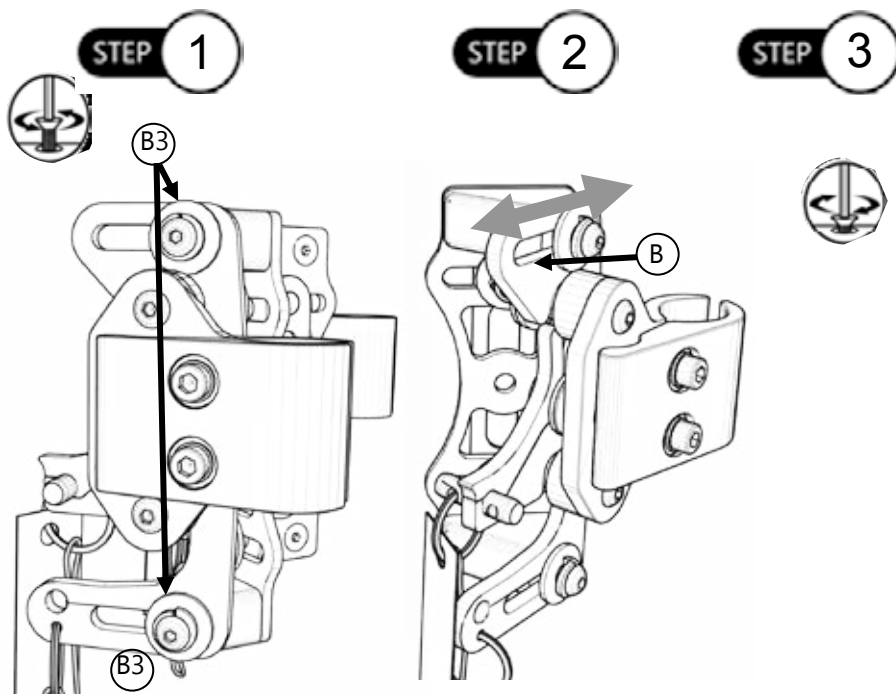
1.5.6 Dőlésszög igazítás

1. lépés: A szerelvény mindkét oldalán egy 4mm-es imbuszkulccsal lazítsa meg a felső és alsó (B3) M6-os csavarokat.
2. lépés: A használó által kívánt dőlésszögbe igazítsa be a háttámlát.
3. lépés: Miután minden beigazítás elkészült, minden csavart húzzon meg a helyes, előírt nyomatékkal.



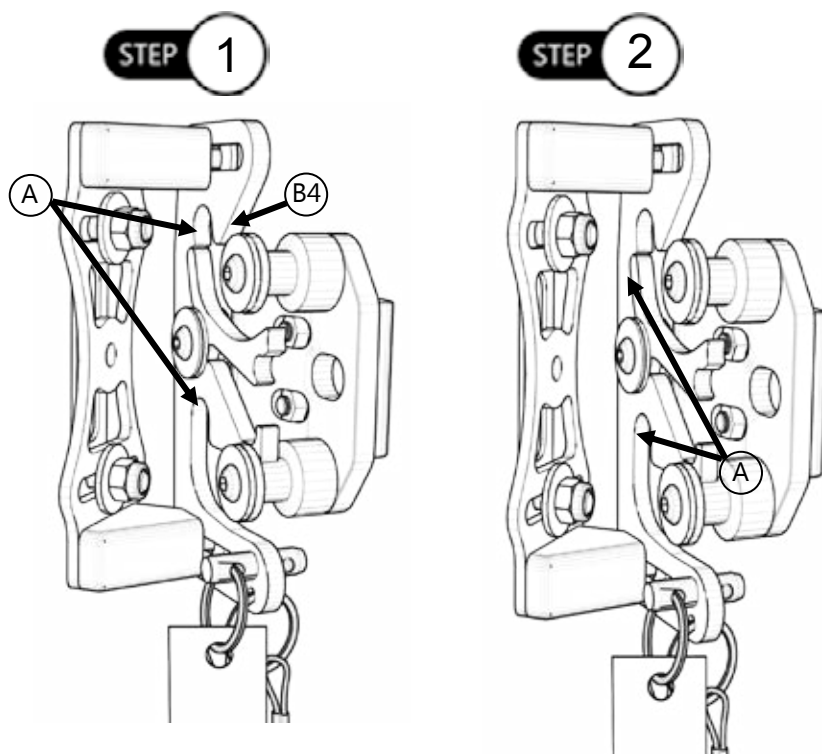
1.5.7 A mélység igazítása

1. lépés: A szerelvény mindkét oldalán egy 4mm-es imbuszkulccsal lazítsa meg a felső és alsó (B3) M6-os csavarokat.
2. lépés: A kívánt mélység eléréséhez csúsztassa előre vagy hátra a háttámlát a (B) zárnyelv szerelvény mentént.
3. lépés: Miután minden beigazítás elkészült, minden csavart húzzon meg a helyes, előírt nyomatékkal.

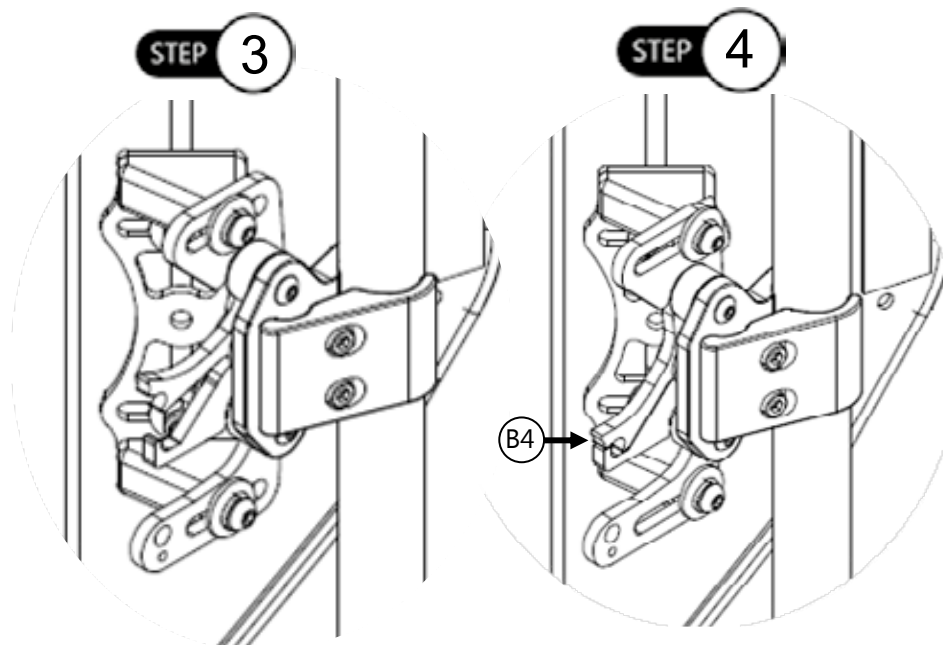


1.5.8 A hátrész felszerelése a bilincsekre

1. lépés: A kissé előre billentett háttáplal engedje le a bal és a jobb alsó (B4) kampókat az alsó (A) fogadó oszlopokra.
2. lépés: Miután az alsó kampók a helyükön vannak, billentse hátra a háttámlát, amíg a felső kampók teljesen befognak a felső (A) fogadó oszlopokra.



- 3. lépés:** Miután mindegyik fogadó oszlopot teljesen beültette a felső és alsó kampóba, kézzel nyomja a bal és jobb (B4) reteszelő kart a reteszelt/alsó helyzetbe.
4. lépés: Engedje le a (B4) reteszelő karokat a zárszerelvényen és biztonságosan rögzítse a szerelvényt a szék hátszlopára.



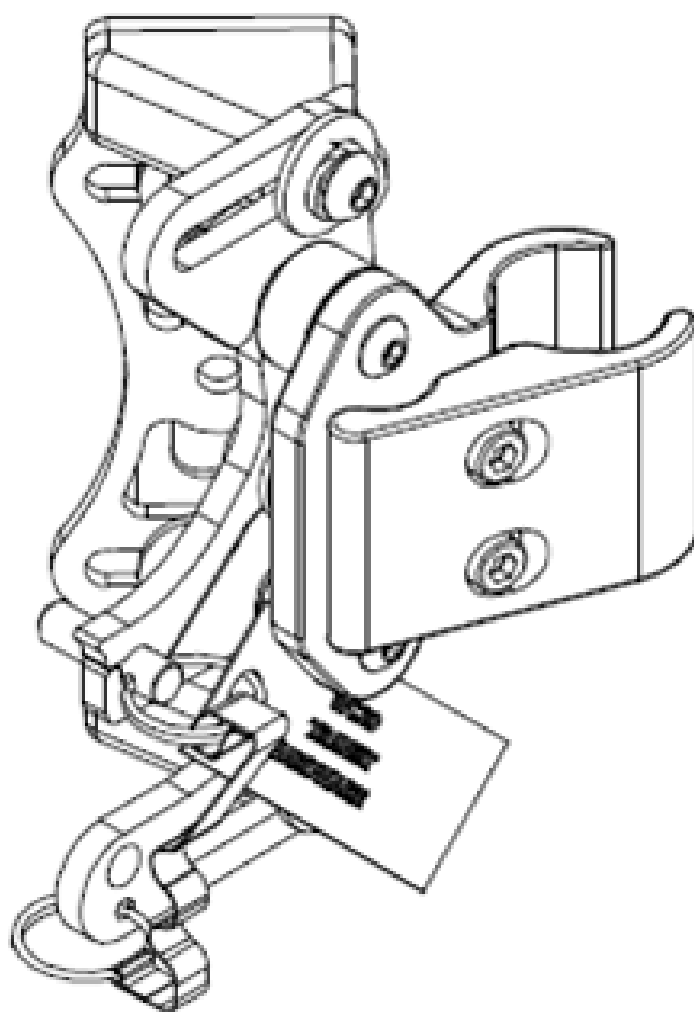
⚠ ÓVATOSAN

Védje meg a hátlapokat a károkat és/vagy törést okozó durva erőbehatástól.

⚠ ÓVATOSAN

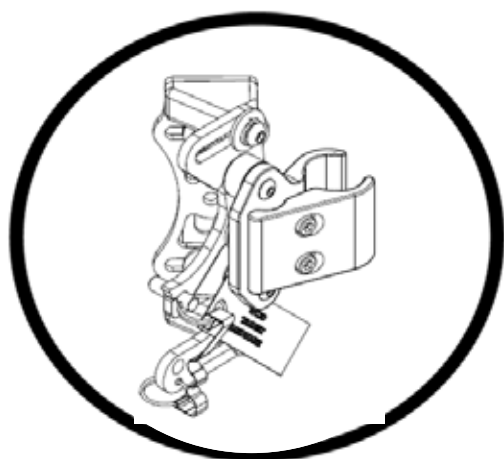
Ha be tudja hajtogatni a hátsó vázcsöveket, a hátlap a kerekesszék szállításakor, különösen a repülőgépbe berakodás előtt legyen behajtott helyzetben.

⚠ ÓVATOSAN Használat előtt győződjön meg, hogy a reteszelő karok reteszelt állásban legyenek.



2.0 WC20-as jóváhagyású gyorskioldó rögzítőkészlet

Az összes alumínium és szénszálás háttámlához



FELSZERELŐ UTASÍTÁSOK A

Stealth termékek: BR1102 a BR6005-elig

Kompatibilis a Stealth ADI alumínium / AFT sorozatú hátakkal

2.1.1 WC20-as gyorskioldó rögzítőkészlet

A gyorskioldó rögzítőkészletet WC20-as csomagként tudja megrendelni. Ez tartalmazza a hátszlop bilincset és a zárnyelvet a szállító tuskével.

A gyorskioldó rögzítő felszerelőkészlet kielégítette a WC20 és az ISO16840-4 követelményeit és előírásait. A rögzítődarab szerelvény megrendelhető mint a WC20-as jóváhagyású tétel a szállító tuskékkal.

A WC20 kialakítás- és teljesítmény követelményeket és próbázó módszereket határoz meg a teljes ülésrendszerre, amely tartalmazza az ülést, a háttámaszt és a rögzítő szerelvényt.

ÓVATOSAN

A WC20-as gyorskioldó szerelvényt és az AL/AFT hátrészeket csak a gyártó utasításaiban leírt módon használják.

FIGYELEM

Ha a BR6005 megrendelését a héj megrendelése után adták le, a megfelelő címkét **TARTÓSAN** rögzítse a burkolathoz, mivel a szerelvénynek WC20-as megfelelőségűnek kell lennie.

BIZTONSÁG

Az ADI CF sorozatú hátrészei **NEM** rendelkeznek WC20 jóváhagyással.

2.2 WC20-as szállítási információ

2.2.1 A szállítás előtt

- A kerekesszéket használó ügyfeleket tegyék át a jármű ülésébe és használják a járműbe szerelt utasrögzítő rendszereket.
- A szállítás előtt mindig kétszer ellenőrizték a megkötő hevedereket és a szerelvényt.
- A megkötő hevedereken és rögzítőkön nézze meg a hevederek szakadtságát vagy kopottságát. Szükség szerint cserélje ki, és soha ne használjon szakad öveket.
- Nézze meg a megkötő szerelvény sérült kampóit vagy laza megkötő hevedereit.
- Az ülésrendszeren ellenőrizze a szerelvényt az üléshez rögzítő csavarok lazaságát. Ezek legyenek szorosak, de ne legyenek túlhúzva.
- A gyorskioldó szerelvény legyen biztonságosan rögzítve a hátrészhez, és a szállító tuskék legyenek rendesen bedugva a szerelvénybe.

VESZÉLY

A WC20-as gyorskioldó szerelvényt és az AL/AFT hátrészeket kifejezetten olyan személyre terveztük, amikor a kerekesszéket a motoros járműben előre nézve használják.

VESZÉLY

A WC20-as jóváhagyású gyorskioldó szerelvényt és az AL/AFT hátrészt a járműbe rögzített rögzítőövekkel történő helyes használatra, az ülésrendszer minősítése figyelembe vételével a járműbe szerelt rögzítőövek a kerekesszék utasára történő helyes felhelyezés könnyűségét, és a mérték figyelembe vételével terveztük, hogy mennyire érhető el a rögzítőöv helyes felhelyezése.

VESZÉLY

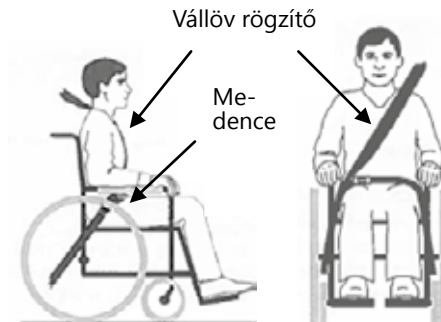
A gyártó megkérdezése nélkül ne módosítsanak vagy helyettesítsenek az ülésrendszeren vagy annak alkatrészein.

Az öv elhelyezése

- A medenceövet viselje alacsonyan a medence előtt, a medence és a combok összeköttetése közelében.
- A hárompontos rögzítő öv rögzítő csatját helyezze a szállított személy testére, és ne érintkezzen a kerekesszék alkatrészeivel.

A hárompontos rögzítő vállövének és medenceövének összekötése legyen a csipő közelében a vállal szemben, amelyen az öv áthalad, és ne legyen a személy középvonala közelében.

Az övek jó elhelyezése a személyen



- A felsőtesti rögzítőövek legyenek közvetlenül a vállon, és érintkezve a váll közepével.

BIZTONSÁG

A rögzítőöveket húzza a lehető legszorosabbra, de összhangban a használó komfortjával.

BIZTONSÁG

A rögzítőöveket a kerekesszék használójára a WTORS gyártó utasításai szerint helyezze fel.

Az övek helytelen elhelyezése a személyen



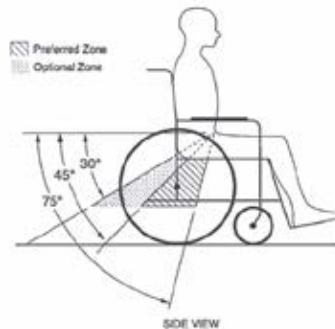
- A rögzítőöveket ne vezesse át a kerekesszék kerekein kívül vagy a kerekesszék kartámaszán, és a kerekesszék alkatrészei ne tartsák el őket a testtől.

BIZTONSÁG

A rögzítőöveket ne viseljék megcsavartan, ami csökkenti az öv felfekvésének területét a viselőjére.

Mind a medence, mind a váll rögzítőövek kielégítik a RESNA WC-4:2012, 18. szakasz és/vagy a RESNA WC-4:2012, 19. szakasza 4.6, 5.2, 5.3 pontjai követelményeit, így a használatuk korlátozza a személy mozgását egy ütközéskor és csökkentse a személy a járműből kiesésének és/vagy a személy sérülésének várhatóságát a jármű belsejével történő érintkezés miatt.

A medenceöv oldalról nézve legyen 30° .. 75° -ban a vízszinteshez, és ideálisan 45° .. 75° -ban az alábbi ábra szerint.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A szögben dönthető háttámlákat a járműben utazáskor ne döntse meg a függőlegeshez képest több mint 30° -ban, hacsak a személy orvosi vagy tartási igénye miatt másként szükséges.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a háttámlát az utazás közben a függőlegeshez képest több mint 30° -ban szükséges megdönteni, igazítsa hátrafelé a felső vállöv rögzítőpontját, hogy fenntartsa az öv érintkezését a kerekesszékekben ülő személy vállával és mellkasával.

Tálcák

A kerekesszékre szerelt merev tálcákat, amelyeket nem terveztek kifejezetten a motoros járművekben utazás közbeni használatra:

- Vegyék le és tartsák külön helyen a járműben.
- Úgy rögzítsék a kerekesszékekhez, hogy ütközésnél ne szabaduljanak el.
- Hagyjon legalább 75 mm (3 hüvelyk) hézagot a tálca hátsó széle és a kerekesszékekben ülő személy alteste és/vagy mellkasa között, hogy ne zavarja a rögzítőöv helyes használatát.
- Tegyen energia elnyelő párnát a tálca hátsó széle és a kerekesszékekben ülő személy közé.

2.3.1 A használó biztonsága

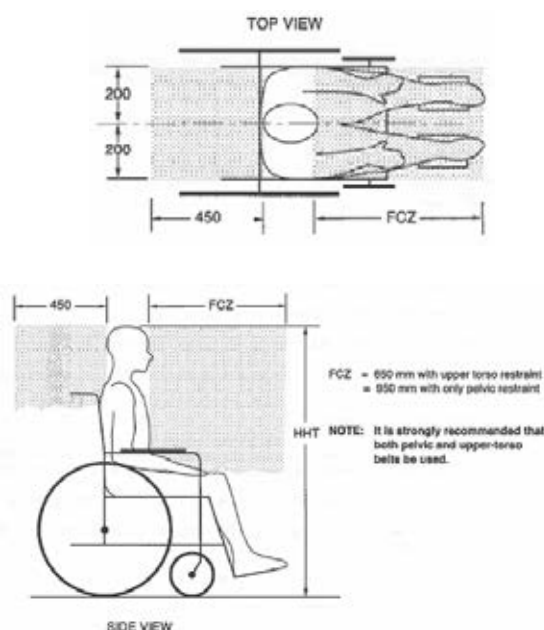
Utazás közben bátorítjuk a kerekesszék alaphoz vagy az üléskerethez rögzített, testtartásos medenceöv használatát, de ezeket az öveket úgy helyezze el, hogy ne zavarják az ütközés-álló rögzítőövek elhelyezését, és ne hagyatkozzanak rájuk az ütközési helyzet személyvédelmében, kivéve, ha a testtartásos övet a RESNA WC-4:2012, 19. szakasza 4.6, 5.2, és 5.3 pontjai követelményeit kielégítőre tervezték.

A kerekesszékben ülő körül hagyjon elegendő előre és hátra néző szabad helyet.

Az előrenéző szabad zóna (FXZ) legyen nagyobb, ha nem használják a váll-rögzítőövet.

Ha a WC20-as gyorskioldó szerelvényt az Ön AL vagy AFT hátrészére szereli, nézze meg a felszerelés utasításainak 3. oldalától kezdődő részét.

A szerelvény nyomaték előírásait a 2. oldalon az *alkatrészek és tartozékok* szakasz sorolja fel.



⚠ VESZÉLY

A WC20-as jóváhagyású gyorskioldó szerelvényt és az AL/AFT hátrészeket CSAK olyan kerekesszék vázakkal együttes használatra terveztük, amelyek a RESNA WC-4:2012, 19. szakasza szerinti frontális ütközésű töréspróbája eredményes volt.

⚠ VESZÉLY

A WC20-as jóváhagyású gyorskioldó szerelvényt és az AL/AFT hátsókat olyan kerekesszék vázakon KELL használni, amelyek a RESNA WC-4:2012, 19. szakasza szerinti négy rögzítőpontot és medenceöv rögzítőpontokat nyújtanak.

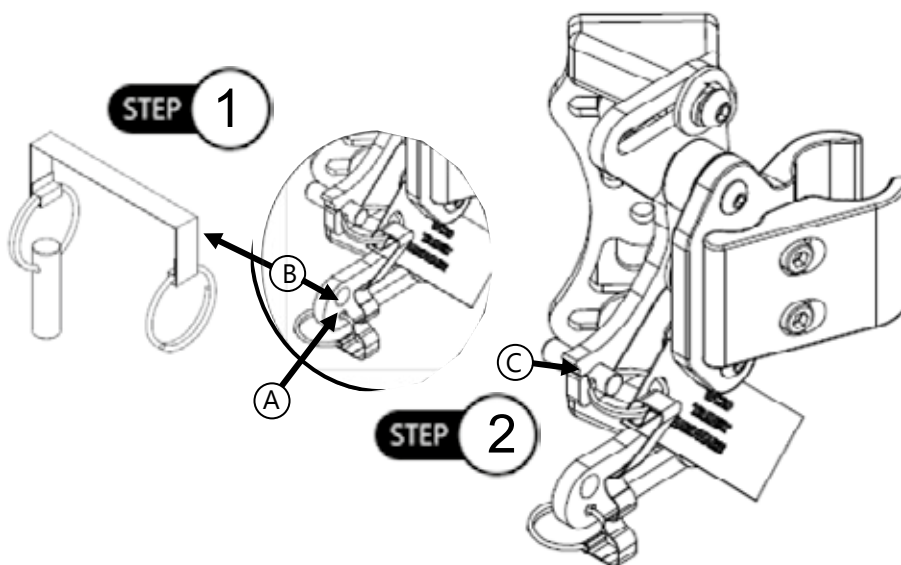
2.4.1 A WC20 szerelvény felszerelése

A tüske felszereléséhez a felszerelő szerelvényre:

- 1. lépés:** Bújtassa át a (B) kulcsgyűrűt szerelvény alja közelében lévő kis, előre fúrt (A) furaton. Győződjön meg, hogy a kulcsgyűrűt biztonságosan átbújtatta a furaton.
- 2. lépés:** Tegye a tuskét a (C) zárnyelv szerelvénybe. Kis húzással próbálja meg a zárnyelv szilárdságát. A zárnyelven lévő golyó fogjon be és nem jöjjön ki a zárnyelv szerelvényből.

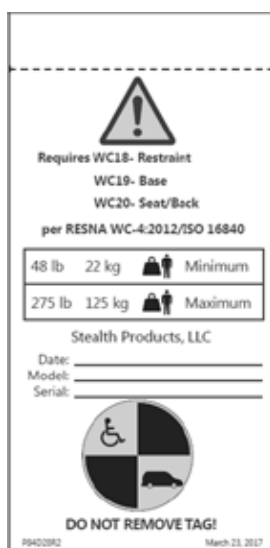
FIGYELEM

A 2. lépés előtt győződjön meg, hogy a piros kar teljesen befog.



2.4.2 A címke felszerelése a burkolatra

Ha a WC20-as tuskét külön rendelték meg a hátrésztől és a szerelvénytől, rögzítse a WC20-as címkét az ADI hátrész burkolatára. A WC20-as megfelelőséghez a címkét varrja a burkolatra.



Figyelmeztetés!

A megfelelőség a következőkkel szükséges a helyes szállító használathoz!

A használó súlyos sérülése vagy halála lehetséges a megfelelés elmulasztása miatt!

Legalább: _____

Legfeljebb: _____

Stealth Products, LLC

Kelt: _____

Modell: _____

Sorozatszám: _____

Ez az ülésrendszer átment a **RESNA WC- 4:2012/ISO16840** szerinti, egy közepes méretű, férfi ATD-vel folytatott ütközésvizsgálóban, amelyet a WC-4:2012, Sec.20 "A" függelékében leírt módszerekkel folytattak, és kielégítette a követelményeket, amikor a WC-4:2012, 20. szakasza szerinti rögzítőkkel felszerelt kerekesszékekhez rögzítették.

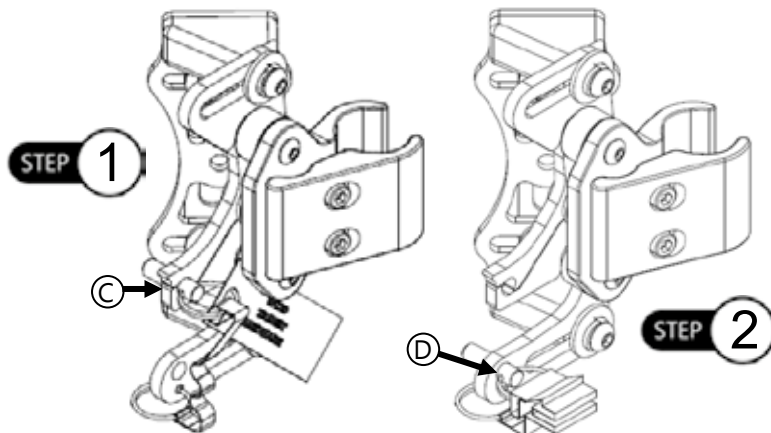
NE VEGYE LE A CÍMKÉT!

2.4.3 A WC20-as tüske eltávolítása

Amikor a széket nem szállítják, a gyorskioldó szerelvény tuskéit ki lehet venni és a szerelvény tartóhelyére helyezni.

A tüske kivételéhez:

1. lépés: Húzza ki a tuskét a (C) zárnyelv szerelvényből. A tüske eltávolítása kisebb erőfeszítést igényelhet.
2. lépés: A tuskékat helyezze az erre tervezett, a szerelvény alja közelében lévő kis, előre fúrt (D) furatokba.



BIZTONSÁG

A tuskét mindig helyezze az erre tervezett, a szerelvény alja közelében lévő kis, előre fúrt furatba. Ha a tuskét szabadon hagyja lelógni, sérülést okozhat a széknek vagy a használónak.

2.5 Karbantartás

2.5.1 Tisztítás

- A hátlap héj tisztításához használjon puha kendőt.
- A habanyag párna huzatát kézzel, enyhe, szappanos vagy mosószeres vízzel mossa ki és szárítsa meg.
- A habanyag párna ne kapjon vizet.

▲ FIGYELMEZTETÉS 160°F (70° C) körüli hőmérsékletnél melegebb vízben NE mossa.

▲ FIGYELMEZTETÉS Gépben ne mossa, vagy ne szárítsa.

2.5.2 Fertőtlenítés

- Háztartási csíramentesítő szerrel megnedvesített ruhával, óvatosan törölje le.
- A habanyagot a levegőn, alaposan szárítsa meg.

▲ FIGYELMEZTETÉS A habanyagot ne merítse vízbe.

▲ ÓVATOSAN

A háttámla használata előtt mindig ellenőrizze az összes, felszerelt szerelvényt, győződjön meg, hogy minden egyes rögzítőelem rendesen meg van húzva.

▲ ÓVATOSAN 250 font (113,40 kg) használósúly korlátozás.

FIGYELEM

Egy ADI hátlap bármilyen módosítása és/vagy helytelen felszerelése megszünteti a szavatosságot.

2.6.1 A kereskedő segítsége

Amikor a használó első alkalommal használja, javasolt a kereskedő vagy a szerviztechnikus segítsége és magyarázata a beállításról az ügyfél (a használó és/vagy a kísérő személy) számára. A kereskedő szükség szerint végezheti el a végső beigazításokat.

⚠ **ÓVATOSAN**

Ha a használó a székben ül, ne tegye fel a hátlapot.

BIZTONSÁG

Kivéve ha WC20-as jóváhagyású gyorskioldó szerelvényt használ, az ADI hátlapot ne tegye fel ha a használó a székben ül, vagy NE használja a szállítás közben.

2.6.2 A használó általi próbázás

Fontos, hogy a felhasználó teljesen ismerje a felszerelést, annak használatát és a lehető legnagyobb mobilitás eléréséhez szükséges beigazításokat. Ha Ön kereskedő, így járjon el:

- Magyarázza el és mutassa meg az ügyfélnek, hogyan végezte el a felszerelést, és magyarázza el a szerelvény működését.
- Szükség szerint igazítsa be a szerelvényt a megfelelő helyzetbe.
- Magyarázza el a felhasználónak a lehetséges problémákat és a megoldásokat.

2.6.3 A használat feltételei

Az ADI szerelvényt a kereskedő általi felszerelésre terveztük, az ebben a kézikönyvben leírt felszerelési utasításokkal összhangban.

- A használat előre látható körülményeit az első használat idején a kereskedő vagy a szerviztechnikus magyarázza el a használó és/vagy a kísérőszemély számára.
- Ha a használat körülményei jelentősen megváltoznak, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedőjével vagy a képzett szerviztechnikussal, így kerülje el a túlzott elhasználódást vagy a nem szándékos károsodást.
- A CF hátlap esetleg nem illeszkedik minden székhez. Kérjük, kérdezze meg az orvosát vagy az Ön felszerelésének szállítóját.

2.7 Szavatosság

A termékeinket a legmagasabb szabványok szerint tervezzük, gyártjuk és készítjük. Ha az anyagában vagy a megmunkálásában bármely hibát talál, a Stealth Products a saját döntése szerint megjavítja vagy kicseréli a terméket. Bármely következményi szavatosság, ide értve az értékesíthetőség szavatosságát és az alkalmasságot egy meghatározott célra sem terjedhet túl a jelen szavatosság érvényességén. A Stealth Products LLC szavatossága nem vonatkozik a károsodásokra, amelyek korlátozás nélküli oka:

- A termék téves használata, szabálytalan használata vagy téves alkalmazása.
- A termék, a Stealth Products LLC írásos beleegyezése nélküli módosítása.
- A sorozatszám módosítása vagy hiánya, ahol vonatkozik, automatikusan megszünteti ezt a szavatosságot.
- A Stealth Products LLC egyedül a cserealkatrészekért felelős.
- A Stealth Products LLC nem felelős semmilyen felmerült munkaköltségért.

A Stealth Products, LLC szavatosságainak módosítására, kibővítésére vagy felmondására egyetlen személy sem jogosult.

A Stealth Products szavatossága a hibás anyagokból vagy megmunkálásból adódó meghibásodásokra vonatkozik:

Fedezeti idő: 180 nap

Rögzítőkészlet: 5 év

Elektronika: 3 év

2.7.1 A termék meghibásodásakor

A termék a mi szavatosságunk alá eső meghibásodásakor kérjük, az alábbi eljárást tartsa be:

1. Hívja a Stealth-et a +1 (512) 715-9995 vagy az ingyenes +1-800-965-9229 telefonszámon.
2. Kérje a visszaadott áruk osztályát, vagy szerezzen egy RA-t a visszaadott áruk osztályától és kövesse az osztály vagy a dokumentáció utasításait.



Stealth Products, LLC. • info@stealthproducts.com • www.stealthproducts.com
+1(800) 965-9229 | +1(512) 715-9995 | 104 John Kelly Drive, Burnet TX 78611